

SPC1P5

SOLUCIONES PURETECH Y SU CODIGO ELECTRICO

OBJETIVOS

Este programa te permitirá dominar en profundidad la mecánica PureTech desde su base constructiva hasta su comportamiento real en diagnosis.

Aprenderás la lógica técnica de la distribución y sus particularidades, interpretar correctamente los esquemas eléctricos oficiales Peugeot, manejar con precisión el osciloscopio para analizar señales de levas y cigüeñal, comprender qué exige la marca respecto a procedimientos, utillaje y tolerancias de fábrica, y cómo trasladarlo al entorno multimarca con métodos de medida fiables, profundizarás además en la arquitectura eléctrica esencial del vehículo, trabajando sobre circuitos reales sin averías para desarrollar una capacidad diagnóstica sólida y replicable.

CONTENIDO TEÓRICO

- **1. Arquitectura mecánica del PureTech**
 - Diseño modular del bloque y culata
 - Sistema de lubricación y refrigeración aplicados a motores compactos
 - Puntos críticos conocidos y actualizaciones de fábrica
- **2. Sistema de distribución PureTech**
 - Cadena, patines, tensores y principios de sincronización
 - Especificaciones de origen (Peugeot)
 - Pares de apriete
 - Procedimientos de calado
 - Utillaje exclusivo
 - Fallos frecuentes y campañas técnicas
- **3. Arquitectura eléctrica esencial del PureTech**
 - Estructura de esquemas eléctricos PSA
 - Interpretación ordenada: masas, alimentaciones y señal
- **4. Fundamentos de señales con osciloscopio**
 - Levas vs cigüeñal: lectura y correlación
 - Ruido eléctrico, deformaciones y detección de desfases
 - Patrón sano y patrón alterado

CONTENIDO PRÁCTICO

- **1. Análisis de distribución real (en vehículo o banco didáctico)**
 - Comprobación de tensado
 - Identificación de indicios de estiramiento
 - Medidas comparativas: origen vs taller multimarca
- **2. Osciloscopio aplicado a PureTech**
 - Captura simultánea CKP + CMP
 - Detección de desfases y correlación real
 - Interpretación de la forma de onda bajo carga
- **3. Trabajo con esquemas eléctricos reales sin avería**
 - Navegación estructurada por masas, alimentaciones y señales
 - Identificación de puntos de medición seguros
- **4. Prácticas oficiales vs prácticas multimarca**
 - Uso y verificación del utillaje de fábrica
 - Alternativas viables y tolerancias permitidas en multimarca
 - Qué dice Peugeot (documentación técnica) y cómo adaptarlo
- **5. Casos reales y puesta en común**
 - Desglose de incidencias típicas PureTech
 - Lectura de parámetros y señales
 - Debate técnico guiado por el instructor

HORARIO

La metodología se basa en un enfoque **100% práctico y orientado al diagnóstico real**, estructurada en tres fases continuas:

- **1. Descubrimiento**
 - El alumno entra en contacto directo con los sistemas, se fomenta la **curiosidad técnica**, la formulación de hipótesis y la identificación natural de patrones en el sistema.
- **2. Análisis**
 - Una vez descubierto el funcionamiento, el alumno profundiza en la lógica técnica del sistema mediante el razonamiento y la interpretación.
 - El objetivo es que el técnico **entienda el “por qué” y el “cómo”**, no solo el procedimiento.
- **3. Puesta en común (Guía del formador)**
 - Fase final de consolidación donde se contrastan resultados, se corrigen interpretaciones y se alinean criterios técnicos con la experiencia del formador.