



Nº 14. I TRIMESTRE 2026

**BOLETÍN DE COYUNTURA ECONÓMICA DEL SECTOR DEL METAL DE LA
REGIÓN DE MURCIA
I TRIMESTRE 2026**

José Daniel Buendía Azorín

Mayo 2026

Índice

I. Coyuntura nacional y regional.....	2
II. Actividad productiva de la industria del metal.....	4
- Índice de producción industrial del metal regional	4
III. Precios	8
- Índice de precios industriales del sector del metal.....	8
IV. Empleo.....	10
- Trabajadores Afiliados a la Seguridad Social	10
V. Comercio exterior.....	11
- Exportaciones.....	11
VI. Expectativas del sector del metal.....	14
VII. Anexos.....	20
- Nota metodológica.....	20
- Ramas de actividad.....	22

I. Coyuntura nacional y regional

En el primer trimestre de 2026 el conflicto en Oriente Próximo (con el cierre del estrecho de Ormuz) mantiene la incertidumbre sobre su duración y el impacto final sobre las variables macroeconómicas y financieras, aunque ya está generando que los precios de las materias primas energéticas aceleren su escalada y expectativas al alza de los tipos de interés. También, aunque en menor medida, continúan las tensiones en el ámbito comercial, con la duda sobre qué tarifas arancelarias se aplicarán y cómo afectarán a los diferentes bienes comercializables. A pesar de este contexto tan incierto y complejo, la economía española sigue registrando un dinamismo elevado, aunque muestra una cierta desaceleración, con un crecimiento del Producto Interior Bruto (PIB) nacional del **2,7%** en el primer trimestre de 2026, frente al 3,1% alcanzado en el primer trimestre del año anterior. Sin embargo, en términos intertrimestrales el crecimiento registrado ha sido del 0,6%, una décima superior al registrado en el mismo trimestre del año anterior, pero dos décimas de punto inferior al registrado en el último trimestre de 2025.

Atendiendo a los datos de avance de la Contabilidad Nacional Trimestral (AvCNT) elaborada por el Instituto de Estadística (INE), durante el primer trimestre de 2026 la economía española continúa liderando el crecimiento de la Zona Euro. Así, el PIB registró *un crecimiento interanual en términos reales del 2,7%*, desacelerándose cuatro décimas respecto al obtenido en el mismo trimestre de 2025. Desde la óptica de la oferta, se observa que mantienen un elevado dinamismo e incluso mejoran su ritmo de avance las actividades de servicios (**3,4%**) y de la construcción (**6,5%**). Por el contrario, *las ramas industriales reducen su crecimiento hasta el 1,6%* frente al 1,8% del mismo trimestre del año anterior, aunque en el caso de la *industria manufacturera* se conserva el **1,8%** registrado en el primer trimestre de 2025, mientras que el único que registra una caída en su ritmo de avance es el sector agrario (**-3,4%**) frente al notable crecimiento del 6,9% que anotó en el mismo trimestre del año anterior.

El *comportamiento del empleo*, según los datos del primer trimestre de 2026 de la AvCNT referido al número de personas empleadas, registra una ligera desaceleración de dos décimas de punto porcentual respecto al mismo trimestre de

2025 y alcanza el **2,5%** en el primer trimestre, prácticamente la misma tasa que en el trimestre anterior. Por sectores, todos registran una mejora en el del ritmo de creación de empleo en el primer trimestre, excepto el sector servicios. El *empleo agrario* creció el **4,1%**, revirtiendo la ligera caída del -0,5% del mismo trimestre de 2025. El empleo de las *ramas industriales también acelera su ritmo de avance hasta el 4,6% desde el 3,0% registrado en el mismo trimestre del año anterior, en línea con el notable repunte del ritmo de avance del empleo de *la industria manufacturera que aumenta el 4,8% frente al 2,4%* del mismo trimestre del año anterior. En el sector de la construcción el crecimiento del empleo también se acelera hasta el **7,1%**, tres puntos porcentuales superior al registrado en el mismo trimestre de 2025 del 4,1%. Finalmente, en el sector servicios el crecimiento del empleo se ralentizó de forma acusada hasta el **1,8%**, nueve décimas de punto porcentual menos que en el mismo trimestre del año anterior.*

El resultado del comportamiento agregado del PIB (**2,8%**) y el empleo (**2,5%**) durante el primer trimestre de 2026, ***es una leve mejora de la productividad real del trabajo (0,2%)***.

En el **ámbito regional**, según las estimaciones realizadas por la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF) también se confirma una desaceleración en el del ritmo de crecimiento interanual hasta el **2,5%** en el primer trimestre de 2026 frente al 3,7% alcanzado en el mismo trimestre de 2025, pero más intensa que en el ámbito nacional. No obstante, se acelera tres décimas respecto al 2,2% registrado en el trimestre anterior.

Respecto al *comportamiento del empleo*, medido en términos de personas ocupadas según la Encuesta de Población Activa (EPA), mejora extraordinariamente el ritmo de avance hasta el **6,0%** en el primer trimestre de 2026 frente al exiguo crecimiento del 0,7% del mismo trimestre del año anterior y superior al 5,9% registrado en el trimestre de anterior. Atendiendo a su desagregación sectorial, el empleo agrario mostró un sorprendente ascenso del **9,1%**, después del notable aumento registrado en el trimestre anterior (7,7%). En las *ramas industriales* se mantiene la tendencia de los últimos trimestres con un fuerte impulso en la creación de empleo, aunque de menor intensidad, con un incremento del **7,5%**, aunque por debajo del 14,6% registrado en el mismo trimestre del año anterior. En el sector de la *construcción* después de tres trimestres consecutivos de fuerte creación de empleo, se acelera el ritmo de avance

con un crecimiento del **18,3%** frente al 14,8% del trimestre anterior o el 0,5% del primer trimestre de 2025. Por último, el sector servicios mantiene la tendencia más moderada de creación de empleo iniciada el trimestre anterior y registra un crecimiento del **4,2%**, aunque notablemente inferior al del trimestre anterior (5,6%) pero revirtiendo el deterioro experimentado en el primer trimestre de 2025 (-0,9%).

El comportamiento agregado del PIB (2,5%) y el empleo regional (6,0)) en el primer trimestre de 2026, a diferencia de lo que sucede en el ámbito nacional, **determina un empeoramiento de la productividad real del trabajo regional del -3,3% (tasa interanual)**.

II. La actividad productiva del sector del metal en la Región de Murcia y España según el índice de producción industrial del metal.

La actividad productiva de la industria del metal de la Región de Murcia durante **el primer trimestre de 2026**, según el Índice de Producción del Metal de la Región de Murcia (IPIRM¹) corregido de efectos estacionales y de calendario registra una notable caída **del -4,8 %** en términos interanuales, acelerándose la caída iniciada el trimestre anterior y poniendo de relieve las dificultades por las que atraviesa el sector en la Región de Murcia y su agravamiento en el actual contexto de incertidumbre y complejidad (gráfico 1).

