

EDITORIAL

Mejoría desigual

El FMI se apunta a la corrección del crecimiento para España, pero sin olvidar el lastre del paro y de la atonía del euro

El informe de primavera del FMI corrige al alza sus previsiones de enero para la economía española, pronosticando un 2,5% de crecimiento para este año y un 2% para el próximo, por debajo del 3% que baraja el Gobierno Rajoy y del 2,8% del Banco de España y por encima del 2,3% que concedía la Comisión Europea en febrero. La cara menos risueña del vaticinio de la institución que dirige Christine Lagarde se encuentra en la evolución del empleo y en los riesgos de deflación. Según los cálculos del Fondo, el paro no bajará del 22,6% en 2015 y del 21% en 2016. Al tiempo que los precios pueden contrarrestar la reactivación propiciada por la demanda interior. Todo ello en un marco de lenta recuperación de la Eurozona, con tasas del 1,5% y del 1,6% para éste año y el siguiente, junto a la ralentización del crecimiento mundial, debido especialmente al enfriamiento de las expectativas de los países emergentes y a la apreciación del dólar en una economía -la estadounidense- que crecerá a un 3,1% sostenido durante dos años. España se va recuperando por encima de las estimaciones que se barajaban y está obligando a corregir los pronósticos. Pero se trata de una mejoría desigual en cuanto a los indicadores que dan cuenta del momento económico y social, como en lo que se refiere a su incidencia territorial y por sectores. La capacidad que está demostrando el consumo doméstico para alentar la esperanza de nuestro país que, junto a Grecia, soporta la mayor tasa de paro resulta casi milagrosa y, en cualquier caso, se adivina demasiado frágil como para compensar las dificultades que afronta el sector exterior. Especialmente teniendo en cuenta que se incrementa la diferencia de los salarios en España respecto al cuadro de remuneraciones que rige en los países centrales del euro. El FMI ha insistido en su receta para la Europa de la moneda única: aprovechar al máximo las palancas de reactivación que brindan sus instituciones y, sobre todo, el BCE. Su recomendación sugiere la prolongación del programa de adquisición de deuda puesto en marcha tardíamente por Mario Draghi. Una idea que podría estimular en lo inmediato a las economías del euro, pero al precio de acomodar el impulso inversor y la acción de las administraciones públicas en unas condiciones insostenibles a medio plazo.

MENUDA POLÍTICA GARCÍA CRUZ @chimolv

La paga

Tovar (PSOE) anunció ayer un plan de empleo público que permitirá a 20.000 hogares de la Región con todos sus miembros en paro recibir al menos un sueldo de la Administración, y Ballesta (PP) garantizó que a ninguna familia de Murcia se le cortará el agua y la luz por falta de recursos. Esto promete. Aún quedan 39 días para las elecciones, y los candidatos empiezan a tirar de chequera. Pero no es suficiente. Tovar y Ballesta tendrán que estirarse más aún si quieren estar a la altura de José Antonio Monago, el presidente rapero de Extremadura, que también ayer se sacó de la manga una paga anual y vitalicia de 300 euros para las mujeres mayores de 75 años, con el fin de compensarlas -sostiene Monago- por el hambre que pasaron durante la posguerra. Qué indelicancia.



LA VERDAD

DIARIO DE LA MAÑANA FUNDADO EN 1903
EDITA: LA VERDAD MULTIMEDIA S.A. DEPOSITO LEGAL MU3-1958

Director Alberto Aguirre de Cárcer

Subdirector Joaquín García Cruz

Jefe de edición Pachi Larrosa Sancho

Jefes de área LOCAL: Manuel Buitrago Bernal y Ricardo Fernández Jiménez

CULTURAS: Miguel Ángel Ruiz Parra

DEPORTES: Francisco Lastra Lorca

FIN DE SEMANA: Julián Molajo

Jefes de arte Iker Barrioparrementera

Mar Saura Rosique

Jefe de fotografía Enrique Martínez Bueso
Editor jefe de laverdad.es Víctor Rodríguez Ríos

Delegados Alicante Pedro López García

Cartagena Gregorio Mírmol

Lorca Pilar Wals Rúa

Director General Antonio González García

Director de marketing José Manuel Jiménez Romero

Director control de gestión Miguel Iparraguirre Ovejero

Directora comercial Cristina Calzón Dilla

Departamento de publicidad

MURCIA 968 27 23 19

ALICANTE 965 92 22 82

No podemos perder más trenes

El Corredor Mediterráneo es la gran oportunidad para mejorar nuestro posicionamiento en Europa y Norte de África

JUAN ANTONIO MUÑOZ FERNÁNDEZ
PRESIDENTE DE FREMM Y VICEPRESIDENTE CROEM



La puesta en marcha del aeropuerto internacional de Murcia y la construcción del Puerto del Gorguel, junto a la incorporación de la Región a la alta velocidad y al Corredor del Mediterráneo son los ejes principales que vertebrarían nuestra Comunidad Autónoma y nos permitirían dar un paso de gigante en el mercado europeo, acortando los tiempos en la atención a las necesidades de nuestros clientes. La incorporación a la interconexión ferroviaria europea es un asunto recurrente en prensa y medios empresariales en los últimos tiempos.

