

El coche de ocasión copa el mercado con cuatro ventas por cada nueva matriculación

La proporción dobla la registrada en el conjunto del país y consolida una tendencia que se inició tras la llegada de la pandemia de Covid

R. G. BASTIDA / R. SÁNCHEZ

MURCIA. El mercado del automóvil atraviesa una de las más profundas transformaciones vividas en su historia y capea un temporal marcado por la incertidumbre y los aumentos de costes, que han provocado un radical cambio en las preferencias de los ciudadanos de la Región de Murcia.

La promesa del masivo desembarco de los vehículos eléctricos, con la Unión Europea y el Gobierno de España marcando los plazos para la desaparición de los motores de combustión, así como la sucesión de crisis de suministros y la escalada de precios de las materias primas —y, por ende, de los vehículos— ha consolidado en la Región la tendencia de los compradores a optar mayoritariamente por coches de segunda mano.

El ahorro en el precio que suponen estas unidades apuntalaron el atractivo de los coches de ocasión para los compradores el pasado año, de forma especial en la Región de Murcia. A este empujón se suman que el cambio tecnológico todavía está en estado incipiente y que se ve lastrado por las deficiencias en la red de carga y los

permanentes retrasos en la gestión y el pago de los subsidios para fomentar la compra de eléctricos. Así lo demuestran las cifras del sector. En concreto, en la Comunidad se vendieron cuatro vehículos de segunda mano por cada nuevo. El mercado de ocasión cerró el ejercicio con unas ventas muy similares a las de 2022, con 69.512 unidades frente a las 16.094 matriculaciones de turismos y todoterrenos nuevos.

La proporción es muy superior a la que ofrecen los datos del conjunto del país, donde se venden dos coches usados por cada nuevo. Y ese era, precisamente, el balance que ofrecía el mercado en la Región de Murcia antes de la pandemia, donde, a lo largo de 2019 se vendieron 29.959 vehículos nuevos frente a 74.572 de segunda mano. Es decir, que el 28,6% de todas las ventas correspondían a coches sin estrenar, frente al 18,8% que representan actualmente.

Otro profundo cambio en el que sigue ahondando el mercado es en la caída de los que llegaron a ser reyes de los garajes. La matriculación de turismos y todoterrenos con motorización diésel acumuló el pasado año un desplome del 17,1%, tras la venta de poco más de 2.000 unidades nuevas.

Resisten algo mejor los gasolina, que tuvieron una evolución positiva del 5,13% y una cuota de mercado de más del 40%, mientras sigue el despegue de las motorizaciones alternativas, que aumentaron un 27,17% y se hicieron con casi la mitad (47,1%) de las ventas. Dentro de estas opciones, la que más creció fue el gas, con la matriculación de 654 unidades, un 87,93% más; seguida del motor eléctrico, que va conquistando cuota año a año, pese

al mayor precio de partida en la compra, que genera una barrera que muchas economías domésticas no pueden franquear. En concreto, se matricularon más de un millar de vehículos eléctricos puros a lo largo del año, lo que supone un crecimiento del 67,55% respecto a 2022.

Las patronales de los distribuidores oficiales e independientes (Ganvam) y los concesionarios (Faconauto) ven con preocupación el envejecimiento

del parque automovilístico de los últimos años.

La segunda vida de los diésel

En un análisis por antigüedad, destaca que la edad media de los coches usados que cambiaron de titularidad en 2023 en España fue de 11,1 años; una cifra muy elevada y en línea con la de 2022. Por ello, Ganvam y Faconauto insisten en la necesidad de poner en marcha estrategias más eficaces para impulsar la renovación de los vehículos que circulan por las carreteras, al considerar que los incentivos económicos que actualmente ofrece el plan Moves, que en la Región de Murcia se ha visto atascado por la burocracia y que lleva años provocando las quejas de los beneficiarios, no están teniendo un impacto suficiente, al dejar fuera las opciones más baratas. «Las ayudas que hay ahora mismo son para comprar vehículos eléctricos o híbridos, que tienen unos costos muy superiores a los de combustión, cuando quienes pueden acceder a este tipo de coches son más o menos el 20% de los ciudadanos», señala el presidente de la Asociación de Profesionales del Vehículo de Ocasión de la Región de Murcia (Avo-mur), Jesús Molina. «No hay

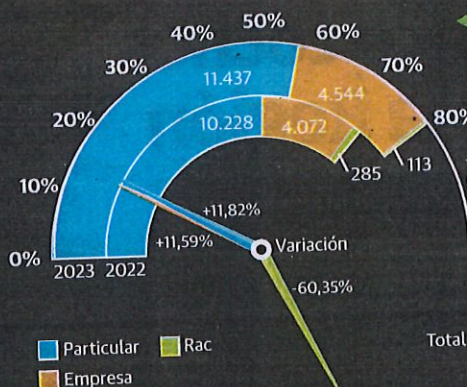
Jesús Molina: «La falta de renovación del parque ha llenado los talleres de reparación»

Pese al peso que la segunda mano muestra en la Región, el presidente de la Asociación de Profesionales del Vehículo de Ocasión de la Región (Avo-mur), Jesús Molina, se muestra preocupado por la caída de ventas de los tres últimos meses del año 2023. «Estamos en un periodo de crisis importan-

te. Los tipos de interés se han encarecido muchísimo y la incertidumbre que están provocando todos los movimientos que hay en Europa con el tema del diésel y la gasolina ha afectado mucho». La única nota positiva a nivel económico la ofrecen los talleres. «Es la contrapartida, ahora nuestros talleres están llenos de clientes dispuestos a reparar sus coches, se reparan más. Las exposiciones no tienen el éxito que tenían antes, pero en el taller hay listas de espera».

Matriculaciones en la Región de Murcia

Por canal



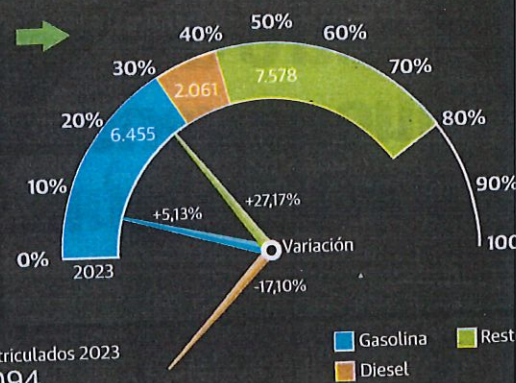
Venta de coches usados

2023, % con respecto a 2022

69.512 (-1,6%)

Fuente: DGT

Por combustible



Total coches matriculados 2023
16.094

Matriculaciones de eléctricos e híbridos

2023, % con respecto a 2022

Gas	654 (+87,93%)
Eléctrico	1.007 (+67,55%)
Híbrido	5.434 (+18,34%)
Híbrido enchufable	669 (+16,35%)

El año 2023 cierra en la Región con 16.000 turismos y todoterrenos nuevos frente a los 69.500 traspasos de segunda mano

El sector demanda que las ayudas a los eléctricos e híbridos se extiendan a los coches de combustión con tecnologías más eficientes para renovar el parque

realmente ninguna ayuda para que personas con coches de 15 o 20 años puedan renovarlos por otros de combustión mucho menos contaminantes».

El 40,3% de las ventas de coches de segunda mano en España las concentran ya los modelos de más de 15 años, lo que, a juicio del sector, pone de manifiesto las dificultades económicas que tiene el ciudadano medio para acceder a opciones más modernas, seguras y eficientes, contribuyendo a elevar la contaminación atmosférica. Otro de los aspectos preocupantes en este sentido es que más de la mitad de las ventas de vehículos de segunda mano se corresponden con motorizaciones diésel, al contrario de lo que ocurre en el mercado de nuevos. Así, los coches de gasóleo con tecnologías más avanzadas se ven excluidos del mercado, mientras que los que cuentan con motores más antiguos y ajustados a normativas menos restrictivas continúan pasando de mano en mano.

Cabe destacar que los motores diésel liberan en su combustión cuatro veces más óxidos de nitrógeno (NOx) que los de

gasolina. Por otra parte, en cuestión de partículas PM10 y PM2,5, el balance ha cambiado con las normativas. Los diésel fabricados antes de 2014 emitían grandes cantidades de partículas en forma de carbonilla, pero, a partir de ese año, las mejoras en su fabricación redujeron drásticamente estas emisiones, por lo que la permanencia de los modelos más antiguos supone un reto para las ciudades.

Los más populares

En las ventas de vehículos nuevos también se aprecia el peso del precio de venta, con las opciones más baratas situándose en cabeza en la Región de Murcia. El coche más vendido fue la opción más pequeña de la marca Dacia, el Sandero, con 790 unidades matriculadas; seguido del ZS de la marca china MG, con 678 ventas. La firma asiática ha protagonizado un ascenso meteórico en la Comunidad desde que aterrizara en Murcia en el mes de agosto de 2022 de la mano de Grupo Huertas. Las ventas totales de la marca en la Región crecieron un 495% el pasado año; y las de Dacia, un 40%. Aunque las firmas con más éxito fueron Kia y Hyundai, pese a sufrir leves descensos en sus ventas.



Carlos Gómez de Salazar pone a cargar su coche eléctrico en el garaje comunitario de su edificio. ROS CAVAL / AGN

Tres años esperando 6.000 euros del Moves: «Intentan aburrirnos y que desistamos»

R. G. B.

MURCIA. A la falta de incentivos para la renovación del parque móvil de la Región con coches que no sean eléctricos o híbridos, como reclama el sector, se suman en la Región los retrasos en la gestión y el pago de las ayudas del plan Moves para los no contaminantes, que llegan a alcanzar ya, en algunos casos, los tres años.

Carlos Gómez de Salazar, vecino de La Alberca, es uno de los ciudadanos que en enero de 2021, en cuanto salió la convocatoria del la segunda edición del plan,

se lanzó a hacerse con un coche eléctrico. En su caso, un Peugeot e2008 por el que envió al desguace otro antiguo coche. Hoy, con el eléctrico sumando ya 80.000 kilómetros, sigue esperando el pago del Gobierno regional. Le corresponden 5.500 euros de subvención por la compra del coche y otros casi 700 por el punto de recarga. Una cantidad que tuvo que adelantar de su bolsillo y que, pese a contar ya con la luz verde de la Consejería de Medio Ambiente, sigue sin aparecer en su cuenta.

El camino hasta la aceptación a mediados del pasado año de la

ayuda fue para él, como para otros cientos de solicitantes, una tortura burocrática. «En enero de 2023 me volvieron a pedir otra vez la factura de compraventa, el permiso de circulación, el pago de la financiera, la ficha técnica, el justificante del desguace, la transferencia de la reserva del coche... Creo que intentan que la gente se aburra y desista». Además, cuando le dieron la ayuda, contó con 15 días para aceptarla o perderla. «Si no estás atento, te quedas sin ella». La Consejería asegura haber reforzado el personal para agilizar los trámites y abonos.

Marcas con mayor matriculación

Top 10, Región de Murcia, 2023
% con respecto a 2022

Kia	1.484 (-5,48%)
Hyundai	1.413 (-7,16%)
Toyota	1.396 (+23,98%)
Dacia	1.334 (+40,27%)
Mercedes	946 (+14,11%)
MG	911 (+495,42%)
Volkswagen	884 (-3,81%)
Seat	843 (+6,98%)
Renault	832 (-1,42%)
Peugeot	707 (-28,66%)

Modelos con mayor matriculación

Top 10, Región de Murcia, 2023

Sandero	790
MG ZS	678
Sportage	470
Tucson	463
Yaris Cross	380
Duster	371
C-HR	347
Arona	311
Xceed	310
Ibiza	309



Alumnos del Centro Integrado de Formación Profesional Politécnico, en una clase práctica de fabricación mecánica. ANTONIO GIL / AGM

La Fremm oferta 600 plazas en cursos con empleo directo en la industria

La formación será gratuita, los alumnos tendrán ayudas para el transporte y la consecución del puesto de trabajo llegará tras las prácticas laborales

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. Con la intención de acercar aún más a los parados al casi centenar de industrias del metal de la comarca de Cartagena, la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) presentó ayer la mayor oferta de plazas de formación (600) con empleo directo de los últimos años. El próximo lunes comenzarán los primeros programas formativos de una larga lista, 56 en total, que serán impartidos durante 2024 en diferentes fechas, exceptuando los

meses de verano. Todos tienen clases teóricas y prácticas laborales y, según el vicepresidente de la patronal del metal, Tomás Martínez Pagán, «aquellos que participen tendrán inserción laboral directa en empresas del sector y de la comarca».