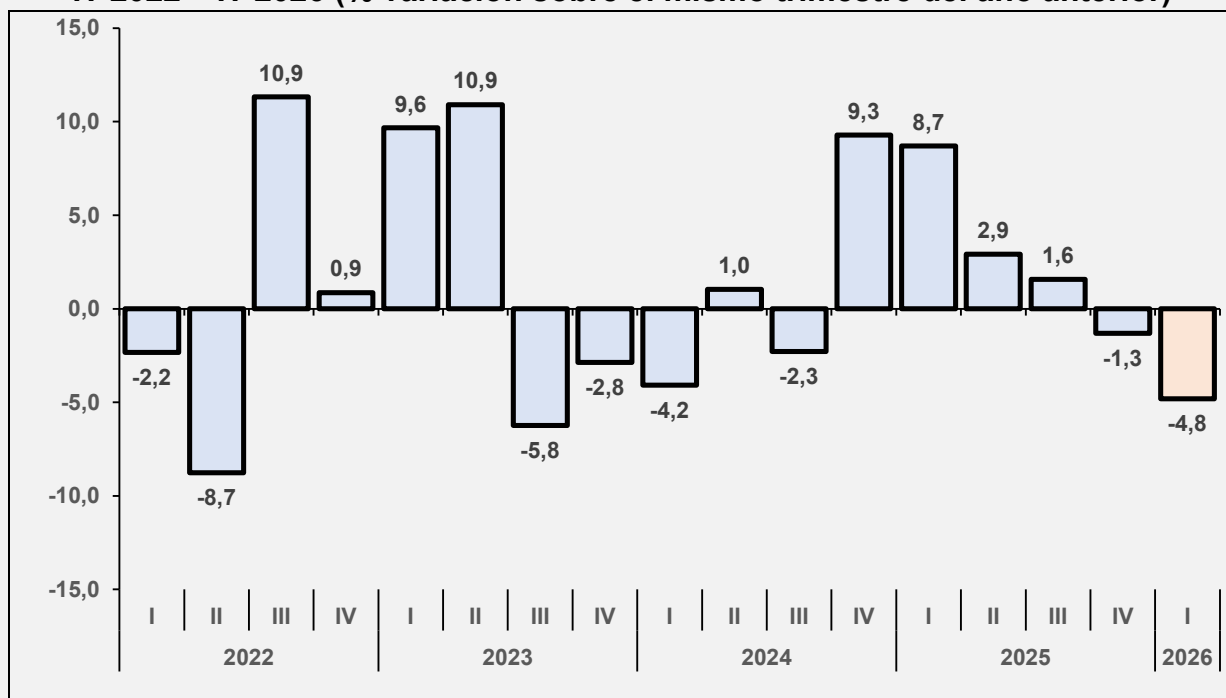
Desde el cuarto trimestre de 2024 hasta el tercer trimestre de 2025, el sector del metal encadenó una trayectoria expansiva con tasas decrecientes en el nivel de actividad que se ha revertido con bastante intensidad en los dos últimos trimestres. Además, en términos comparativos con el conjunto de la industria regional, el **contraste es muy significativo** puesto que **el Índice de Producción Industrial² (IPI general)**

¹ El IPIRM es un índice de volumen que mide la evolución trimestral de la actividad productiva de las ramas del metal de la Región de Murcia incluidas en la Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE-2009), **tomando como base el año 2021**. Atendiendo a dicha clasificación con un nivel de desagregación a 2 dígitos comprende las ramas de actividad siguientes: [24] Metalurgia y fabricación de productos hierro, acero, [25] Fabricación de productos metálicos, [26] Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos, [27] Fabricación de material y equipo eléctrico, [28] Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p., [29] Fabricación de vehículos de motor y remolques, [30] Fabricación de otro material de transporte y [33] Reparación e instalación de maquinaria y equipo. En el anexo 1 se presenta en la nota metodológica el detalle de los diferentes aspectos de la estimación del IPIRM.

² El IPI del conjunto de la industria regional ha sido corregido de efectos estacionales y de calendario lo que permite realizar una comparación homogénea con el IPIRM.

de la Región de Murcia creció el **4,3%** en el primer trimestre de 2026 frente a la caída del -4,8% de la industria del metal regional.

**Gráfico 1. Índice de Producción del Metal* trimestral de la Región de Murcia.
IT 2022 – IT 2026 (% variación sobre el mismo trimestre del año anterior)**



* Valores corregidos de efectos estacionales y de calendario.

Fuente: Estimación propia a partir INE y MISSM.

El intenso retroceso registrado por el IPIMRM durante el primer trimestre del año 2026 es consecuencia del comportamiento negativo de cinco de las ocho ramas de actividad que componen el sector del metal. Así, como se muestra en la Tabla 1 las ramas que han registrado un **comportamiento más recesivo** en el primer trimestre son Fabricación de productos metálicos (-11,9%) y Fabricación de vehículos de motor y remolques y semirremolques (-4,6%), que agrupan algo más del 47% del sector del metal. Con una **caída más moderada** e inferior a la del conjunto del sector del metal se encuentran los sectores Fabricación de otro material de transporte (-0,7%), Fabricación de material y equipo eléctrico (-1,6%) y Metalurgia, fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones (-2,5%) que aglutinan el 16%. Por el contrario, la única rama que muestra un **fuerte dinamismo** es Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos (8,8%) que apenas representa el 2% de la actividad total del sector de metal, mientras que las que registran un **aumento más**

moderado son Reparación de maquinaria y equipo (2,2%) y Fabricación de maquinaria y equipo (3,2%) que reúnen casi el 35% de la actividad total del sector. Un rasgo determinante para el comportamiento agregado del sector del metal regional es la elevada aportación de la rama Fabricación de productos metálicos que representa el 45,8% de la actividad del sector frente al 24,5% de la rama en el ámbito nacional. Esta característica determina que el comportamiento agregado de la actividad del sector del metal sea muy dependiente de la evolución de esta rama. Así, la contribución de este sector ha sido de **-5,5** puntos porcentuales sobre la caída registrada del -4,4% del IPIMRM en el primer trimestre, que representa la intensidad con la que esta actividad condiciona la evolución total del sector del metal regional.

En el ámbito nacional, se mantiene un moderado crecimiento del **0,5%** durante el primer trimestre de 2026, consolidando la trayectoria positiva en los últimos cuatro trimestres, desde el 1,9% del segundo trimestre de 2025 hasta el 0,5% actual. Además, este **comportamiento de frágil expansión** del conjunto de la actividad del sector del metal nacional **es ligeramente mayor** que el observado en la actividad industrial **nacional**, que atendiendo al **IPI³ del conjunto de la industria nacional** ha crecido el **0,3%** durante el primer trimestre de 2026.

Tabla 1. Crecimiento del Índice de Producción del Metal* de la Región de Murcia y España IT2025 - IT2026 (Tasas interanuales %)

	2025				2026
	I	II	III	IV	I
Metalurgia y fabricación de productos hierro, acero	-9,0	16,7	-17,0	-8,2	-2,5
Fabricación de productos metálicos	13,4	-0,1	-6,3	-3,7	-11,9
Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos	1,3	7,9	-0,7	2,0	8,8
Fabricación de material y equipo eléctrico	-14,4	6,5	5,5	-15,8	-1,6
Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	10,0	-7,3	12,4	9,8	3,2
Fabricación de vehículos de motor y remolques	-7,5	0,9	-32,1	13,4	-4,6
Fabricación de otro material de transporte	1,8	-0,4	-2,3	-3,8	-0,7
Reparación e instalación de maquinaria y equipo	10,5	13,3	18,9	-1,1	2,2
IPIMRM	8,7	2,9	1,6	-1,3	-4,8
IPIMES	-1,8	1,9	1,1	0,2	0,5

* Valores corregidos de efectos estacionales y de calendario.