Durante la década que llevamos soñando con la integración de Murcia en el corredor ha habido grandes transformaciones de tipo socioeconómico que han propiciado un salto a la economía y mercado global, así como la aparición de las nuevas tecnologías de información y comunicación, con transacciones económicas ultrarrápidas, movimiento de capital por las bolsas mundiales y el comercio electrónico.

El Corredor del Mediterráneo es un apéndice de la Red Transeuropea de Transporte, que, a su vez, será la columna vertebral en el desplazamiento de mercancías y pasajeros por nuestro continente, ya que irá desde San Petersburgo hasta Marruecos y Argelia, tras pasar por países bañados por el Mar Báltico, Alemania (conectada con Polonia), Francia (incluyendo el Sureste de Gran Bretaña) y parte Central, Meridional y Este de la Península Ibérica. También está en marcha otro apéndice paralelo que saldrá del tronco principal y partirá desde la ciudad alemana de Koblenz hasta Génova.

La globalización y las vías de comunicación están acortando distancias entre los países, además de borrar la clasificación entre países centrales y países periféricos. Ahora destacan las regiones económicas potentes y competitivas sobre las fronteras políticas. En este marco, nuestra comunidad tiene una oportunidad excepcional de integrarse en una región económica singular, comprendida desde Gerona a Málaga, con una economía dinámica, oferta variada para cubrir las necesidades de los ciudadanos, productos competitivos en calidad y precio, I+D+i, tecnología punta y más capacidad de servicio rápido. Debemos sumar, pues, oferta industrial, servicios y población para que nos vean fuertes, como vengo defendiendo en foros nacionales sobre el Arco Mediterráneo donde he venido interviniendo.

En esta región económica, los murcianos aportamos nuestra agricultura, agroindustria, metalmecánica y afines, entre otros sectores, al igual que la pro-

ducción de multinacionales, instaladas aquí como puerta hacia Europa y Norte de África, y negocios del sector energético, que incluyen la refinería más moderna de Repsol en refino, de las mejor equipadas de Europa, tras acoger la mayor inversión industrial privada en la historia de nuestro país y ser la mayor apuesta de la compañía en España en los últimos años.

Estamos mejor preparados que nunca, pero precisamos infraestructuras de primer nivel para colocar nuestras mercancías en tiempo record en Europa. Ferrmed, la asociación de promoción del transporte ferroviario de mercancías, marcó 2017 como fecha de finalización de las obras de adecuación en España y Francia. En Cataluña y Castellón, están en pleno proceso de adecuación y se llegará a Valencia. También se trabaja en el tramo Bobadilla-Algeciras para conectarlo con Madrid, con cargo a los 5.000 millones de euros que el Ministerio de Fomento destinará al Corredor del Mediterráneo en esta legislatura; esta actuación es previa a la conexión ferroviaria del Sur y Centro de España con el Este del país.

¿Y cómo vamos nosotros? Necesitamos un trazado de ferrocarril del siglo XXI que corrija nuestro abandono actual, sin tramos de líneas desdobladas o electrificadas, ni en la conexión por el Este ni con Madrid por Albacete. Los Presupuestos Generales del Estado no incluyen a Murcia en el Corredor Mediterráneo de mercancías y se posterga sin fecha las obras en Murcia y Alicante, cuando tenían que haber comenzado ya hace un año y seguimos fuera de las licitaciones de los últimos meses en diferentes tramos. Sería deseable que el Ministerio de Fomento o Adif publicasen un comunicado, confirmando su continuidad en las provincias de Alicante y Murcia, indicando coste, trazado y fecha de finalización. Por otra parte, se ha abandonado la imprescindible variante de Camarillas y no se prevén actuaciones próximas en las estaciones de Murcia, Cartagena y Lorca; mientras en 2016, debería funcionar la adaptación de las vías entre Murcia y Cartagena y entre los trenes de cercanías de Murcia y Alicante.

El Corredor del Mediterráneo y la Red Transeuropea de Transporte son para la Región mucho más que unas infraestructuras, son la gran oportunidad para mejorar nuestro posicionamiento en Europa y Norte de África, son la oportunidad para aprovechar nuevos nichos de mercado y son, si seguimos inmóviles, las vías por donde veremos adelantarse a nuestra competencia, si no actuamos a tiempo de engancharnos.

LV CONFIDENCIAL

A punto estuvo de no salir en la foto. Y eso que es el que todos creen podría ser el 'del fin' del alcalde de Lorca, Francisco Jódar. Se trata de quien, desde ayer, es el número cuatro en la candidatura del Partido Popular a la Alcaldía de la Ciudad del Sol, Fulgencio Gil Jódar, quien en estos momentos ocupa la jefatura del gabinete del alcalde. Los veinticinco candidatos y los tres suplentes abandonaban ayer tarde precipitadamente la sede del Partido Popular en

Lorca con intención de hacerse la primera foto oficial a las puertas del Palacio de Guevara. Había prisas porque la luz dejaba de ser la más adecuada por momentos. Tanto quisieron correr que el gerente del partido, Joaquín Ruiz Montalbán, cerró la puerta y dio una vuelta de llave dejándose en el interior a Fulgencio Gil. Menos mal que la concejal de Sanidad, Antonia López, estuvo avispada y se percató de lo sucedido, amén de que Gil Jódar también dio un pequeño golpe en la puerta para alertar de que se encontraba en el interior. Lo dicho, a punto estuvo de no salir en la foto.