«Es una oportunidad singular para que los jóvenes, en especial, y los desempleados, en general, accedan a un trabajo cualificado, con un salario competitivo y una incorporación inmediata en empresas contratistas del sector del metal», aseguró Martínez Pagán en la presentación de la extensa oferta de cursos, que tuvo lugar en la sede de la Confederación de Organizaciones Empresariales de Cartagena (COEC).

La intención es «revertir» el actual déficit de mano de obra cualificada en la zona, «que está frenando la sostenibilidad y el crecimiento industrial», añadió el representante de Fremm. Para

conseguirlo quiere aplicar la formación conforme a los requisitos establecidos por las empresas. Martínez Pagán estuvo acompañado por la presidenta de COEC, Ana Correa, el secretario general de este colectivo del metal, Andrés Sánchez, y el presidente de la Federación de Asociaciones de Vecinos de Cartagena, Tomás Sánchez.

Especialización

La mayor parte de los empleos ofertados son para las especialidades más demandadas en el mercado laboral. Entre ellas destacan los soldadores, los tuberos-calde-

La falta de mano de obra cualificada obliga a recurrir a profesionales de otras comunidades, lo que conlleva el pago de dietas

teros y los montadores mecánicos. En este cupo también entran aquellas ramas relacionadas con la mecánica, la chapa y pintura del automóvil, la de instalación de fontanería, gas, electricidad, frío y calor. Las de fabricación mecánica, automatización industrial, energías renovables y comerciales están incluidas en este grupo.

Los alumnos interesados tendrán la ocasión de prepararse dentro de los cursos programados por el Servicio Regional de Empleo y Formación (SEF) que imparte el Centro Integrado de Formación Profesional (CIFP) Arsenio Sánchez Navarro, ubicado en Murcia y dependiente de la Fremm. Este es un referente internacional que destaca por la calidad de su nivel de preparación y profesorado. Esta medida será temporal, mientras salga adelante el centro de formación industrial y naval previsto en el polígono Los Camachos.

Solo este mes de enero serán

LOS PRIMEROS CURSOS

► Instalaciones eléctricas, de recarga para vehículos eléctricos, telecomunicaciones y renovables. Del 22 de enero al 16 de julio.

► Mantenimiento y montaje mecánico de equipo industrial. Del 22 de enero al 20 de junio.

► Sistemas de seguridad y confortabilidad de vehículos. Del 22 de enero al 28 de febrero.

► Fabricación y montaje de instalaciones de tuberías. Del 22 de enero al 20 de mayo.

► Operaciones especiales de mantenimiento de carrocerías de vehículos. Del 22 al 19 de abril.

► Montaje y mantenimiento de instalaciones frigoríficas. Del 22 al 19 de abril.

impartidos nueve, para los que el plazo de inscripción ya está abierto. Los cinco primeros comenzarán el próximo lunes. Entre ellos están los de instalaciones eléctricas, telecomunicaciones y renovables y mantenimiento y montaje mecánico de equipo industrial. El día 29 darán comienzo el de fabricación y montaje de instalaciones de tubería industrial, y el de operaciones auxiliares de mantenimiento de carrocerías de vehículos. El 31 de enero iniciará su andadura el de montaje y mantenimiento de instalaciones frigoríficas. Hay cursos para los que no es necesario tener formación, que son los de nivel 1. Los de nivel 2 tienen que estar en posesión del título de Educación Secundaria Obligatoria (ESO) o de FP Básica. Y el nivel 3 precisan el bachillerato, haber superado la prueba de acceso a la universidad para mayores de 25 años y haber aprobado la prueba de acceso específica para el certificado de profesionalidad nivel 3.

«Necesitamos trabajadores cualificados y, aunque en Cartagena se forman cada año alumnos nuevos, son insuficientes y debemos contratarlos de otras comunidades, pagando por ellos dietas más sueldos», indicó Martínez.

Aumentan un 40% las detenciones de la Policía Local por violencia machista

JUANA MARTÍNEZ

CARTAGENA. La Policía Local detuvo en 2023 a casi 30 personas más que el año anterior por casos de violencia machista. En 2023, los agentes cerraron sus estadísticas con la instrucción de 151 diligencias por violencia de género, frente a las 125 del ejer-

cicio anterior. En el 65% de esas intervenciones policiales fueron detenidos los presuntos autores de las agresiones, físicas o psicológicas o bien de los dos tipos, un 10% más que el año anterior. En total, fueron 98 hombres los detenidos por malos tratos en 2023, mientras que en el anterior la cifra fue de 69 arrestados, lo que

supone un aumento del 40%.

Desde la Concejalía de Seguridad Ciudadana, aclararon que sus agentes realizan acciones puntuales, porque son los funcionarios de la Policía Nacional y de la Guardia Civil los encargados de gestionar las denuncias interpuestas por las víctimas de malos tratos. Aunque los municipales pue-

den realizar intervenciones de oficio como en el caso de una agresión en la calle o durante una discusión en un domicilio.

Fuera de esas estadísticas, el pasado fin de semana detuvieron en el municipio a cuatro hombres por violencia de género. Uno de los casos es el de un joven de 27 años que fue arrestado en La Aljorra. Un testigo avisó a la Policía Local, 092, tras presenciar cómo ese sujeto arrojó al suelo a una mujer en plena calle, y después la introdujo a una vivienda de la que se escucharon gritos y rotura de

cristales. «Aunque no tengamos competencias atribuidas en violencia de género, que son de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, el compromiso de la Policía Local es máximo, como queda reflejado en los datos de detenciones del año pasado y también en 2022», aseguró el edil de Seguridad Ciudadana. Además, señaló que entre los objetivos de la Policía Local está el de dotar de más recursos y formación a los agentes para que puedan colaborar de manera más efectiva con Guardia Civil y Policía Nacional.

EDITORIALES

La legislatura de Junts

La paralización de la ley de amnistía al rechazar Sánchez las nuevas exigencias de Puigdemont revela los pies de barro del Gobierno

El revés sufrido ayer por el Gobierno de coalición al paralizar el Congreso la ley de amnistía por el rechazo a última hora de Junts puso de manifiesto la precariedad en la que se asienta su mayoría parlamentaria, a expensas de las exigencias maximalistas de Carles Puigdemont a las que en este caso no cedió Pedro Sánchez. El texto vuelve así a la comisión de Justicia, donde una de las dos partes deberá dar su brazo a torcer para aprobar la impunidad de los encausados en el 'procés', que requiere la mayoría absoluta del pleno. Las enmiendas aceptadas por el PSOE en los últimos días, que en contra de su criterio inicial extendían la medida de gracia incluso a algunos condenados por terrorismo, habían reducido hasta el extremo el margen para que la regulación pase el filtro del Tribunal Constitucional y, en su caso, de la Justicia de la UE. Las nuevas demandas de los posconvergentes para blindar su aplicación sin cortapisas a los delitos de terrorismo y alta traición, tras los últimos movimientos judiciales que acotaban el terreno del articulado, han obligado a los socialistas a plantarse, aunque ninguna de las dos partes está interesada en que la polémica iniciativa se salde con un fiasco a las primeras de cambio.

Las acusaciones de «prevaricación» y de «fabular» para impedir la amnistía lanzadas por los portavoces independentistas contra los jueces que aún investigan causas vinculadas al 1-O responden a un juicio de intenciones que no tiene cabida en el Congreso. Tales invectivas lanzadas por Junts, ERC, EH Bildu y Podemos, pero también por Sumar —que participa en el Gobierno— tratan de situar la potestad del Legislativo como algo irrefutable por parte de las instancias judiciales y cuestionan el Estado de derecho. El ministro de Justicia, Félix Bolaños, estuvo acertado al reprobar tales palabras. No obstante, habría sido más conveniente que lo hiciera antes de conocerse el resultado de la votación, no después, y que también hubiera aludido a las sospechas sobre las supuestas intencionalidades políticas de algunos magistrados que han deslizado dirigentes del PSOE.

El pleno de ayer ofrece la imagen de un Gobierno con pies de barro y somete a los socialistas y a su discolo aliado a un pulso de quince días en la comisión de Justicia del Congreso para ver quién cede. O Sánchez o Puigdemont. Citándose mutuamente ante el vértigo de que al final no haya ni amnistía ni legislatura. A no ser que ambas sean aún más de Junts.

La economía acelera

En una vigorosa exhibición de resistencia y pese a la subida de tipos, la economía española superó las estimaciones más optimistas al crecer un 2,5% el pasado año, cinco veces más que la de la eurozona. De esa forma, nuestro país encabeza la expansión del PIB entre los grandes de la Unión gracias a la fortaleza del consumo de las familias, que ha aguantado la escalada de los precios, y al empuje del turismo. El acelerón del último trimestre, cuando la actividad mejoró un 0,6%, cobra singular relieve al producirse en pleno enfriamiento de la UE y permite afrontar el presente ejercicio con cierto optimismo, pero sin lanzar las campanas al vuelo. Entre otros motivos porque, según los datos del INE, esa mejora entre octubre y diciembre fue posible por un fuerte ascenso del gasto público, cuyo mantenimiento no está asegurado con el regreso de la disciplina fiscal de Bruselas, mientras se frenaba el de los hogares y la inversión y las exportaciones daban muestras de debilidad. El repunte de la inflación hasta el 3,4% y una incertidumbre internacional agudizada por los problemas del transporte a través del mar Rojo ensombrecen un horizonte mucho más despejado que hace unos meses.

LAS FRASES DEL DÍA

Cristóbal Belda Oncólogo murciano
Es relevado al frente del Instituto Carlos III



«Vuelvo a mi hospital tranquilamente con la satisfacción de que la ciencia en la sanidad española es algo mejor hoy»

Dabiz Muñoz Chef
Segunda jornada de Madrid Fusión



«La creatividad también se entrena. Es como un músculo. Si estás todo el día probando cosas nuevas y estudiando, aumenta»

Ismaél Djaló Historiador y poeta
Participa en unas jornadas en la UMU



«Hablar muchas lenguas no es un criterio, porque un tonto puede hablar 10 lenguas y decir en las 10 miles de tonterías»

PUEBLA



LV CONFIDENCIAL

Los jóvenes de las academias militares del Ejército español han medido sus fuerzas en los últimos cuatro días compitiendo en diversas disciplinas deportivas entre San Javier y Los Narejos. La Academia General del Aire ha sido la anfitriona del torneo 'Interacademias' en el que la protagonista indiscutible ha sido la Princesa Leonor. La hija de Felipe VI ha mostrado su destreza deportiva en esgrima, don-

de logró una medalla de plata, y en voleibol. Sin embargo, entre todos los equipos y deportistas que han competido estos días hay otra cara conocida: la del exconcejal del Ayuntamiento de Murcia y entrenador de baloncesto, Felipe Coello. El ahora técnico del equipo femenino del UCAM Murcia lideró en esta ocasión a los jugadores de baloncesto de la Academia del Aire, y con mucho éxito. En uno de los partidos, los locales lograron la victoria contra los cadetes de la Academia Central de la Defensa por un aplastante 65-36. En la crónica del partido se destacan «los cambios de alineación sufridos en el equipo local».