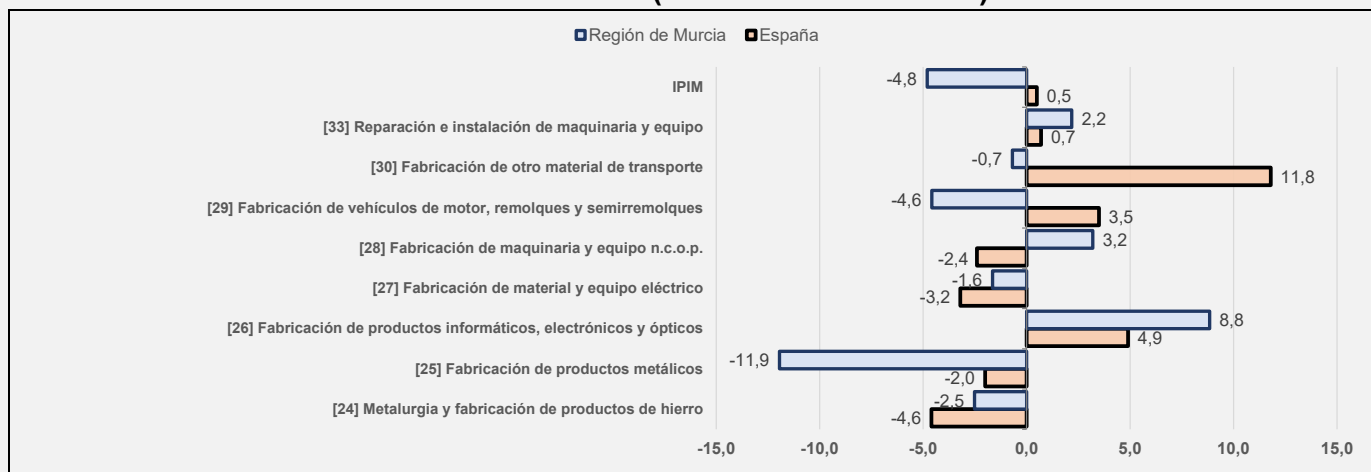
Fuente: Estimación propia a partir de INE y MISSM

³ El IPI del conjunto de la industria nacional también ha sido corregido de efectos estacionales y de calendario lo que permite realizar una comparación homogénea con el IPIMN.

El comportamiento comparado de las diferentes ramas del metal en el primer trimestre de 2026 en la Región de Murcia y España se muestra en el gráfico 2. Como se puede apreciar, por lo general las actividades en el ámbito regional han tenido *un peor comportamiento, con un mayor número de ramas con una dinámica recesiva*. Las actividades regionales con un **mayor dinamismo** que las nacionales en el primer trimestre de 2026 son las destinadas a *Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos* que crecen el 8,8% en la Región de Murcia frente al 4,9% en el ámbito nacional; y *Reparación e instalación de maquinaria y equipo* que aumentan su actividad el 2,2% en la Región de Murcia mientras que en España se incrementa el 0,7%. Por el contrario, ha mostrado un **mayor comportamiento recesivo** Fabricación de productos metálicos con una caída del -11,9% en la Región de Murcia y el -2,2% en España. En el lado opuesto, Fabricación de material y equipo eléctrico con una reducción del -1,6% en la Región de Murcia ha sido inferior a la caída del -3,2% registrada en España. En términos comparativos, **el comportamiento más divergente entre los dos ámbitos**, regional y nacional, es el registrado en las ramas *Fabricación de otro material de transporte* que en la Región de Murcia registra una caída del -0,7% mientras que en España anota un fuerte crecimiento del 11,8%, y en Fabricación de vehículos de motor y remolques y semirremolques que registra una fuerte caída del -4,6% en la Región de Murcia y una dinámica positiva del 3,5% en el conjunto nacional. Por el contrario, la *rama Fabricación de maquinaria y equipo* registra un notable crecimiento del 3,2% en la Región de Murcia frente a una caída del -2,4% en España. Por otro lado, el **mayor contraste en términos de superior dinamismo regional frente a su homólogo nacional** se ha registrado en la Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos con un crecimiento del 8,8% frente a un avance del 4,9% en España, mientras que *en términos de mayor caída regional se produce en la rama Fabricación de productos metálicos* con un descenso del -11,9% en la Región de Murcia frente a una caída del -2,0% a nivel nacional. Por otro lado, las ramas que han tenido un **perfil más similar mostrando dinámicas positivas y negativas** han sido, por la **parte positiva** la *rama Reparación e instalación de maquinaria y equipo*, con un crecimiento regional y nacional del 2,2% y 0,7%, respectivamente, y **en el lado opuesto**, *Fabricación de material y equipo eléctrico y Metalurgia, fabricación de*

productos de hierro, acero y ferroaleaciones con retrocesos en el intervalo del -1,6% y el -4,6%.

Gráfico 2. Índice de Producción del Metal* de la Región de Murcia y España. I Trimestre 2026 (tasas interanuales %)



* Valores corregidos de efectos estacionales y de calendario.

Fuente: Elaboración propia a partir de INE y MISSM

III. Precios

El Índice de Precios Industriales del Metal en la Región de Murcia (IPRIMRM) registra en el primer trimestre de 2026 un moderado aumento del **1,6%**, ralentizándose el ritmo de avance respecto del mismo trimestre del año anterior en el que se contabilizó un crecimiento del 2,4%. Así, como recoge la Tabla 2 durante el primer trimestre de 2026 se desacelera el ritmo de crecimiento de los precios respecto a los cuatro últimos trimestres en el ámbito regional, mientras que el comportamiento de los precios industriales del metal en el contexto nacional se acelera y registra una tasa del **2,3%**, muy por encima de los registros de los cuatro trimestres anteriores que se situaron en el entorno del 1%.

Como se observa, el aumento de los precios del sector del metal registrado en el primer trimestre de 2026 en la Región de Murcia es consecuencia de la subida generalizada en todas las ramas, excepto en la rama *Metalurgia, fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones* que registró un descenso del -2,1%. Así, la rama más inflacionista fue *Reparación e instalación de maquinaria y equipo* con un crecimiento de los precios del 4,9%, seguida de Fabricación de vehículos de motor y

remolques y semirremolques y Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p. con un aumento del 2,6% y 2,1%, respectivamente, mientras que los sectores con mayor estabilidad de precios han sido Fabricación de productos metálicos⁴ y Fabricación de material y equipo eléctrico *con incrementos muy moderados del 1,5 y 1,0%*⁵, respectivamente.