LA VERDAD

DIARIO DE LA MAÑANA FUNDADO EN 1903
EDITA: LA VERDAD MULTIMEDIA S.A. DEPÓSITO LEGAL MU 3-1958

Director Alberto Aguirre de Cárcer

Jefe de edición
Victor Rodríguez Ríos
Jefa de arte
Mar Saura Rosique
Jefa de fotografía
Enrique Martínez Bueso
Jefes de área
LOCAL: Manuel Buitrago Bernal

y Julián Mollie Aparicio
CULTURAS: Manuel Madrid García
DEPORTES: Francisco Lastra Lorca
CONTINUIDAD: César García Granero
FIN DE SEMANA: Miguel Ángel Ruiz Parra
Delegado
CARTAGENA: Gregorio Mármol

Director General
Antonio Pitera Corraliza
Director de control de gestión
Miguel Iparraguirre Ovejero
Director técnico
Ricardo Sánchez Navarro

Director de negocio
Carlos López Portland
Director de desarrollo digital y audiencias
Juan Diego Sastre Sánchez
Directora comercial
Ascensión Tenza Carrión
Teléfono de atención 968 369100



Puerta de acceso a las instalaciones de la Fremmm.

JUAN CARLOS CAVAL

Espaldarazo a la Fremmm en su enfrentamiento judicial con la Inspección de Trabajo

► La Tesorería de la Seguridad Social demandó a la Federación al entender que los profesores que imparten sus cursos debían estar dados de alta como trabajadores por cuenta ajena y no como autónomos

JAIME FERRÁN/M.J.G.

El Juzgado de lo Social Número 8 de Murcia ha desestimado la demanda planteada por la Tesorería General de la Seguridad Social contra la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremmm) por contratar como autónomos a los profesores que impartían sus cursos de formación, ya que Inspección de Trabajo entendía que debían estar dados de alta como trabajadores por cuenta ajena.

La demanda, de la que dio cuenta La Opinión en noviembre de 2021, puso en vilo a 13.400 centros de formación de todo el país, 825 de ellos en la Región que, como la Fremmm, llevaban décadas contratando a este tipo de trabajadores como autónomos porque así

estaba contemplado en la ley que regula la formación destinada a los trabajadores y desempleados. La Federación murciana alertó de que Trabajo podría reclamar a las instituciones que ofrecen cursos de formación la regularización con la Seguridad Social de todos los profesores que han pasado por estos centros en los últimos cuatro años, indicando que el coste de esta regularización podría poner en peligro la supervivencia de muchas de las instituciones que participan en los programas de Formación Profesional para el Empleo.

La patronal murciana del Metal aseguró que el cambio de criterio de la Inspección sobre la adscripción del profesorado pone en peligro «el mantenimiento de los cursos de formación impartidos cada

año a más de 5.000 trabajadores y desempleados de la Región, entre los cuales hay 1.000 jóvenes en paro adscritos al programa de Garantía Juvenil».

En una sentencia con fecha del 6 de febrero de este año a la que ha tenido acceso La Opinión, el juez Beltrán Bueno entiende que estos trabajadores no pueden ser considerados empleados por cuenta

ajena porque «no están integrados en el círculo organizativo, rector y disciplinario de la Fremmm», ya que no tienen horario interpuesto por la empresa y, por tanto, no están sometidos a su control de horario del centro, no reciben órdenes ni instrucciones de trabajo por parte de un superior jerárquico ni pueden ser sancionados por un régimen disciplinario de la empresa.

Su retribución, además está sujeta a resultados y varía en función del número de alumnos. «Esto es, no tienen salario garantizado y asumen, junto con la Fremmm, el reintegro que supone la finalización de alumnos por debajo del límite establecido en la convocatoria que subvenciona la Administración. Únicamente reciben la retribución si la entidad cobra la subvención»,

El caso puso en peligro el mantenimiento de la formación impartida cada año a 5.000 trabajadores y parados murcianos

Reacción:

«El fallo aporta seguridad jurídica»

► Fuentes de la Fremmm consultadas por esta Redacción consideran que el fallo del Juzgado de lo Social Número 8 «aporta seguridad jurídica» a los centros de formación de toda España.

Desde la patronal murciana se sostenía que la contratación autónoma era conforme a ley, además de una práctica generalizada en el sector de formación para el empleo en todo el territorio nacional. Incluso, siempre defendieron que este hábito supone una mayor calidad en la formación, al permitir la incorporación al ámbito formativo de profesionales y expertos de distintas áreas.

Las mismas fuentes instan, además, a los órganos inspectores de la Administración a reflexionar antes de llevar a cabo actuaciones que pudieran tener una repercusión económica tan importante y esperan que la sentencia sirva como precedente en el futuro.

La Federación lleva 35 años impartiendo formación a través de su CIFP FREMM, cualificando a una media anual de 5.000 trabajadores. De ellos, unos 1.000 son desempleados, con una inserción laboral tras su preparación del 80% y los 4.000 restantes son trabajadores formados en los avances del mercado. J.F.C.

especifica la sentencia, que recoge también que hasta «es posible la sustitución personal del profesor sin consentimiento de la empresa».

«Tampoco concurre la nota de ajenidad», agrega el magistrado, el hecho de que estos profesores «pueden aportar sus propios medios para la consecución del trabajo y asumen el mantenimiento y consumo, elaboran, en su caso, el manual o apuntes a entregar a los alumnos; y el centro de formación no adquiere la propiedad de dichos manuales». Incluso, los profesores tienen «libertad para ofertarlos y usarlos en otras acciones de formación que realicen también de forma directa fuera del centro de formación de Fremmm a título lucrativo», reza la sentencia.

Contra esta sentencia cabe interponer recurso.

«EL SER HUMANO DEBE
INVERTIR EN AFECTOS»



En su último ensayo afirma que «ganas la felicidad cuando haces lo que debes» P34-35

LA JUGADA PERFECTA
DE LOS LUNES: LA
VERDAD Y AS POR 1,90€

Lunes
01.04.24
Nº 38.846
1,90€
Venta conjunta e inseparable
con AS en la Región de Murcia
Precio de referencia de LA VERDAD 1,10€



REAL MURCIA 1 - GRANADA B 0

AGÓNICO TRIUNFO ANTE EL COLISTA

D2A4



Sabit y Tomás Pina felicitan a Carrillo, a la izquierda, tras marcar de penalti el gol del triunfo grana en el último minuto, ayer.
VICENTE VICENS / AGM

FÚTBOL

Un alevín del Efesé, en la UCI tras ser golpeado por un hinchable de publicidad D5

POLÉMICA

El racismo vuelve a ensuciar el fútbol español con incidentes en Getafe y Sestao D6

BALONCESTO

El UCAM somete al Andorra a base de triples y sigue firme rumbo al 'playoff' D12



TENIS

Sinner gana la final de Miami y releva a Alcaraz en el número dos de la ATP D16

El sector del metal precisa de tres mil profesionales que no encuentra en la Región

Demanda más instaladores de energías renovables, soldadores y técnicos de mantenimiento industrial

Pese a los efectos adversos derivados de la inestabilidad económica, el crecimiento en 2023 fue del 1,8%

La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia persiste en su último boletín de coyuntura en el déficit de trabajadores cualificados en la Comunidad y cifra esta carencia en más de 3.000 operarios. P2-3

Clemente Casado Mateo
Pte. Sindicato Médico

«No se están utilizando todos los recursos que tenemos para evitar demoras en Primaria»



Al frente del Sindicato Médico de la Región de Murcia en un momento clave, Clemente Casado Mateo dice que «necesitamos castigos ejemplares para quien agre- da a un sanitario». P4-5

La lluvia desluce la apertura de las barracas huertanas P10



Primera jornada en el recinto del jardín del Malecón. V. VICENS

ADEMÁS

Marín exige por carta a la ministra Montero el pago de 284 millones en el aire. Esos ingresos suponen una «tensión de tesorería» P8

El 112 atiende 17.000 casos de violencia de género y doméstica, la mayor cifra de toda su serie histórica P6

Los empresarios señalan también al efecto de los costes de las materias primas y la energía, pese a bajar la línea inflacionista

reparación incluidas en dicha rama, apuntan también al encarecimiento de las materias primas, al descenso de los márgenes comerciales y al reducido nivel de licitaciones y concursos público. Se trata de un subsector caracterizado por pymes muy pequeñas (53% sin asalariados). Según el censo de Fremm, comprende unas 4.000 mercantiles que representan algo más del 60% de las empresas que intervienen en la construcción, con 14.507 trabajadores.

Preocupación

Por lo que respecta a la automoción, que agrupa la venta, reparación y mantenimiento del vehículo y sus componentes: talleres de reparación, venta de vehículo nuevo y usado, recambistas, rectificadores, fabricantes de carrocerías, neumáticos, auxilio en carre-

tera y centros de tratamiento y descontaminación de vehículos, sus empresarios se muestran moderadamente positivos, puesto que se confía que las ventas sigan creciendo, aunque sea a un ritmo ligeramente inferior al 11,3% registrado durante este último año.

Con todo, existe preocupación por la dificultad para contratar personal, aparte de persistir problemas de suministro, los costes de los componentes y el elevado precio de la energía. Cerca de 2.700 empresas conforman este subsector, con 12.200 empleados.

Por último, sobre las expectativas del comercio y otras reparaciones del metal, que abarca venta al por mayor y por menor de metales, productos metálicos, maquinaria, suministros, ferretería, electrodomésticos, y que aglutina a 1.800 empresas y 11.500 trabajadores, los empresarios del ramo muestran cierta preocupación con la pérdida de negocios y de empleo. Y revelan como principales problemas los elevados costes laborales, de las materias primas y el transporte, junto con reducidos márgenes comerciales y la debilidad del mercado interior.

Las exportaciones muestran signos de debilidad frente a la mejora del sector nacional

Z. G.

MURCIA. El balance exportador del sector del metal de la Región para el conjunto de 2023 «muestra signos de debilidad» al registrar un decrecimiento de -2,1%, tal como muestra el boletín de coyuntura de la Cátedra Fremm-UMU, lo que contrasta más si cabe con el comportamiento expansivo de comercio exterior de esta industria en España, que aumentó su negocio en un 9%. Las actividades con un comportamiento más negativo fueron fundición de hierro y acero, que experimentó un retroceso de sus ventas del -34%, y manufacturas diversas de metal común, que se desplomaron un -22,7%.

Por el contrario, mostraron un fuerte dinamismo exportador má-

quinas, aparatos y material eléctrico con una expansión de sus ventas de +27,2% y vehículos automóviles, tractores y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios con un crecimiento de +24,2%. Entre las manufacturas de fundición, de hierro o acero, y aparatos y material eléctrico representan casi el 70% de las exportaciones totales del sector.

El secretario general de Fremm, Andrés Sánchez, resalta que más allá de la caída exportadora, «el balance en general del año para el sector fue positivo, aunque no podamos decir que mucho», debido a la incertidumbre que se ha dado. Y, de hecho, «habrá que estar con ojo avizor, en un margen de prudencia, para ver el balance de este primer trimestre de 2024».

La demanda de agua al Taibilla supera los 200 hm³, el mayor consumo en 15 años

El abastecimiento de la Mancomunidad de los municipios del Levante aumentó un 4,6% en 2023 respecto al ejercicio anterior

ALBERTO SÁNCHEZ

MURCIA. La Mancomunidad de los Canales del Taibilla (MCT) atendió el año pasado una demanda de agua por parte de los 80 municipios a los que abastece entre Murcia, Alicante y Albacete que no se veía desde hace 15 años. El consumo superó además la barrera de los 200 hectómetros cúbicos (207.116.503 m³ en total), un escenario que devuelve las cifras de suministro de agua potable a las registradas en 2008. La tendencia al alza de estos datos llega justo en plena época de sequía, con restricciones para el regadío pero no, por el momento, para el abastecimiento a 2,5 millones de personas.