Tabla 2. Evolución del Índice de Precios Industriales del Metal de la Región de Murcia y España IT 2025 - IT 2026. Tasas interanuales (%)

	2025				2026
	I	II	III	IV	I
Metalurgia y fabricación de productos hierro, acero	3,3	-4,7	-5,9	-3,1	-2,1
Fabricación de productos metálicos	2,0	2,5	3,1	3,6	1,5
Fabricación de material y equipo eléctrico	0,7	1,1	1,3	1,3	1,0
Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	2,8	2,1	1,8	2,3	2,1
Fabricación de vehículos de motor y remolques	1,0	2,5	2,0	1,8	2,6
Reparación e instalación de maquinaria y equipo	7,7	6,6	3,1	2,7	4,9
IPRIMRM	2,4	2,0	2,0	2,5	1,6
IPRIMES	1,2	0,9	0,8	1,4	2,3

Fuente: Elaboración propia a partir de INE

En el **ámbito nacional**, se registra un aumento generalizado de los precios en todas las ramas que acelera el ritmo de crecimiento de los precios del sector del metal hasta el **2,3%**. Las ramas con mayores *ritmos de crecimiento de los precios y más intensos a los registrados en el trimestre anterior* son Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos (4,8%), Fabricación de otro material de transporte (4,3%) aunque en este caso se desacelera el ritmo de aumento respecto al trimestre anterior y Metalurgia, fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones junto con Reparación e instalación de maquinaria y equipo (3,4% ambos). Por el contrario, las ramas con *menor presión inflacionista* y con crecimientos de los precios inferiores al promedio nacional (2,3%) son Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (1,1%), Fabricación de material y equipo eléctrico (1,4%), Fabricación

⁴ Esta rama tiene una participación del 54% y aporta 0,8 puntos porcentuales (el 50,0%) al aumento total de los precios del metal regional en el primer trimestre de 2026.

⁵ Estas dos ramas explican el 62% del crecimiento total de los precios del metal regional en el primer trimestre de 2026.

de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo (1,9%) y Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p. (2,1%).

IV. Empleo

Durante el primer trimestre de 2026⁶, el empleo en el **conjunto del sector del metal**⁷ de la Región de Murcia (según el número de afiliaciones a la Seguridad Social), creció muy intensamente a una tasa del **5,1%** respecto al mismo trimestre de 2025 y alcanzó un valor promedio de 62.731 trabajadores, que supuso un aumento de 3.022 afiliados (Tabla 3). En el **total de la industria regional** el empleo tuvo también un comportamiento muy dinámico, aunque algo menor, con un crecimiento del **4,3%**, aumentando el número de afiliados en 3.710 personas, mientras que en **la economía regional** el empleo creció a una tasa más moderada del **2,9%**, que supuso un aumento de 19.361 afiliados.

Si atendemos a la evolución de las cuatro grandes ramas de actividad que componen el sector metal se observa que todas aumentan notablemente su plantilla respecto al primer trimestre de 2025. El **comportamiento más dinámico de la ocupación** en este primer trimestre de 2026 se registra en la rama *Comercio y otras reparaciones del metal* con un crecimiento del **7,7%** (+857 afiliados) que tradicionalmente venía registrando reducciones continuadas de plantilla, seguido de las ramas Instalaciones, montaje y acabado de obra con un incremento del **6,4%** (+948 afiliados) e *Industria metalmecánica* con un crecimiento del 4,6% (964 afiliados) y, por último, *Automoción* que registra un aumento del 2,0% (+252 afiliados).

En el ámbito nacional, el ritmo de expansión del empleo también crece con vigor en el primer trimestre de 2026 alcanzando una tasa del **4,8%** que ha supuesto un

⁶ A partir de enero de 2026, la Seguridad Social ha adaptado la contabilización de los afiliados a la nueva clasificación de actividades económicas (CNAE-2025). Este cambio se produce para garantizar que la actividad económica esté correctamente registrada y que se cumplan las obligaciones fiscales y de cotización. Además, intenta reflejar con mayor precisión la realidad económica actual y mejorar la calidad de las estadísticas públicas. En la medida que el cambio ha redistribuido algunas actividades de la clasificación anterior CNAE-2009, los datos del primer trimestre pueden contener algún desajuste (efecto estadístico) y deben ser interpretados con cautela.

⁷ En este ámbito se utiliza la clasificación del empleo según las cuatro grandes ramas de actividad que configuran el sector del metal: 1. Industria metalmecánica, 2. Instalaciones, montaje y acabado de obra, 3. Automoción, 4. Comercio y otras reparaciones del metal. La composición de estas se recoge en el Anexo 2.

aumento de **97.892 afiliados**. En el **total de la industria nacional** el empleo registró un crecimiento del **1,7%**, aumentando el número de afiliados en 41.487 personas, mientras que para el **conjunto de la economía nacional** se registró un crecimiento del **1,0%** que se tradujo en un aumento de **491.270 afiliados**. El desglose del empleo del sector del metal por componentes muestra el **mayor dinamismo** en el sector *Comercio y otras reparaciones del metal* (13,0%), al igual que ocurre con su homólogo regional, seguido de *Instalaciones, montaje y acabado de obra* (5,8%) y *Automoción* (5,7%), mientras que el sector de la Industria metalmecánica (0,6%) es el que registra el menor aumento del empleo.

Tabla 3. Afiliados en el sector del metal (industria, comercio y servicios) de la Región de Murcia. IT 2025 - IT 2026

	2025				2026
	I	II	III	IV	I
1. Industria metalmecánica	20.951	21.388	21.679	21.813	21.915
2. Instalaciones, montaje y acabado de obra	14.844	15.171	15.338	15.672	15.792
3. Automoción	12.822	12.940	13.048	13.095	13.074
4. Comercio y otras reparaciones del Metal	11.095	11.172	11.115	11.092	11.952
Total sector del metal Región de Murcia	59.712	60.671	61.180	61.672	62.731
TVA (%)	2,0	2,8	3,2	3,6	5,1
Total sector del metal España	2.048.622	2.071.314	2.082.172	2.086.075	2.146.514
TVA (%)	1,2	1,4	1,8	2,1	4,8

Fuente: Elaboración propia a partir de MISSM.

V. Comercio exterior

Las exportaciones de productos del metal de la Región de Murcia durante el primer trimestre de 2026 mantienen la tendencia positiva del último trimestre de 2025 aunque con menor pujanza y registra un moderado crecimiento del **1,9%**, alcanzando la cifra de **294,6 millones de euros**, frente a los 289 millones de euros del mismo trimestre de 2025 (tabla 4). Este comportamiento está en línea con la pauta seguida por el sector exportador regional que también muestra un incremento, de mayor magnitud, del **2,7%**, lo que ha supuesto una pérdida **de peso relativo del sector (0,1 punto porcentual) hasta el 8,6% del total de las exportaciones regionales**. No obstante, el comportamiento exportador del sector **no ha sido homogéneo** y presenta trayectorias

contrapuestas según los diferentes tipos de productos. Así, en el lado de la **dinámica expansiva** se sitúan las exportaciones de la *Sección 16 Máquinas y aparatos, material eléctrico y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y las partes y accesorios de estos aparatos*, que han registrado un vigoroso crecimiento y sus ventas han aumentado un **35,2%** generando **una aportación positiva de 14,3 puntos porcentuales** al crecimiento de las exportaciones del sector del metal, *representando el 53,8% de las ventas del sector del metal en el primer trimestre de 2026*. Asimismo, la *Sección 18 Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión; instrumentos y aparatos médico-quirúrgicos; aparatos de relojería; instrumentos musicales; partes y accesorios de estos instrumentos o aparatos* ha tenido un comportamiento positivo con un aumento de sus ventas del **15,2%** y una **aportación positiva de 0,3 puntos porcentuales** al crecimiento de las exportaciones del metal, puesto que solamente representa el 2,0% de las mismas. Por último, los productos de la *Sección 19 Armas y municiones, sus partes y accesorios* registran un aumento de sus ventas, aunque el montante de esta partida exportadora es testimonial y apenas alcanza 300 mil euros.