La línea ascendente en el consumo de agua cumple una década tras tocar suelo en 2013, cuando los municipios demandaron de los recursos de la Mancomunidad en torno a un 15% menos que ahora. «Se viene constatando un crecimiento continuo de consumos en los últimos años», confirman fuentes del organismo. La estadística del 2023, que se conoce ahora, es un 4,6% superior a la del año anterior. La MCT justifica que es «complicado establecer causas concretas» que expliquen este aumento constante en los últimos diez años, ya que se mezclan varios posibles factores: el consumo de la actividad industrial, el aumento de los turistas en temporada estival (hasta un millón de personas más en verano) o a las condiciones meteorológicas del Levante.

La demanda de agua cada mes

EN CIFRAS

60%

Los 43 municipios de la Región abastecidos por la MCT consumen dos tercios del total

85

hectómetros cúbicos de agua desalada fueron consumidos el año pasado

y desde los últimos siete (contando desde febrero hasta agosto) ha sido superior respecto al mismo periodo del año pasado. La Mancomunidad aclara que, al existir municipios que disponen de fuentes de suministro propias (concesiones de aprovechamientos superficiales, pozos...), los datos de suministro de agua a cada uno de los 80 territorios podría ver-

se afectado por los recursos de los que ya dispone, «de tal manera que el volumen total de consumo del municipio puede no haber aumentado realmente».

Dos décadas de desalación

El pasado año se cumplieron dos décadas desde que a los recursos de la Mancomunidad se unió el agua desalada para su abastecimiento a la población con la puesta en marcha de la primera planta de tratamiento que gestiona el organismo hídrico en Alicante. Entonces sólo se usaron cinco hectómetros, pero el último dato muestra la importancia de la misma: 85 hectómetros frente a los 81 m³ procedentes del Trasvase Tajo-Segura y a los 48 m³ del río Taibilla.

En la última memoria anual de la Mancomunidad (2022), la institución refleja que «es un hecho que, en la serie histórica de los últimos 30 años, la disponibilidad de agua continental, bien del Trasvase o de las aportaciones del Taibilla muestra una tendencia descendente». Como consecuencia de ello, «se ha ido incrementando la disposición de agua desalada, con la incorporación de desaladoras al sistema y la adaptación de sus redes de distribución».

Pese a ello, la seguridad hídrica para atender el consumo de boca «no es posible» sin los recursos procedentes del Taibilla y del acueducto, puesto que una gran parte de los municipios (desde Molina de Segura hacia el norte y noroeste de la Región de Murcia) quedan fuera del alcance de este recurso de origen marino y sólo es posible su abastecimiento con recursos continentales. El presidente de la Mancomunidad, Juan Cascales, comentó recientemente en una entrevista en LA VERDAD que el objetivo es trasladar el agua desalada a más territorios.

López Miras: «No vamos a tolerar ningún recorte del Trasvase»

El presidente del Gobierno de la Región de Murcia, Fernando López Miras, reivindicó el trasvase Tajo-Segura, cuando se cumplen 45 años de su entrada en funcionamiento, como una infraestructura de «cohesión territorial, avance y desarrollo». «No vamos a tolerar ningún recorte del Tajo-Segura», subrayó. Exige al Gobierno de España que «no toque su regulación, ya que se ha demostrado que funciona y es útil, sobre todo, en periodos de sequía».

CAMPAMENTO DE INGLÉS

1 al 14 de julio
Jóvenes 7 a 12 años

EXCURSIONES
DINOPOLIS
PARQUE WARNER

Fluency

El metal crea más empleo pese a su ajuste y necesita 3.000 operarios

La patronal sectorial Fremm alerta de que persiste el déficit de trabajadores cualificados en la Comunidad, dentro de un contexto de mayor dificultad de crecimiento

ZENÓN GUILLÉN



MURCIA. Los efectos adversos derivados de la inestabilidad económica global y la persistencia de la incertidumbre asociada a los tipos de interés elevados, pese a reducirse las presiones inflacionistas, han erosionado el dinamismo que mostraba el sector del metal. Y así se deja notar en su evolución en los últimos meses en la Comunidad de Murcia, tal como se refleja en la actividad productiva. No obstante, pese al ajuste a partir de la segunda mitad del pasado año, el crecimiento medio para el conjunto de 2023 fue del 1,8%, tal como recoge el último boletín de coyuntura de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia, elaborado por la Cátedra Fremm-UMU.

Y es que a las tasas de mejora interanual del índice regional de producción del metal en los dos primeros trimestres del anterior ejercicio (6,9% y 3,3%, respectivamente) les sucedieron balances negativos de -0,2% y -2,6% en los dos siguientes. Una desaceleración que se focaliza especialmente en el comportamiento recesivo de la fabricación de maquinaria y equipos (-14,8%) y de productos metálicos (-7,4%).

En cambio, las ramas industriales que cosechan un comportamiento más positivo son la fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos, que crecen un 27,4%, y la fabricación de material y equipo eléctrico (18,4%). Un comportamiento favorable que también se da en otros segmentos y que, por ende, tiene un efecto directo en el empleo. De hecho, para el conjunto de 2023 creció la plantilla de trabajadores del metal un 2,1%, lo que se traduce en un aumento de 1.209 afiliados, hasta alcanzar 58.589 empleados.

Por ello, no sorprende que las

empresas sigan con su alerta de que persiste el déficit de trabajadores cualificados. Desde Fremm cifran la carencia actual de operarios en más de 3.000 profesionales, en especial instaladores de energías renovables (458), así como soldadores y técnicos de mantenimiento industrial-electromecánica, con 298 cada uno.

Precisamente, a lo largo de 2023, el comportamiento más dinámico de la ocupación en el sector regional se produjo en la industria metalmeccánica y automoción, al registrar ambos un crecimiento del 2,7% (+535 y +330 afiliados, respectivamente), seguido del sector de instalaciones, montajes y acabado de obra (1,3% y +183).

Sin embargo, no se puede obviar que las expectativas que muestran los representantes de las distintas agrupaciones de Fremm son pesimistas y, de hecho, creen que persistirán durante buena parte de 2024, como consecuencia de las tensiones geopolíticas y su incidencia en las relaciones comerciales. Eso sí, detectaban cierta reducción de la presión alcista en los costes de las materias primas y componentes, al igual que en la energía y el transporte. Por el contrario, aumenta la dificultad para encontrar mano de obra, además de que su coste se ha convertido en una de las mayores causas de preocupación para el sector.

Retener talento

Así lo refrendan los empresarios metalmeccánicos, cuya actividad es la predominante, y representa algo más de la mitad del valor de producción regional, con la concentración de algo más de un tercio del empleo (20.247 afiliados). Y muestran su especial preocupación por el alza de los costes laborales y la dificultad para encontrar y retener talento, en línea con la evolución negativa más reciente. Claro que confían en el sector exterior como principal motor.

Y es que se tiene en cuenta el buen comportamiento mostrado por las exportaciones en el último trimestre del año, con un aumento del 6,9% en máquinas, aparatos y material eléctrico; y del 25,6% de vehículos automóviles, tractores y demás vehículos terrestres, sus partes y accesorios.

En el caso de las empresas de instalación y acabado de obras del metal, dedicadas a trabajos de carácter auxiliar, complementarios o afines de la siderometalúrgica, tareas de instalación, montaje o

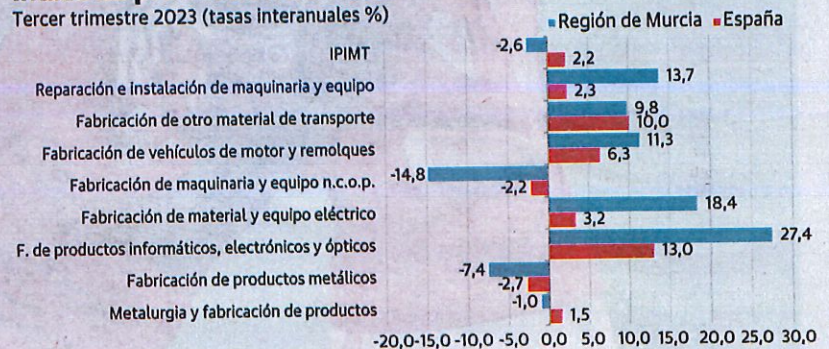
Estimación de puestos de trabajo Fremm Marzo 2024



Fuente: Fremm

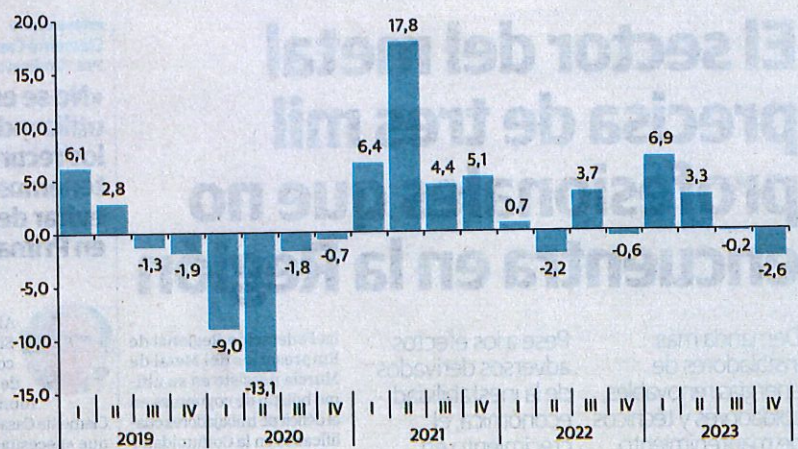
Índice de producción del metal

Tercer trimestre 2023 (tasas interanuales %)



Índice de producción del metal

Región de Murcia, trimestral



Fuente: Cátedra Fremm-UMU

La llegada de patata de Egipto desata quejas en el campo al inicio de la campaña

Los agricultores exigirán a la Delegación del Gobierno medidas concretas para evitar la caída en picado de los precios y las pérdidas

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. A falta de tres semanas para que en los campos de cultivo de los alrededores de El Algar comiencen la campaña de recogida de la patata temprana, uno de los primeros lugares de España donde empieza la recolección, los agricultores se han puesto en pie de guerra por la llegada masiva a los mercados españoles de este tubérculo procedente de países como Israel y Egipto. Pese a la falta de riegos por la escasez de agua y de lluvias en el Campo de Cartagena y los daños provocados en las plantas estos últimos días por culpa del fuerte viento, los agricultores esperaban que fuera una temporada mejor que el pasado año, cuando a estas alturas ya habían perdido casi el 25% de la producción por las heladas de febrero de 2023. Pero la importación de este producto les hace temer que, de seguir así, los precios caerán en picado, igual que sus pérdidas.

Los agricultores del Campo de Cartagena tienen previsto recolectar este año cerca de 170.000



Santiago Pérez comprueba las plantas de patatas en uno de sus bancales de La Aljorra. PABLO SÁNCHEZ / AGM

toneladas del popular tubérculo en unas 4.500 hectáreas, casi un 10% más que el pasado ejercicio. De esa cantidad son extraídas, además de las variedades extra-tempranas, las tempranas, las de media estación y las tardías. El problema al que se enfrentan ahora los productores de Cartagena es la competencia desleal que supone la llegada de este producto de países de fuera de la Unión Europea y, dicen, de peor calidad.

«Está llegando y si lo sigue haciendo, no sabemos qué podrá pasar. Esto es una incertidumbre

para nosotros, porque nos perjudicará de una forma u otra», explicó a LA VERDAD Santiago Pérez, un agricultor que además es el portavoz de la Asociación en Defensa de los Recursos Hídricos del Campo de Cartagena.