En el lado opuesto, con una **dinámica negativa** se sitúan, los productos de la de la *Sección 15 Metales comunes y manufacturas de estos metales* han registrado una fuerte caída de sus ventas del **-22,7%**, representando algo más del 40,0% del comercio exterior del sector del metal regional y una **contribución negativa de -12,1 puntos porcentuales** a la evolución de las exportaciones totales. También, han tenido **un comportamiento negativo** las exportaciones de la *Sección 17 Material de transporte* que se han reducido un **-13,6%**, aunque apenas representa el 3,5% de la actividad exportadora del metal.

En relación con el destino de las exportaciones del sector, los principales clientes son los países de la Unión Europea al que se dirigen **algo más del 55% de las exportaciones** del primer trimestre de 2026.

Al igual que ocurre en el sector del metal regional, *en el ámbito nacional las exportaciones del sector también han crecido el 3,3% en el primer trimestre de 2026*, aunque con mayor intensidad y consolidando el cambio de tendencia iniciado el trimestre anterior después de cinco trimestres consecutivos con caídas. A diferencia de

lo que ocurre en el ámbito regional el crecimiento de las exportaciones del sector del metal es mayor que el del conjunto de las exportaciones nacionales que registran un crecimiento del **0,7%** en el trimestre por lo que aumenta su peso relativo un punto porcentual hasta situarse en el 39,5% del total de las exportaciones de España.

**Tabla 4. Exportaciones del sector del metal de la Región de Murcia y España.
IT 2025 - IT 2026 (Miles de €)**

Productos TARIC	2025				2026
	IT	IIT	IIIT	IVT	IT
S15. Metales comunes y manufacturas de estos metales	154.994	154.627	126.266	137.030	119.846
72. Fundición, hierro y acero	17.017	16.754	9.051	17.673	16.420
73. Manufacturas de fundición, de hierro o acero	77.403	74.478	57.328	63.394	44.556
74. Cobre y sus manufacturas	3.671	2.300	1.385	2.043	2.256
76. Aluminio y sus manufacturas	14.891	15.058	9.381	9.520	13.379
83. Manufacturas diversas de metal común.	40.973	44.295	46.729	42.549	40.780
S16. Máquinas y aparatos, material eléctrico y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación o reproducción de imágenes y sonido en televisión, y las partes y accesorios de estos aparatos	117.098	148.450	132.022	181.903	158.364
84. Reactores nucleares, calderas, máquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas máquinas o aparatos.	67.225	93.718	81.235	114.369	93.506
85. Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes; aparatos de grabación o reproducción de sonido, aparatos de grabación.	49.873	54.732	50.787	67.534	64.858
S17. Material de transporte	11.949	12.566	17.568	12.242	10.326
87. Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres; sus partes y accesorios	9.262	10.946	16.170	11.231	8.975
S18. Instrumentos y aparatos de óptica, fotografía o cinematografía, de medida, control o precisión; instrumentos y aparatos médico-quirúrgicos; aparatos de relojería; instrumentos musicales; partes y accesorios de estos instrumentos o aparatos	5.025	5.867	4.088	4.775	5.790
90. Instrumentos y aparatos óptica, fotografía o cine, de medida, control o precisión; instr. y ap.médicoquirúrgicos; partes y accesorios	4.545	5.159	2.945	3.980	5.116
S19. Armas y municiones, sus partes y accesorios.	1	0	1	0	286
Total exportaciones del sector del metal regional	289.067	321.510	279.945	335.950	294.611
TVA (%)	-8,7	2,6	-12,5	9,9	1,9
Participación total de exportaciones (%)	8,7	8,7	9,2	9,1	8,6
Total exportaciones del sector del metal nacional	36.920.857	39.599.443	33.961.065	40.007.111	38.152.074
TVA (%)	-2,5	-2,2	-2,1	1,5	3,3
Participación en el total de exportaciones (%)	38,5	39,1	37,2	40,5	39,5

Fuente: Elaboración propia a partir de Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. Datacomex.

Por último, si desagregamos el sector del metal regional a nivel de productos se pone de manifiesto **su elevada concentración**, puesto que solamente cuatro agrupan el 82,7% de las exportaciones totales del sector. Estos productos son en orden decreciente [84] Máquinas y aparatos mecánicos *que aglutina el 31,7%*; [85] Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes *con el 22,0%*; [73] Manufacturas de fundición, de hierro o acero *que representa el 15,1%* y [83] Manufacturas diversas de metal común *con el 13,8%*.

En cuanto a su comportamiento durante el primer trimestre de 2026 destaca el fuerte dinamismo de las exportaciones de [84] Máquinas y aparatos mecánicos con un crecimiento del **39,1%** y [85] Máquinas, aparatos y material eléctrico y sus partes *con un aumento del 30,0%*, que contrasta con el desplome de [73] Manufacturas de fundición, de hierro o acero que han caído un **-42,4%**, y, *en menor medida*, [83] Manufacturas diversas de metal común con una descenso del **-0,5%**.

Otras actividades destacables, *en la partida exportadora del metal regional*, son [72] Fundición, hierro y acero con una participación del 5,6% y un descenso de sus ventas al exterior del -3,5%, [76] Aluminio y sus manufacturas que concentra el 4,5% de las exportaciones y ha registrado una caída del -10,2% y [87] Vehículos automóviles; tractores y accesorios, que aglutina el 3,0% y ha tenido un descenso del -3,1%.

VI. Rasgos y expectativas del sector del metal para el segundo trimestre

Desde la perspectiva de las cuatro grandes ramas en las que se divide la actividad del sector del metal, se presentan a continuación algunas de sus características más relevantes (según la estadística estructural de empresas del sector industrial y el sector comercio y servicios correspondiente al año 2024) y las expectativas que trasladan los gremios y asociaciones integrados en la Federación Regional de Empresarios del Metal, junto con los factores que más pueden influir en la evolución de los próximos meses.

Las expectativas reveladas para el segundo trimestre de 2026 coinciden en una percepción bastante clara: cierta mejora de la actividad, pero el entorno se ha complicado. Las empresas no trasladan una caída brusca del mercado, aunque sí una mayor prudencia en pedidos, inversiones y contratación. La facturación y las

exportaciones muestran más dudas que en trimestres anteriores, mientras que el empleo resiste mejor, aunque condicionado por la dificultad para encontrar personal cualificado.

El principal foco de incertidumbre sigue estando fuera. El conflicto con Irán y la tensión en torno al Estrecho de Ormuz están afectando al sector por la vía de los costes: energía, transporte, materias primas y componentes. Por ahora no se percibe un problema generalizado de suministro, pero sí más presión sobre los márgenes y más dificultad para planificar precios y plazos.

A todo ello se suman factores que ya venían afectando al sector: falta de profesionales, costes laborales al alza, financiación todavía exigente, cambios regulatorios y necesidad de invertir en digitalización, eficiencia energética y automatización. En este contexto, las expectativas son prudentes, aunque con diferencias claras entre subsectores.