Importación anual

Según la Federación Española de Productores y Exportadores de Frutas, Hortalizas, Patatas y Flores de España (Fepex), en los últimos cinco años la importación de patata de ese país creció un 2.100%. La patata es el produc-

to dentro del sector de frutas y hortalizas más importado por España, con más de un millón de toneladas en 2023, cifra equivalente al 55% de lo producido.

Es tal la situación que, desde la Coordinadora de Organización de Agricultores y Ganaderos en el Campo de Cartagena, ya han comenzado a moverse. Ha solicitado una reunión con la delegación del Gobierno en la Región de Murcia, Mariola Guevara, para exponerle la problemática y exigirle medidas concretas para reducir las importaciones. «Nadie

se puede hacer a la idea de lo que supone recolectar patatas en el Campo de Cartagena y que estén descargando a la vez en el puerto barcos llenos de este tubérculo procedentes de Egipto e Israel», dijo el presidente comarcal de Coag, Vicente Carrión.

Para conseguir buenos precios desde el principio de la campaña, los agricultores creen necesario frenar la importación. Si no, a estos solo les puede salvar que empeore el sector en Sevilla, su principal competidor, donde los empresarios viven una situación todavía más complicada. En este caso, las lluvias de estos últimos días, principalmente durante la Semana Santa, está afectando a la producción de forma directa, ya que el exceso de agua en un momento de maduración de la patata tan alto podría provocar la aparición de plagas y, por consiguiente, la pérdida de buena parte de la cosecha.

Precios aún por determinar

En cuanto al precio que podrá alcanzar este año, los productores no se aventuran a dar cifras, porque se trata de una temporada que fluctuará mucho, dependiendo de lo que ocurra con la patata de Egipto y las producciones del resto de España. En 2023, el coste por kilo fue hasta un 44% más alto que en 2022, debido a la escasa oferta de patata en los mercados nacionales. Entonces, alcanzó los 60 y 65 céntimos, dependiendo de la zona y de la calidad, según los datos de la Coordinadora de Organizaciones Agrarias.

La campaña comenzará en tres semanas en algunos tajos del triángulo que forman los campos de La Puebla, el Cruce de las Cañas y El Algar, una zona denominada como La Marina. Por su calidad y calibre, esta producción es muy demandada por las grandes superficies, que son las que copan los mercados. Los agricultores insisten en la necesidad de cuidar este sector, porque la contribución total al Producto Interior Bruto (PIB) regional de la agricultura y de la industria agroalimentaria del Campo de Cartagena es superior a los 1.000 millones de euros y genera empleo directo a unas 41.500 personas.

Los productores pasan de cuatro cosechas al año a dos, una en primavera y otra en otoño

A. L.

CARTAGENA. Por la falta de lluvia y los escasos recursos del Tajo-Segura, a los agricultores solo les queda echar mano de las desaladoras para regar, aunque el precio del metro cúbico les sale a 32 céntimos de media, un coste de-

masiado alto de asumir si se tienen en cuenta los bajos precios que les pagan por sus productos. Ese precio del agua es el resultante tras aplicar la subvención del Ministerio de Transición Ecológica, aunque le tienen que sumar los gastos del reparto en las comunidades de regantes.

Esta situación está llevando a estos empresarios a cambiar la forma de producir y, donde antes sacaban tres y cuatro cosechas al año, ahora obtienen una en primavera y otra en invierno. También están poniendo en práctica otras medidas, como la plantación de barreras

vegetales, la colocación de plásticos para evitar que proliferen las malas hierbas y la reducción del uso de insecticidas.

Las restricciones a la actividad agrícola -en las medidas del Gobierno regional para reducir el impacto de la agricultura intensiva en la zona 1 de la cuenca del Mar Menor, que vierte a la cubeta sur (Cartagena)- es lo que les ha llevado a poner en marcha estas últimas iniciativas que buscan una agricultura más sostenible.

La Fremm tendrá en junio el proyecto de construcción del centro de formación

JUANA MARTÍNEZ

CARTAGENA. El Ayuntamiento cedió oficialmente ayer a la Federación Regional de Empresarios del Metal (Fremm) una parcela municipal de 15.800 m² en el Polígono de Los Camachos-Sur para que construya un centro de formación especializado. La conce-

sión de los terrenos se ha hecho por un plazo de 50 años prorrogables otros 75 más. Así lo anunció la alcaldesa, Noelia Arroyo, tras entrevistarse con el presidente de la patronal regional del metal, Alfonso Hernández. Al encuentro asistieron el vicepresidente de Fremm, Tomás Martínez Pagán, el edil de Desarrollo Económico,

Empresa e Industria, Diego Salinas, y el de Empleo, Álvaro Valdés.

El centro de formación de actividades industriales tendrá capacidad para 3.500 alumnos, con 500 plazas gratis para desempleados, que «podrán trabajar en áreas de gran demanda de empleo».

Desde la Fremm buscan preparar a trabajadores para el sector del metal mediante cursos, grados de FP y microformaciones especializadas. La formación será a la carta, según las necesidades que tengan que cubrir las empresas.

La evolución de la Industria 4.0 «demanda perfiles profesionales que tenemos que formar», por lo

que este «es un proyecto de futuro» que ofrecerá formación reglada y no reglada, dijo Hernández. Arroyo detalló que «estamos trabajando en un sistema que nos permitirá realizar microformaciones para empresas, es decir, vamos a elevar el grado de especialización y seremos capaces de capacitar alumnos para el desempeño de funciones muy concretas».

La Fremm tiene de plazo hasta junio para presentar el proyecto de construcción del inmueble. El Instituto de Fomento (Info) de la Región les ha proporcionado 200.000 euros para redactarlo. Cuando lo entregue, el Ayunta-

miento lo aprobará lo antes posible para comenzar la ejecución de las obras, según Arroyo.

El presidente de la Fremm detalló que su intención es comenzar los movimientos de tierra este año. Si se cumplen los plazos previstos, las clases comenzarían en dos años y medio. La previsión de la Fremm es construir una primera fase de 5.000 m² distribuidos en cuatro aulas teórico-prácticas para acelerar los procesos formativos para la industria local.

El centro de capacitación industrial y naval costará 11 millones, un 55% de inversión pública y un 45% privada.

Los talleres de chapa denuncian pérdidas de 40 millones al año por la presión de los seguros

Grematur alerta de ajustes del 30% sobre el coste real de las reparaciones, que ponen contra las cuerdas al sector regional al hundir su rentabilidad

ZENÓN GUILLÉN

MURCIA. La estrategia que desarrollan las compañías aseguradoras para imponer sus criterios de costes a los talleres de chapa y pintura, sin tener en cuenta la va-

loración real del servicio de reparación, tiene a este subsector de la automoción en una situación límite en la Región de Murcia. Denuncian una presión que alcanza un ajuste del 30% en los precios, lo que en función del vo-

lumen de negocio que representan los seguros en su actividad genera unas pérdidas económicas que rondan los 40 millones de euros anuales para el conjunto de los 450 establecimientos existentes en la Comunidad.

Estas son las cifras del impacto efectivo que maneja el Gremio de Talleres de Reparación de Automóviles de la Región de Murcia (Gretamur), cuyo presidente, José de la Cruz López, subraya que se trata de unos números «muy importantes, cuya estimación se hace en función del promedio de facturación de 78.000 euros por operario al año que se contabiliza a través de las aseguradoras». Hay que tener en cuenta que el número de trabajadores en este sector se sitúa en torno a 1.800 profesionales, por lo que el montante dependiente del mercado de estas compañías llegaría a los 132 millones de euros, al representar una cuota entre el 60% y 70%. Y de ahí se extrae la merma económica referida de un tercio sobre esa cuantía global.

Porque como hacen hincapié los pequeños empresarios y autónomos del sector, muchas compañías ajustan al máximo el precio-hora del taller, sin negociación alguna y sin tener en cuenta la inflación y los costes. Asimismo, en numerosos casos determinan unilateralmente el tipo de recambio que debe ser utilizado sin dar opción de elegir. Todo ello dentro de un contexto en el que los talleres se han convertido en proveedores de las aseguradoras y se ha perdido de vista que el cliente no es el taller sino el asegurado. Una situación que es generalizada en España y en otros países de la UE.

Una situación que va a peor

De hecho, la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm), en la que se integra Gretamur, junto al resto de organizaciones empresariales del sector nacional de vendedores y reparación de vehículos (Conepa, Fagenauto, Ganvam, Cetraa) han llevado hasta al Parlamento Europeo su denuncia contra esas «malas prácticas», tal como publicó LA VERDAD en su edición digital el pasado 12 de abril.

Y es que pese a los esfuerzos que desde hace años se hacen en todo el sector, la realidad es que la situación con las compañías de seguro no solo no mejoran sino que, por el contrario, han ido a peor. Incluso, sostienen que más allá de no respetar el precio de mano de obra expuesto al público por el taller y los tiempos de reparación, así como imponer un listado selectivo de proveedores, también reedireccionan a los clientes a determinados talleres en función de sus intereses.

En suma, les acusan de «un abuso de posición dominante» que conduce a una especie de sustracción a la baja de los talleres para poder hacerse con los servicios.



Juanfran Aledo trabaja en la reparación de un vehículo en las instalaciones de su taller de chapa y pintura en Alhama de Murcia. E. HERNÁNDEZ

«Lo mejor es que estemos unidos y hacer fuerza para defendernos»

Juanfran Aledo, con dos talleres en Alhama y Librilla, lamenta que «nos descuentan mucho para poder trabajar»

Z. G.

MURCIA. «Aprietan mucho la aseguradoras en el final de la factura, y con los recambios también nos descuentan mucho para poder trabajar con ellas, incluso hay casos en los que te organizan todo el material», afirma Juanfran Aledo, al frente de dos talleres de chapa y pintura en Alhama de Murcia

y Librilla. Un joven emprendedor hecho a sí mismo en el sector desde que con 17 años, tras sacarse la ESO, se formó como mecánico de carrocerías y comenzó sus primeros pasos en la profesión.

En su opinión, «lo mejor que podemos hacer los talleres es estar unidos y hacer fuerza juntos defendiéndonos ante esas grandes empresas para poder tener un poco de margen; porque si ante la presión cada negocio afloja, y uno dice que pone la mano de obra a 30 euros, el otro a 29, y así cada cual, al final es que no hay ningún beneficio ante reparaciones que van tan ajustadas».

En el caso de los talleres de FJ Aledo –denominación comercial–, aunque mantienen también una cuota de actividad a través de las aseguradoras que puede rondar el 70%, sin embargo «trabajamos también directamente al público, ya que nuestra zona funciona bastante bien, aunque claro que, en general, se funciona más con la aseguradoras». De ahí que «como decía anteriormente si hiciéramos más piñas podríamos sacar más cosas», añade.

Para este profesional chapista, de 40 años, peor aún es «el trabajo para las plataformas de 'renting' que es un terreno superque-

mado». Tampoco se olvida Juanfran Aledo de advertir sobre otra problemática importante a la que se enfrentan los talleres como es la falta de mano de obra cualificada. «Cada vez nos cuesta más encontrar trabajadores, gente que sepa del oficio».

Falta personal

De hecho, vemos que muchos profesionales se jubilan y se cierran talleres», subraya. Y, al mismo tiempo, «cuesta que la gente joven emprenda y tire adelante, por todo el tema de los gastos, de impuestos. Así que está todo complicado», concluye.

La plantilla de FJ Aledo está conformada por 11 personas entre los dos talleres. La mayor estructura se encuentra en las instalaciones de Alhama, abiertas en 2015; a las que se sumaron el pasado año las de Librilla.