1. La industria metalmecánica.

Esta actividad es la predominante en la estructura del sector del metal regional (integra 2.077 empresas según el Directorio Central de Empresas en 2024) y representa casi la mitad del valor añadido del sector (1.180 millones de € en 2024) y concentra algo más de un tercio del empleo total (21.915 afiliados a la Seguridad Social en el primer trimestre de 2026).

Las expectativas para el segundo trimestre son moderadas, no se aprecia un parón general, pero sí un comportamiento desigual según la actividad y el tipo de cliente. Las empresas vinculadas a maquinaria, bienes de equipo, mecanizado especializado, mantenimiento industrial, reparación e instalación de maquinaria mantienen una posición relativamente mejor. También presentan mejores perspectivas aquellas que trabajan en proyectos de eficiencia, modernización de instalaciones o servicios técnicos de mayor valor añadido. En estos casos, sigue habiendo demanda, aunque los clientes están mirando más los costes y los plazos antes de decidir. La parte más expuesta a metales básicos, productos de menor transformación o mercados exteriores más sensibles se mueve con más cautela. La evolución de las exportaciones

aconseja prudencia, especialmente en las empresas que dependen de mercados internacionales, fletes o materias primas sujetas a mayor volatilidad.

El aumento de costes energéticos, logísticos y de aprovisionamiento es la principal preocupación. En muchos casos, el problema no es vender, sino hacerlo con margen suficiente. Las empresas con contratos cerrados o poca capacidad para revisar precios son las que pueden notar más la presión. Ante este escenario, gana peso la gestión interna: revisar escandallos, controlar consumos, ajustar compras, diversificar proveedores y automatizar procesos. La digitalización y el mantenimiento predictivo dejan de ser una opción de futuro y pasan a ser herramientas útiles para competir mejor. El principal límite sigue siendo la falta de personal cualificado. Soldadores, montadores, mecánicos industriales, técnicos de mantenimiento, perfiles de mecanizado y especialistas en automatización siguen siendo difíciles de encontrar. Esto puede limitar la capacidad de asumir nuevos pedidos.

En conjunto, la expectativa de la industria metalmeccánica es moderada. Hay oportunidades en maquinaria, mantenimiento y actividades de más valor añadido, pero la presión de costes, la incertidumbre exterior y la falta de profesionales obligan a mantener una previsión prudente.

2. Instalación y acabado de obras del metal.

Este subsector está integrado por empresas que realizan trabajos de carácter auxiliar, complementarios o afines de la siderometalúrgica o tareas de instalación, montaje o reparación incluidas en dicha rama. Se caracteriza por empresas muy pequeñas (el 53% no tiene asalariados) y según el censo de FREMM comprende casi 5.000 empresas. Representan algo más del 60% de las empresas que intervienen en la construcción y su evolución va unida a la Construcción en la Región de Murcia, concentrando la cuarta parte del empleo total (15.792 afiliados a la Seguridad Social en el primer trimestre de 2026).

Para el segundo trimestre, las expectativas son también moderadas. La actividad se mantiene apoyada en obras en curso, reformas, rehabilitación y proyectos vinculados a eficiencia energética. No obstante, el ritmo dependerá mucho de cómo evolucione la construcción en la Región de Murcia, tanto en obra nueva como en

rehabilitación y obra pública. Las mejores perspectivas se concentran en instalaciones técnicas y energéticas: electricidad, climatización eficiente, autoconsumo, ventilación, calefacción, control energético y renovación de equipos. La subida de la energía refuerza el interés por reducir consumos, y eso puede generar trabajo para empresas instaladoras. Aun así, el subsector trabaja con márgenes ajustados y muy condicionados por el precio de los materiales. Si suben los costes de equipos, transporte o componentes, muchas empresas tienen dificultades para trasladarlo a presupuestos ya cerrados. Esto afecta especialmente a pequeñas empresas y autónomos.

La financiación también influye. Familias, comunidades de propietarios y empresas pueden retrasar reformas o inversiones si perciben incertidumbre o si el coste financiero sigue siendo elevado. Por eso, aunque hay demanda potencial, no toda se convierte de forma inmediata en obra ejecutada. La falta de mano de obra vuelve a ser un freno importante. Electricistas, instaladores de climatización, fontaneros, soldadores, montadores, frigoristas y oficiales especializados siguen siendo perfiles escasos. Si la construcción mantiene su ritmo de actividad, este problema puede hacerse más visible. En conjunto, la expectativa del subsector es moderada. Hay actividad y oportunidades en rehabilitación, reformas, eficiencia energética e instalaciones técnicas, pero todo dependerá del ritmo de la construcción regional, del coste de los materiales y de la disponibilidad de profesionales.

3. Automoción.

Este subsector está integrado por todas las actividades relacionadas con la venta, reparación y mantenimiento del vehículo y sus componentes (3.336 empresas): talleres de reparación de vehículos (turismo, industrial y motocicletas), venta de vehículo nuevo y usado, recambistas, rectificadores, fabricantes de carrocerías, neumáticos, auxilio en carretera y centros de tratamiento y descontaminación de vehículos. Representa algo más de la sexta parte del valor añadido del sector del metal (467 millones de €) y algo más de la quinta parte del empleo total (13.074 afiliados a la Seguridad Social en el primer trimestre de 2026).

Las expectativas para el segundo trimestre son moderadamente favorables, aunque sin euforia. La evolución de las matriculaciones sigue siendo la referencia principal para medir el pulso del sector. Murcia mantiene una dinámica parecida a la del conjunto de España, por lo que el mercado nacional sigue siendo una buena referencia para anticipar el comportamiento regional. La venta de vehículos conserva su nivel de actividad, pero está muy condicionada por el precio, la financiación y la confianza del consumidor. Muchos compradores alargan la decisión o comparan más antes de cerrar la operación. También influye la disponibilidad de ayudas, la evolución de los tipos de interés y la claridad del marco regulatorio sobre emisiones y electrificación. La transición hacia el vehículo electrificado avanza, aunque de forma gradual. Esto abre oportunidades, pero también exige adaptación. Talleres y concesionarios necesitan formación, equipos y personal preparado para trabajar con vehículos híbridos y eléctricos, alta tensión, diagnosis avanzada, baterías, software y sistemas conectados. La posventa mantiene un tono más estable. El envejecimiento del parque y el mayor coste de compra de un vehículo nuevo favorecen el mantenimiento y la reparación. Talleres, recambistas, neumáticos, electromecánica, chapa y pintura pueden mantener actividad, aunque la rentabilidad sigue presionada por el aumento de costes y por las tensiones con aseguradoras, especialmente en carrocería. El encarecimiento de carburantes, energía, transporte y componentes puede afectar tanto a empresas como a consumidores. Si la tensión internacional se prolonga, podría enfriar parte de la demanda, sobre todo en hogares, autónomos y pequeñas empresas.

El gran reto sigue siendo el personal. Faltan electromecánicos, chapistas, pintores, técnicos de diagnosis, especialistas en vehículo industrial y profesionales preparados para las nuevas tecnologías del automóvil.

En conjunto, la expectativa de automoción es moderadamente favorable. Las matriculaciones y la posventa permiten mantener una previsión positiva, pero la financiación, los costes, la transición tecnológica y la falta de profesionales aconsejan prudencia.

4. Comercio y otras reparaciones del metal.

Este subsector abarca tanto la venta al por mayor como al por menor de metales, productos metálicos, maquinaria, suministros, ferretería, electrodomésticos, aglutinando 2.880 empresas y casi la quinta parte del empleo (11.952 trabajadores afiliados a la Seguridad Social en el primer trimestre de 2026).

Las expectativas para el segundo trimestre son de cautela. Es probablemente la rama más expuesta a la presión de costes, porque trabaja con inventarios, transporte, aprovisionamientos y productos muy sensibles a cambios de precio. La actividad puede mantenerse, pero con márgenes más ajustados. El conflicto internacional refuerza esta prudencia. La tensión en energía, transporte y materias primas puede encarecer productos, alargar plazos y complicar la planificación de compras. El problema para muchas empresas no será solo vender, sino comprar bien, financiar stock y mantener precios competitivos. La demanda dependerá mucho de los clientes profesionales: industria, construcción, instaladores, talleres, comercios técnicos y consumidores finales. Si la industria o la construcción moderan su actividad, la rotación de algunos productos puede resentirse. En cambio, la reposición, el mantenimiento y la reparación seguirán aportando cierta estabilidad.

Las empresas que mejor puedan controlar stock, negociar con proveedores, diversificar compras y ofrecer servicio técnico tendrán más capacidad para defender márgenes. La digitalización comercial, los catálogos online, la trazabilidad de pedidos y una logística más ajustada pueden marcar diferencias. También pesa el coste financiero. Mantener inventario es más caro, y eso afecta especialmente a empresas pequeñas o con productos de baja rotación. En un mercado sensible al precio, trasladar todos los costes al cliente no siempre es posible.

En conjunto, la expectativa del subsector es moderada negativa. La actividad puede sostenerse en reposición, reparación y demanda profesional recurrente, pero la presión sobre márgenes, costes logísticos, financiación de inventarios y volatilidad de precios obliga a mantener una previsión especialmente prudente.

Anexo 1. Nota metodológica sobre la estimación del IPIMRM

El Índice de Producción Industrial del Metal de la Región de Murcia (IPIMRM) es un índice de volumen cuya finalidad es medir la evolución de la actividad de forma trimestral del valor añadido en las ramas industriales. Atendiendo a la clasificación de actividades que utiliza el Instituto Nacional de Estadística (INE) en la elaboración del Índice de Producción Industrial (IPI) base 2021, según la Clasificación Nacional de Actividades Económicas 2009 (CNAE-2009), la selección de las ramas industriales que componen las actividades del sector del Metal son las siguientes:

Ramas de Actividad CNAE-2009 (2 dígitos)

[24]	Metalurgia y fabricación de productos hierro, acero y ferroaleaciones
[25]	Fabricación de productos metálicos
[26]	Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos
[27]	Fabricación de material y equipo eléctrico
[28]	Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.
[29]	Fabricación de vehículos de motor y remolques
[30]	Fabricación de otro material de transporte
[33]	Reparación e instalación de maquinaria y equipo

Fuente: INE

El IPI elaborado por el INE es un índice de volumen que abarca la totalidad de las ramas industriales de las secciones B, C y D y división 36 de la CNAE-2009, midiendo la evolución de la cantidad y calidad producidas sin considerar la influencia de los precios. Para ello, selecciona una cesta de productos y un panel de establecimientos industriales que proporcionan los datos de producción mensual. A partir de dicha información obtiene los índices elementales por productos que, agrega de forma ponderada, para obtener los índices de las diferentes ramas de actividad de la CNAE-2009. Por tanto, para realizar agregaciones se deben conocer los pesos relativos de los diferentes índices.

En el caso que nos ocupa, para la obtención del IPIMRM, la información sobre los pesos en términos de valor añadido bruto de cada rama de actividad a dos dígitos de la CNAE-2009 ha sido obtenida de la Estadística Estructural de Empresas del Sector Industrial del año 2021. Este año 2021 es el periodo base en el que la media aritmética de los índices (mensuales o trimestrales) se hace 100.

Una característica importante del cálculo del IPI base 2021 es que utiliza el método de Laspeyres de base fija, que permite la comparabilidad a lo largo del tiempo

de vigencia de dicha base, pero con el inconveniente de que esta pierde representatividad con el paso del tiempo.

Por tanto, para el cálculo del IPIMRM se necesita la estructura de ponderaciones y el valor de los índices de cada una de las ramas que conforman el sector del metal regional. La estructura de ponderaciones utilizada según el peso relativo de cada rama de actividad del metal en el valor añadido bruto regional en el año 2021, es la siguiente:

	Peso relativo
[24] Metalurgia y fabricación de productos hierro, acero y ferroaleaciones	6,2%
[25] Fabricación de productos metálicos	45,8%
[26] Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos	1,6%
[27] Fabricación de material y equipo eléctrico	5,3%
[28] Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	16,4%
[29] Fabricación de vehículos de motor y remolques	1,7%
[30] Fabricación de otro material de transporte	4,9%
[33] Reparación e instalación de maquinaria y equipo	18,2%
Total	100

Fuente: Estadística Estructural de Empresas del Sector Industrial del año 2021.

En lo concerniente a la disponibilidad de los valores del índice de cada una de las ramas de actividad del metal son proporcionados mensualmente por el INE, excepto para aquellas ramas que tienen un número limitado de empresas y/o no tienen suficiente representación y la información no se proporciona. En el caso de la Región de Murcia esto ocurre en las ramas [26] y [30]. Para el caso de estas ramas se estiman los valores del índice a partir de la información existente del número de afiliados a la Seguridad Social.

Por último, las series presentadas del IPIMRM son las series corregidas de efectos estacionales y efecto de calendario. A este respecto, es preciso aclarar que las series brutas obtenidas del IPIMRM están influenciadas por los efectos anteriores y es necesario realizar el ajuste estacional (filtro) para extraer la información relevante de dichas series. Las fluctuaciones estacionales se producen con intensidad similar en cada periodo (mes, trimestre, estación del año) con carácter permanente. Por su parte, los efectos calendario se producen como consecuencia de la diferente estructura (longitud y composición del número de días hábiles) de cada periodo (mes o trimestre) en los diferentes años. El método de ajuste estacional basado en modelos ARIMA se ha implementado con el paquete TRAMO-SEATS.