Fremm impulsa la formación de técnicos en vehículos eléctricos

Los profesionales y empresarios de automoción de la Región de Murcia serán, por otro lado, los primeros en avanzar en la formación de profesionales para la reparación y mantenimiento de los vehículos eléctricos e híbridos. Todo ello gracias a la participación de la patronal regional del metal dentro del proyecto europeo Evtech, cuya meta es contribuir al desarrollo de la oferta formativa en el sector emergente de los nuevos vehículos eléctricos e híbridos. Su primera actividad se desarrollará mañana, 30 de abril, de 9 a 12 horas, en el salón de actos de Fremm. Un seminario, germen de un futuro curso formativo, que analizará los aspectos generales de los vehículos eléctricos y sus principios eléctricos y electrónicos.

CIFRAS

90%

de todas las operaciones de chapa y pintura están cubiertas por pólizas de seguros.

1.800

trabajadores desarrollan su labor profesional en los talleres de chapa de la Región.

«Nos obligan a negociar con el cliente para ponerle determinadas piezas que las compañías quieren», indica José de la Cruz

De modo que las compañías «abandonan el carácter indemnizatorio que la legislación les atribuye para con sus asegurados en virtud de la póliza suscrita, para pasar a ser un prestador de servicios de reparación para estos mismos, con independen-

cia de quién sea el causante de los daños en los vehículos».

«Las aseguradoras pagan de media 34,6 euros de media al taller multimarca de carrocería, cuando deberían facturar 46 euros para sobrevivir», señala José de la Cruz López, por lo que pierden cifras millonarias.

Igualmente, mantienen desde el sector de talleres que las compañías instan muchas veces a la reparación cuando lo aconsejable, en términos de seguridad vial, es la sustitución de la pieza dañada. Además de fijar todo tipo de mecanismos para imponer su valoración del coste de la reparación, como la contratación de peritos no independientes o la utilización de baremos que son un traje a medida elaborado por las propias aseguradoras.

Ante estas denuncias, la patronal española de las aseguradoras, Unespa, ha optado hasta ahora por no hacer valoraciones, limitándose a responder que es cada compañía la que se encarga de gestionar sus relaciones con sus propios proveedores y prestadores de servicios.

Afecta al consumidor

«Nos obligan a veces a negociar con el cliente para ponerle determinadas piezas que ellos quieren. Y aunque hay muchos talleres que no admiten esa exigencia, en otros casos tratan de forzarles a reparar como no deberían, cuando además la garantía la tiene que dar el taller, no la compañía de seguros», señala el presidente de Gretamur. Pero al final esa presión afecta, por consiguiente, al consumidor.

Por último, desde Fremm también han intensificado la labor de asesoramiento e información a los talleres, de cara a seguir divulgando las herramientas ya puestas en marcha para reclamar ante las aseguradoras y poner en marcha nuevas líneas de trabajo con el fin de denunciar este tipo de prácticas.

Las empresas logran captar más ayudas europeas para I+D+i

Unas jornadas de formación enseñan a los emprendedores cómo aprovechar mejor las subvenciones procedentes de la UE

LA VERDAD

MURCIA. La participación de las empresas de la Región de Murcia en los proyectos europeos de I+D+i se ha disparado en los dos primeros años del programa marco actual, 'Horizonte Europa'. Así, en comparación con el mismo periodo del programa anterior ('Horizonte 2020'), las empresas regionales han obtenido 27,6 millones de euros frente a los 8,3 millones del mismo periodo del programa anterior, más del triple.

El consejero de Economía, Hacienda y Empresa, Luis Alberto Marín, destacó estos datos, que «revelan la orientación cada vez más innovadora y tecnológica de las empresas de la Región, así como la potente labor de información y capacitación que se hace desde el Gobierno regional». Y subrayó que «esta alta participación favorece que haya más talento regional en los proyectos innovadores de la Unión Europea, que son

los que están definiendo el futuro hacia una economía más sostenible».

Para seguir avanzando en esta línea, la Consejería, a través de Instituto de Fomento (Info), ofrece esta semana un taller de gestión y justificación de proyectos europeos financiados por el programa 'Horizonte Europa', que ha despertado un fuerte interés en las empresas y profesionales, con un número de inscritos que multiplica por cinco el aforo existente. Durante el taller, que se desarrollará a lo largo de dos jornadas en formato presencial, se abordará el ciclo de vida de los proyectos financiados por dicho programa, que cuenta con un presupuesto de cerca de 100.000 millones de euros. Es fundamental que las empresas conozcan los procesos para poder participar e implementar con éxito dichos proyectos.

Esta acción de capacitación será impartida por técnicos expertos en la materia, quienes expondrán los modelos de contrato, el acuerdo del consorcio, la gestión técnica, administrativa y la auditoría financiera, entre otros aspectos.

Diseñar el futuro

'Horizonte Europa' es el programa marco de investigación e innovación de la Unión Europea para el periodo 2021-2027. Cuenta con un presupuesto total de alrededor de 95.500 millones de euros, lo que lo convierte en el programa más grande de la UE en términos de apoyo a la ciencia y la innovación.

Es el sucesor del programa 'Horizonte 2020' (2014-2020) y tiene como objetivo promover la investigación y la innovación para abordar los grandes desafíos sociales y económicos, impulsar la competitividad industrial de Europa y contribuir al desarrollo sostenible.

Representantes de países bálticos se interesan por la gestión hídrica de la Región

EP

MURCIA. Representantes de varios países bálticos visitaron esta semana la Región de Murcia para conocer su modelo de gestión hídrica. Se trata de una expedición técnica y política procedente de Alemania, Dinamarca, Suecia, Polonia, Letonia y Estonia que forman parte del proyecto europeo del programa Interreg Mar Báltico 'WaterMan'. «Han elegido la Región de Murcia para su visita técnica, ya que el proyecto europeo está dedicado a promover la reutilización del agua en territorios del mar Báltico, y en ese punto la Región es un referente a todos los niveles», indicó el director general del Agua, José Sandoval durante la recepción desarrollada en la Consejería de Agua, Agricultura, Ganadería y Pesca.

Afrontar la escasez de agua

Estos países pretenden agregar a su gestión del agua los recursos alternativos con el fin de conseguir que el suministro de agua sea más resiliente al clima. «Para afrontar la escasez de agua, las administraciones deben de eliminar las trabas para poner al servicio del usuario la mayor cantidad de recursos hídricos, sean tanto convencionales, alternativos o incluso externos, hasta completar las necesidades», añadió Sandoval.

En la visita se analizaron diferentes temas relacionados con la administración de la escasez de agua. Así, se abordó el uso de fuentes alternativas, como el agua regenerada, la desalada y el aprovechamiento de las escorrentías. También se trató sobre la calidad del agua y la resiliencia frente a fenómenos meteorológicos extremos, como las inundaciones o las sequías prolongadas.

CAMPAMENTO DE INGLÉS

1 al 14 de julio
Jóvenes 7 a 12 años

RIODEVA
EXCURSIONES
DINOPOLIS
PARQUE WARNER

Fluency idiomas



La Opinión DE MURCIA

www.laopiniondemurcia.es

Este diario utiliza papel reciclado al 80,5%

Repuntan los casos del 'virus de la bofetada' en menores

Los pediatras de la Región detectan en las últimas semanas un aumento del número de niños con esta infección, que se caracteriza por una erupción de color rosado en las mejillas

PÁGINA 10

EDUCACIÓN

El próximo curso escolar arrancará el 9 de septiembre

Secundaria y Bachillerato empezarán el día 10

PÁGINA 11

Iván Urquizar



De izd. a dcha., el periodista José Antonio Sánchez; el consejero de Fomento, José Manuel Pancorbo; Ángel Martínez, de Ferrimed; el ecologista Pedro Luengo y el presidente de la Fremm, Alfonso Hernández.

Sin alternativas

Empresarios, políticos y ecologistas debaten sobre la viabilidad del Gorguel en unas jornadas de La Opinión, en las que la Autoridad Portuaria anunció la presentación de un recurso contra la decisión del Ministerio de darle carpetazo PÁGINAS DE 4 A 8

POLÍTICA SOCIAL

19.000 murcianos, en cola para obtener el grado de discapacidad

PÁGINA 13

HACIENDA LOCAL

El Ayuntamiento de Murcia tiene 17 millones en facturas sin pagar

PÁGINA 15

URBANISMO CARTAGENA

El nuevo PGOU reduce el ladrillo en el Mar Menor y borra Novo Cartago

PÁGINAS 16 Y 17



FORO LA OPINIÓN | El Gorguel, a debate

El Gorguel no tiene alternativas: todo o nada para el Puerto de la Región

La Opinión organiza una jornada sobre la viabilidad de la ampliación de la infraestructura cartagenera con la participación de empresarios, ecologistas y miembros del Gobierno regional

JOSE ANTONIO SÁNCHEZ

Las conclusiones del debate sobre la viabilidad de la ampliación del Puerto de Cartagena, que a su vez lidera la Región de Murcia y que es la cuarta infraestructura marítima de España, por detrás de Algeciras, Valencia y Barcelona, son dos: no hay alternativas y tiene que ir ligado al Corredor Mediterráneo. Es la respuesta de 'El Gorguel: A debate', que fue el título del foro organizado por La Opinión y que ayer congregó a representantes del Gobierno de la Región de Murcia, de los cuatro grupos parlamentarios de la Asamblea Regional, de concejales de distintos ayuntamientos, así como a empresarios y ecologistas en torno a la idea de expansión.

Tras la bienvenida del vicepresidente de la Región, José Ángel Antelo, y de la introducción de Pedro Pablo Hernández, vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Cartagena, cuatro expertos en la ampliación por el Gorguel, que hace unas semanas recibió un veredicto por parte del Ministerio para la Transición Ecológica, debatieron sobre las consecuencias positivas y negativas de llevar a cabo la construcción de una infraestructura para entrar de lleno en el negocio de los contenedores de mercancías.

Los ponentes fueron el consejero de Fomento de la Región de Murcia, José Manuel Pancorbo, de Vox; el representante de Ferrmed en la Región, Ángel Martínez; el portavoz de Ecologistas en Acción Región Murciana, Pedro Luengo; y el presidente de la Comisión de Infraestructuras de la Croem y presidente de la Fremm, Alfonso Her-

nández Zapata.

Abrió el debate el consejero Pancorbo asegurando la viabilidad de la ampliación por el Gorguel: «Es indudable que es viable, los estudios ambientales que se han hecho así lo demuestran. Y prueba de ello es que el documento del Ministerio en ningún momento habla de problemas medioambientales, solo de problemas administrati-

El Puerto de Cartagena es el cuarto de España tras Algeciras, Valencia y Barcelona

Consideran que es un error que las infraestructuras nacionales compitan entre ellas

vos».

Este argumento lo complementó recordando que existen medidas compensatorias, como las que se usan en las obras del AVE tienen afecciones medioambientales: «Están atravesando zonas de la Red Natura y nadie se lleva las manos a la cabeza, simplemente se proponen las medidas compensatorias en otras zonas. No podemos olvidar que es un puerto estratégico para la Región».

Para el representante de Ferrmed, la viabilidad de esta ampliación se basa en tres razones fundamentales: «La primera, sacamos el puerto de la ciudad; la segunda es que el Puerto de Cartagena está en una situación geoestra-

tégica fundamental, pasan 30 millones de contenedores por la esquinilla; y tercero, porque no restamos a Valencia y Algeciras. Abre la entrada a la posibilidad de que la entrada a la Unión Europea sea por el sur y eso va a suponer un cambio revolucionario en la transformación socioeconómica de Cartagena y la Región de Murcia».

Distintas visiones

La respuesta negativa la verbalizó el representante de Ecologistas en Acción. «Nosotros pensamos que no es viable porque el propio Ministerio en época de Rajoy ya dijo que tenía impactos significativos sobre la Red Natura y las medidas compensatorias se dan cuando el proyecto es absolutamente necesario, no hay posibilidad de alternativas y se puede compensar el daño. Y en este caso no se dan algunas circunstancias porque hay alternativas», dijo Luengo en referencia a Barloamar.

Añadió la problemática con la Red Natura 2000, que es muy difícil que pueda ser compensada: «Y, además, estamos en una zona que está recuperando de otro gran desastre ambiental, que es la minería que ha tirado toneladas y toneladas de residuos tóxicos en Portmán. Esto no trata solo del impacto directo de la obra, sino en su fase de funcionamiento y pensamos que va a tener mucha más afección de la que se va a reconocer».

Terminó el primer turno de intervenciones Hernández Zapata: «Puertos en el Mediterráneo se van a seguir haciendo, pero para mí lo más importante de hoy no es ver la viabilidad, es escuchar a personas como Pedro, porque esto tiene que ser un grito unánime. Hay que incluir esa sensibilidad. Que el Gorguel



Alfonso Hernández, Ángel Martínez, José Manuel Pancorbo y Pedro Luengo tras el debate.

guel es viable es una realidad tan obvia que no deberíamos de entrar ahí. La infraestructura del Gorguel significa el pleno empleo en Cartagena. Se va a ampliar el puerto de Valencia y va a tener mucha más afección real que la del Gorguel».

El momento más animado del debate se produjo con el debate sobre pros y contras de esta ampliación. El representante de Ecologistas, de la Fremm y de Ferrmed coincidieron en los errores de competencia entre los propios puertos españoles. También hubo sintonía en criticar la construcción de infraestructuras innecesarias y que acabaron costando mucho a las arcas regionales, como el caso del aeropuerto de Corvera. Divergieron sobre la necesidad de apostar por el puerto.

Para Pancorbo no hacerlo sería una pérdida de oportunidades y un «coste económico para la Región» y si nos salimos de ese gran mercado de movimiento de conte-

nedores, las generaciones venideras nos lo echarán en cara».

Por su parte, Ángel Martínez incidió en que cuando un barco no para en Cartagena y se va al norte, descarga allí, la riqueza se queda allí y luego un porcentaje de las mercancías baja para el sur de Europa, lo que aumenta el impacto ambiental, además de lo económico: «El Gorguel no cuesta un duro, lo paga el operador y el resto el puerto con los recursos producidos».

El presidente de la Fremm explicó que los estudios hablan de unos 2.300 puestos de trabajo para la construcción, 29.000 puestos de trabajo será el tráfico portuario y los 41.000 empleos, del último estudio de la Universidad Politécnica de Cartagena, efectivamente incluye esos más los indirectos y los inducidos: «Si pones un puerto de mercancías es literalmente imposible que nadie se fije y que no se genere industria de ensamblaje o la

Sábado, 15 de junio de 2024

Iván Urquizar



REACCIONES

«Probablemente el recurso de alzada no prospere, tendrán que ir a un contencioso»

«Los contenedores son los que aportan un alto valor añadido y son los que generan empleo»

J. MANUEL PANCORBO
CONSEJERO DE FOMENTO E
INFRAESTRUCTURAS

«No es solo el impacto directo de la obra, pensamos que va a tener más afectación»

«Teniendo Escombreras y una zona logística interior, no es pertinente hacer el Gorguel»

PEDRO LUENGO
PORTAVOZ DE ECOLOGISTAS EN
ACCIÓN REGIÓN MURCIANA

«Una zal interior sin Gorguel no es nada. La Región lo necesita para su desarrollo y lo que hace falta es que sumemos todos»

«El Puerto de Cartagena está en una situación geoestratégica fundamental»

ÁNGEL MARTÍNEZ
REPRESENTANTE DE FERRMED EN
LA REGIÓN DE MURCIA

«Si pones un puerto es literalmente imposible que nadie se fije y que no se genere industria»

«Lo más importante es escuchar, porque esto tiene que ser un grito unánime»

ALFONSO HERNÁNDEZ
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE
INFRAESTRUCTURAS DE CROEM

que fuera».

Pedro Luengo recordó que no hay planificación para que el transporte de esas mercancías sea por tren, porque el Corredor Mediterráneo no llega a Cartagena, por lo que tendrían que hacerse por carretera. A esto, Pancorbo contestó que ese tráfico se hará por tren, que es por donde está previsto.

¿Vuelta atrás?

Es necesario cuestionar si, tras el movimiento del Ministerio, la vía administrativa o judicial para salvar el proyecto del Gorguel es viable. Para el consejero Pancorbo sí lo es: «El recurso de alzada probablemente no prospere, tendrán que ir a un contencioso. Y si finalmente la respuesta de los tribunales no fuera positiva, entiendo que no podemos desaprovechar esta oportunidad y si no es con este gobierno, tendrá que ser con otro».

«¿Qué sentido tiene que dentro de los cuatro puertos del Corredor

El consejero de Fomento considera que no se puede desaprovechar la oportunidad

Vinculan el desarrollo portuario a la conexión con el Corredor Mediterráneo

Mediterráneo el de Cartagena esté si no puede mover carga. ¿Qué vamos a mover trigo o hidrocarburos en los trenes? No tiene sentido. La única justificación es porque se contaba con la planificación española y europea a medio y largo plazo con que el puerto del Gorguel iba a estar operativo. Si no hay Gorguel es más que probable que no haya Corredor Mediterráneo en Cartagena», incidió Pancorbo.

Para Ángel Martínez sí hay alternativa, pero lo primero que hay que hacer es «retirar Barlomar» para centrar el objetivo. Así como el presidente de la Ferrmed: «Por supuesto que es reversible. Es simple y llanamente una decisión política. La realidad es que si hay voluntad política el puerto se hará y lo primero que tenemos que hacer es reflexionarlo. Agradezco a La Opinión que haya generado este debate. El modelo hay que cambiarlo con infraestructuras como esta, porque el Gorguel sería clave para

que el peso de la industria fuera mayor y no tengas que depender tanto de la agricultura».

Por último, Luengo insistió en que este proyecto está basado en una afectación a una zona protegida por la Unión Europea: «Tengo que insistir en lo que dice la ley. Pero es que hay que plantear la cuestión a Europa y es la propia Autoridad Portuaria de Cartagena la que ha planteado la alternativa de utilizar Escombreras. Teniendo Escombreras y una zona logística interior, no es pertinente hacer el Gorguel, ya que Europa nunca va a facilitar que se haga una infraestructura que tiene alternativa y afectación a los ecosistemas de la Red Natura 2000».

La última pregunta que contestaron los expertos fue si hay alternativas. Y Hernández Zapata contestó sin miramientos: «Directamente digo no. No hay alternativa al Gorguel».

Para Luengo está en Barlomar:

«La propia Autoridad Portuaria la ha planteado. Hay que combinar lo que ya está construido con la dársena de Escombreras y su ampliación y una zona logística interior. Lo que hay que hacer es aprovechar ese espacio que ya se ha degradado y que ya está ahí».

Martínez y Pancorbo compararon mensajes. «Una zal interior sin Gorguel no es nada. La Región necesita el Gorguel para su desarrollo y lo que hace falta es que sumemos todos y traslademos a Valencia que no somos su enemigo, somos compañeros en el viaje», dijo el representante de Ferrmed.

Para el consejero de Fomento, Barlomar no es una alternativa: «Los contenedores son los que aportan un alto valor añadido y son los que generan empleo. Aunque el Ministerio interpreta que es una alternativa, evidentemente no. Además del impacto ambiental, que es rellenar calado de 50 metros, que es una salvajada».

POR ÚLTIMO
7 PISTAS

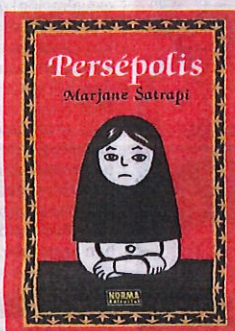
«El asociacionismo es mi mayor refugio»

Encarna Ortiz Asensio

Vitalista, melómana y comprometida, la empresaria murciana compatibiliza su labor al frente de Grupo Vigilant con la presidencia de Aresmur y la vicepresidencia de la FREMM



GEMA ESCOBAR



1 'Persépolis'
Marjane Satrapi
Reservoir Books (2020)
Novela gráfica

«Esta novela gráfica supo encontrarme esa chispa feminista que llevo dentro. Se habla poco de las mujeres árabes, y habría que visibilizar más su lucha»



3 Asociacionismo empresarial
Seguridad (Aresmur) y sector metal (FREMM)

«Mi refugio es el asociacionismo, participar en la defensa de los intereses de todos los empresarios y empresarias. Hay una visión de los que nos dedicamos a emprender que no nos merecemos. Puede ser que haya abusadores y piratas, pero esa no es la realidad del tejido empresarial»



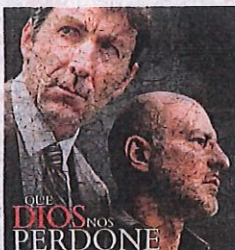
4 WhatsApp y LinkedIn
Uso profesional y personal

«Las más importantes para mi gestión y mi día a día ha sido y sigue siendo WhatsApp, que ha sabido pasar de lo particular a lo público, y LinkedIn. A las demás me cuesta engancharme por el tiempo que tienes que invertir. No puedo apostar por ellas»



6 'Fame'
Irene Cara
Álbum 'Fame'
RSO Records (1980)

«Me inspira y me motiva mucho la música. La canción que más me hace bailar es 'Fame', de Irene Cara. Me inyecta adrenalina. Vuelvo del trabajo cantando lo que me pongan en la radio»



2 'Que Dios nos perdone'
Rodrigo Sorogoyen
Warner Bros (2016)

«Trata de la violencia que hay en nuestro entorno. Los policías de la película no son muy diferentes del asesino»



5 'Verano Azul'
Antonio Mercero
TVE (1981)
19 episodios

«Estaba deseando que llegara el día de emisión: ese era mi concepto de serie. De vez en cuando hay que tener paciencia. Ahora vivimos todo con demasiada inmediatez»



7 Marinera
Con cerveza
En cualquier rincón de la Región de Murcia

«Soy muy murciana, mi tapa siempre va a ser la marinera, para tomarla con amigos y una cerveza en la plaza de las Flores, en Cabo de Palos, en La Manga...»

Miércoles, 10 de julio de 2024

EMPLEO

Loyola Pérez de Villegas



El vestíbulo del Palacio Consistorial acogió ayer la presentación en sociedad del Centro de Capacitación que se construirá en Los Camachos.

José Vélez habla de «una gran noticia para toda la Región»

S. G.

El secretario general del PSOE de la Región de Murcia y portavoz del grupo parlamentario socialista, José Vélez, mostró su satisfacción ayer por la presentación del Centro de Capacitación Industrial, Naval, Náutico y de Transformación Tecnológica de Cartagena y su Comarca, que calificó como «una gran noticia para toda la Región de Murcia».

Vélez indicó que «desde el PSOE, llevamos muchos años trabajando para que se construya este centro» y recordó que hace tres años, en 2021, el grupo socialista en la Asamblea «consiguió sacar adelante por unanimidad una moción para que se incluyeran en los presupuestos regionales inversiones para hacerlo».

Lamentablemente, prosiguió el portavoz del PSOE, «el Partido Popular lleva muchos años retrasando su puesta en marcha por su falta de compromiso». «Esperamos que, a partir de ahora, cumpla con hechos y apoye económicamente su construcción», añadió.

Y es que, según Vélez, «las empresas de Cartagena y su comarca se ven obligadas a contratar profesionales de otras comunidades porque aquí no hay trabajadores formados para sus necesidades». «Este centro viene a resolver esta carencia, poniendo a su disposición personal cualificado para sectores industriales como el naval o el químico», puntualizó.