Anexo 2. Clasificación de las ramas de actividad del sector del metal (4 dígitos)**1.- Industria metalmeccánica**

- 2410 Fabricación de productos básicos de hierro, acero y ferroaleaciones
- 2420 Fabricación de tubos, tuberías, perfiles huecos y sus accesorios, de acero
- 2433 Producción de perfiles en frío por conformación con plegado
- 2434 Trefilado en frío
- 2441 Producción de metales preciosos
- 2442 Producción de aluminio
- 2443 Producción de plomo, zinc y estaño
- 2445 Producción de otros metales no férreos
- 2451 Fundición de hierro
- 2453 Fundición de metales ligeros
- 2454 Fundición de otros metales no férreos
- 2513 Fabricación de estructuras metálicas y sus componentes, excepto las destinadas a construcción industrializada
- 2514 Fabricación de estructuras metálicas y sus componentes destinadas a construcción industrializada
- 2521 Fabricación de radiadores, generadores de vapor y calderas para calefacción central
- 2522 Fabricación de otras cisternas, grandes depósitos y contenedores de metal
- 2530 Fabricación de armas y municiones
- 2540 Forja y modelado de metales y metalurgia de polvos
- 2551 Revestimiento de metales
- 2552 Tratamiento térmico de metales
- 2553 Mecanizado de metales
- 2561 Fabricación de artículos de cuchillería y cubertería
- 2562 Fabricación de cerraduras y herrajes
- 2563 Fabricación de herramientas
- 2591 Fabricación de bidones y toneles de hierro o acero
- 2592 Fabricación de envases y embalajes metálicos ligeros
- 2593 Fabricación de productos de alambre, cadenas y muelles
- 2594 Fabricación de pernos y productos de tornillería
- 2599 Fabricación de otros productos metálicos n.c.o.p.
- 2620 Fabricación de ordenadores y equipos periféricos
- 2630 Fabricación de equipos de telecomunicaciones
- 2640 Fabricación de productos electrónicos de consumo
- 2651 Fabricación de instrumentos y aparatos de medida, verificación y navegación
- 2660 Fabricación de equipos de radiación, electromédicos y electroterapéuticos
- 2670 Fabricación de instrumentos ópticos, soportes magnéticos y ópticos y equipos fotográficos
- 2711 Fabricación de motores, generadores y transformadores eléctricos
- 2712 Fabricación de aparatos de distribución y control eléctrico
- 2720 Fabricación de pilas y acumuladores eléctricos
- 2731 Fabricación de cables de fibra óptica
- 2732 Fabricación de otros hilos y cables electrónicos y eléctricos
- 2740 Fabricación de equipos de iluminación
- 2751 Fabricación de electrodomésticos
- 2752 Fabricación de aparatos domésticos no eléctricos
- 2790 Fabricación de otro material y equipo eléctrico
- 2811 Fabricación de motocicletas
- 2812 Fabricación de otros componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor
- 2813 Fabricación de otras bombas y compresores
- 2814 Fabricación de otra grifería y válvulas

Fuente: Elaboración propia a partir de CNAE-2025.

Anexo 2. Clasificación de las ramas de actividad del sector del metal (4 dígitos)

2815 Fabricación de cojinetes, engranajes y órganos mecánicos de transmisión
 2821 Fabricación de hornos, quemadores y equipos de calefacción doméstica permanente
 2822 Fabricación de maquinaria de elevación y manipulación
 2823 Fabricación de máquinas y equipos de oficina, excepto equipos informáticos
 2824 Fabricación de herramientas eléctricas manuales
 2825 Fabricación de equipos de aire acondicionado no domésticos
 2829 Fabricación de otra maquinaria de uso general n.c.o.p.
 2830 Fabricación de maquinaria agraria y forestal
 2841 Fabricación de maquinaria para el conformado de metales y de otras máquinas herramienta para trabajar el metal
 2842 Fabricación de otras máquinas herramienta
 2891 Fabricación de maquinaria para la industria metalúrgica
 2892 Fabricación de maquinaria para las industrias extractivas y de la construcción
 2893 Fabricación de maquinaria para la industria de la alimentación, bebidas y tabaco
 2894 Fabricación de maquinaria para las industrias textil, de la confección y del cuero
 2895 Fabricación de maquinaria para la industria del papel y del cartón
 2896 Fabricación de maquinaria para las industrias del plástico y del caucho
 2897 Fabricación de maquinaria de fabricación aditiva
 2899 Fabricación de otra maquinaria para usos específicos n.c.o.p.
 2910 Fabricación de vehículos de motor
 2920 Fabricación de carrocerías para vehículos de motor; fabricación de remolques y semirremolques
 2931 Fabricación de equipos eléctricos y electrónicos para vehículos de motor
 2932 Fabricación de otros componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor
 3011 Construcción de buques civiles y estructuras flotantes
 3012 Construcción de embarcaciones de recreo y deporte
 3013 Construcción de embarcaciones y buques militares
 3020 Fabricación de locomotoras y material ferroviario
 3031 Construcción aeronáutica y espacial civil y su maquinaria
 3091 Fabricación de motocicletas
 3092 Fabricación de bicicletas y de vehículos para personas con discapacidad
 3099 Fabricación de otro material de transporte n.c.o.p.
 3311 Reparación y mantenimiento de productos metálicos
 3312 Reparación y mantenimiento de maquinaria
 3313 Reparación y mantenimiento de equipos electrónicos y ópticos
 3314 Reparación y mantenimiento de equipos eléctricos
 3315 Reparación y mantenimiento de buques y embarcaciones civiles
 3316 Reparación y mantenimiento aeronáutico y espacial civil
 3317 Reparación y mantenimiento de otro material de transporte civil
 3319 Reparación y mantenimiento de otros equipos
 3320 Instalación de máquinas y equipos industriales

2.- Instalaciones, montaje y acabado de obra.

4321 Instalaciones eléctricas
 4322 Fontanería, instalación de sistemas de calefacción y aire acondicionado
 4323 Instalación de aislamientos
 4324 Otras instalaciones en obras (carpintería metálica)

Fuente: Elaboración propia a partir de CNAE-2025.

Anexo 2. Clasificación de las ramas de actividad del sector del metal (4 dígitos)**3.- Automoción.**

4671 Comercio al por mayor de vehículos de motor
 4672 Comercio al por mayor de repuestos y accesorios de vehículos de motor
 4673 Comercio al por mayor de motocicletas, y repuestos y accesorios de motocicletas
 4781 Comercio al por menor de vehículos de motor
 4782 Comercio al por menor de repuestos y accesorios de vehículos de motor
 4783 Comercio al por menor de motocicletas, y repuestos y accesorios de motocicletas
 7711 Alquiler de automóviles y vehículos de motor ligeros
 7712 Alquiler de camiones
 9531 Reparación y mantenimiento de vehículos de motor
 9532 Reparación y mantenimiento de motocicletas

4.- Comercio y otras reparaciones del Metal.

4643 Comercio al por mayor de aparatos electrodomésticos
 4650 Comercio al por mayor de equipos para las tecnologías de la información y las comunicaciones
 4661 Comercio al por mayor de maquinaria, equipos y suministros agrícolas
 4662 Comercio al por mayor de máquinas herramientas
 4663 Comercio al por mayor de maquinaria para la minería, la construcción y la ingeniería civil
 4664 Comercio al por mayor de maquinaria para la industria textil y de máquinas de coser y tricotar
 4682 Comercio al por mayor de metales y minerales metálicos
 4684 Comercio al por mayor de equipos y suministros de ferretería, fontanería y calefacción
 4687 Comercio al por mayor de chatarra y otros productos de desecho
 4740 Comercio al por menor de equipos para las tecnologías de la información y las comunicaciones
 4752 Comercio al por menor de ferretería, materiales de construcción, pinturas y vidrio
 4754 Comercio al por menor de aparatos electrodomésticos
 9510 Reparación y mantenimiento de ordenadores y equipos de comunicación
 9521 Reparación de aparatos electrónicos de audio y vídeo de uso doméstico
 9522 Reparación de aparatos electrodomésticos y de equipos para el hogar y el jardín
 9525 Reparación de relojes y joyería

Fuente: Elaboración propia a partir de CNAE-2025.