«Necesitamos un Gobierno regional que apoye a nuestras empresas y que se marque como prioridad la industrialización de la Región para generar empleo de calidad en nuestra tierra», insistió el secretario general del PSOE. ■

Formación para 30 oficios en el futuro centro de la FREMM de Los Camachos

El proyecto espera aún la financiación para ponerse en marcha y poder cubrir los 3.000 empleos vacantes en la Región por falta de mano de obra cualificada

SALVADOR GONZÁLEZ

El Centro de Capacitación que la Federación Regional de Empresarios del Metal (FREMM) levantará en Los Camachos sobre unos terrenos cedidos por el Ayuntamiento se presentó ayer en sociedad con el avance de un catálogo de hasta 30 cursos que buscan formar a personal cualificado que pueda optar a los 3.000 empleos que existen vacantes en la Región por la falta de mano de obra especializada.

En este sentido, durante la pre-

sentación del proyecto ayer en el Palacio Consistorial, la alcaldesa Noelia Arroyo destacó que el futuro centro «es una pieza clave en la estrategia de formación que estamos desarrollando para generar empleo en Cartagena, facilitando los trabajadores que necesitan nuestras empresas líderes en la transformación industrial».

Un acto que contó con el vicepresidente de la Comunidad Autónoma, José Ángel Antelo; el consejero de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor, Juan María Vázquez; y el presidente de FREMM, Alfonso Hernández, entre otras autoridades. De hecho,

Antelo expresó que este tipo de proyectos son «una demostración de éxito que se trae a Cartagena, una zona que debemos de trabajar para sacar adelante tanto la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) como el puerto de contenedores de El Gorguel, que han de hacerse realidad». Por su parte, Vázquez se refirió al futuro centro como «un ecosistema de investigación e innovación, conectado y unido a la industria, que incluye instrumentos para la atracción, incorporación y retención de talento investigador y profesional industrial, al tiempo que impulsa la formación en carreras de Ciencia, Tecnología,

Ingeniería y Matemáticas (STEM)».

No obstante, las instalaciones proyectadas están aún a la espera de la financiación necesaria para ponerse en marcha, unos 10,5 millones de euros según las previsiones. El vicepresidente regional afirmó que el Gobierno autonómico aportará unos 5,5 millones, aunque por el momento se desconoce la procedencia del resto. El proyecto optará a fondos europeos para su construcción, aunque todos los interesados hablan de la necesidad de contar con capital tanto público como privado para hacerlo realidad. ■

CLAVES

Una parcela de 16.000 metros cuadrados

El futuro Centro de Capacitación Industrial Naval Náutico y de Transformación Tecnológica se levantará sobre una parcela de cerca de 16.000 metros cuadrados cedida por el Ayuntamiento y contará con una infraestructura de aproximadamente 5.500 construidos.

Sin profesionales para trabajos cualificados

El consejero de Universidades e Investigación, Juan María Vázquez, afirma que «el 80% de la industria no encuentra la manera de cubrir ciertos puestos de trabajo», que requieren una mano de obra especializada y tiene que crear centros de formación propios.

Ofrecerá formación en seis familias del metal

El centro proyectado ofrecerá formación en una treintena de oficios, entre los que se incluyen soldadura, fabricación mecánica, automatización industrial y energías renovables; a través de diez aulas para formación y varios talleres especializados en Industria 4.0.

Estructura sostenible a la vanguardia tecnológica

El diseño de las futuras instalaciones es fruto del trabajo de Javier Peña de XPIRAL y Juan Martínez de E2, quienes destacaron la relación del edificio con el entorno de manera natural a través de una estructura singular y sostenible y que estará a la vanguardia tecnológica.

Inversión regional de 5,5 millones de euros

La financiación del futuro centro es algo que aún está pendiente. Se necesitan unos 10,5 millones euros y se prevé que procedan del sector público y del privado. El Ejecutivo regional ya ha anunciado que aportará 5,5 millones, como se aprobó en Consejo de Gobierno.



Arroyo comenta la maqueta con Javier Peña, en presencia de Juan María Vázquez. Junto a ellos, Ana Correa, Hernández y Antelo. J. M. RODRÍGUEZ / AGM

El centro formativo de Fremmm será un edificio «sostenible y vanguardista»

Levantado en una parcela municipal en Los Camachos, acogerá cursos para 30 oficios; no hay aún plazos de obra

YOLANDA SALMERÓN

CARTAGENA. El futuro centro formativo que la Federación Regional de Empresarios del Metal (Fremmm) ha proyectado sobre una parcela municipal de 15.800 metros en el polígono sur de Los Camachos fue presentado ayer en el Palacio Consistorial de Cartagena. El Centro de Capacitación Industrial, Naval, Náutico y de Transformación Tecnológica de Cartagena es «un proyecto de legislación» del gobierno local, que supondrá una inversión cercana a los once millones de euros pública y privada. La previsión inicial es que las instituciones aporten el 55% de los 11 millones de euros que costará; el restante 45% saldrá de fondos privados. El Instituto de Fomento (Info) ha financiado con 200.000 euros el proyecto técnico.

«Me parece imprudente y precipitado hablar de plazos cuando no tenemos las garantías de cómo se va a repartir el presupuesto necesario para el proyecto. Lo importante es que estamos todos implicados: Fremmm, las empresas y las administraciones local

y regional», dijo la alcaldesa, Noelia Arroyo. No obstante, indicó que cuando Fremmm tenga la correspondiente licencia, el plazo de ejecución de las obras será «rápida, de entre nueve y doce meses».

Los agentes involucrados esperan dar respuesta a la falta de personal cualificado, sobre todo en las industrias de la logística, defensa, que encuentra en el programa Caetra un impulso, así como del hidrógeno verde. «Es una pieza clave en la estrategia de formación que desarrollamos para generar empleo estable y de calidad en Cartagena, facilitando los profesionales que necesitan nuestras empresas líderes en la transformación industrial», aseguró Arroyo.

Gran expectación entre empresarios y colegios profesionales

A la presentación del proyecto en el vestíbulo del Palacio Consistorial, asistieron, entre otras autoridades, la presidenta de la Asamblea Regional, Visitación Martínez; el vicepresidente de la Comunidad Autónoma, José Ángel Antelo; el consejero de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y

La regidora también aprovechó el acto público de presentación organizado por la Fremmm para solicitar al secretario general del PSRM-PSOE, José Vélez, y a su homólogo en Cartagena, Manuel Torres, que colaboren en «desbloquear» los proyectos de El Gorguel y Barlomar, «que tienen el veto del Gobierno central». Vélez recordó que hace tres años su partido consiguió el respaldo unánime a una moción para incluir en los Presupuestos regionales una partida destinada a este nuevo centro de formación. «El PP lleva muchos años retrasándolo por su falta de compromiso», lamentó.

El futuro Centro de Capacitación Industrial, Naval, Náutico y

Mar Menor, Juan María Vázquez; el presidente de Fremmm, Alfonso Hernández; el almirante del Arsenal, Alejandro Cuerda, y el alcalde de Torre Pacheco, Pedro Ángel Roca. También, los portavoces de los grupos municipales y otros miembros de la Corporación municipal, diputados, senadores y varios directores generales de la Comunidad, además de representantes de empresas, entidades financieras y colegios profesionales.

de Transformación Tecnológica de Cartagena, un edificio «sostenible y vanguardista», planea impartir cursos sobre treinta oficios para preparar a alumnos de toda la Región en dieciséis espacios formativos, entre aulas y talleres.

La ZAL y El Gorguel

En la misma línea, el vicepresidente de la Comunidad, José Ángel Antelo, reivindicó que hay que sacar adelante la ZAL y El Gorguel. «El Gobierno regional destinará 5,5 millones de euros a este centro en los próximos presupuestos para que forme a más de 3.000 trabajadores», añadió.

Por su parte, el consejero de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor, Juan María Vázquez, insistió en que hay que «avanzar en todos los ámbitos del plan industrial, desde la digitalización hasta la sostenibilidad en su conjunto. El 50% de las industrias desarrolla sus propias estrategias formativas para suplir estas carencias».

El centro se levantará sobre una parcela cedida por el Ayuntamiento por un plazo de cincuenta años prorrogables otros setenta y cinco años más. Con unos 5.000 metros cuadrados construidos, ofrecerá formación a seis familias del metal, cubriendo oficios como soldadura, fabricación mecánica, automatización industrial y energías reno-

EN SU CONTEXTO

15.800

metros cuadrados tiene la parcela municipal del polígono de Los Camachos cedida por el Ayuntamiento a Fremmm para levantar este centro formativo, dentro de un «proyecto de legislación» orientado a cubrir las necesidades de personal cualificado de la industria en Cartagena y la transformación 4.0. Las instalaciones ocuparán 5.000 metros cuadrados.

Dieciséis espacios

formativos entre aulas y talleres, interiores y exteriores, destinados a formar a más de 3.000 personas en treinta oficios distintos. Algunos de ellos son: soldadura, fabricación mecánica, automatización industrial y energías renovables.

11

millones costará el futuro centro de capacitación de Fremmm. La previsión inicial es que las instituciones públicas aportarán el 55% y el 45% restante saldrá de fondos privados.

200.000 euros

aportó el Instituto de Fomento para la redacción del proyecto presentado este martes. Las administraciones tendrán que buscar a partir de ahora las vías de financiación, incluso fondos europeos, para poder levantar este edificio «austero, sostenible y vanguardista».

vables. Además, dispondrá de diez aulas para formación teórico-práctica y varios talleres especializados en industria 4.0. Con el trabajo de todos los sectores implicados, señaló el presidente de Fremmm, Alfonso Hernández, «podemos poner en marcha proyectos transformadores para la Región que beneficien a los ciudadanos y tienen una proyección internacional».

El arquitecto Juan Martínez Arce, encargado de elaborar el proyecto del futuro centro con su estudio E2 y junto a Javier Peña, de Xpiral, destacó que se trata de un edificio «austero, sostenible e innovador», que sitúa a Cartagena a la vanguardia tecnológica. Las instalaciones utilizan inteligencia artificial en su gestión. Al respecto, la portavoz de Sí Cartagena, Ana Belén Castejón, recordó que este proyecto se inició en su etapa como alcaldesa y exigió al Ayuntamiento que lidere ese proyecto sin plazos por delante de la Fremmm. «No permitiremos que sea una sucursal de Murcia. No tiene nada que ver con lo acordado en la anterior legislatura», dijo.



murcia on

festival 2024



03 Agosto / 21:30h
Plaza de Toros

Venta de entradas en:
iboteleproducciones.com

eventos.murcia.es



Construcción

El convenio de la construcción se atasca

UGT no firmará el acuerdo mientras la Frecom no acepte la jornada intensiva en verano

LA OPINIÓN

UGT ha paralizado la negociación del convenio colectivo del sector de la construcción después de que se reuniera, junto a CC OO, con la patronal Frecom el pasado 25 de julio. El sindicato mayoritario asegura que no lo firmará «mientras no se establezca la jornada intensiva durante los meses de julio y agosto», según advierte el sindicato en un comunicado de prensa publicado ayer.

Desde UGT acusan a Frecom de persistir en una postura negativa y de «escudarse en normativas municipales y excusas que solo demuestran que siguen estancados en el pasado», declaran en la nota. No obstante, reconocen que la patronal ha comunicado que presentará su propuesta de jornada intensiva «para que la parte social valore si se firma el convenio», declara el responsa-

ble regional del sector de la construcción, Pedro Peña.

El sindicato justifica esta postura con la «especial siniestralidad laboral» en el sector: «Todos los veranos presenciamos accidentes laborales por estrés térmico o «golpes de calor» que son encubiertos en la mayoría de los casos», aseguran en la nota.

Por otro lado, UGT pondrá sobre la mesa de negociación otros temas entre los que se encuentra el «plus de desempeño» o «de parada» (como se conoce comúnmente). Respecto a este tipo de paradas técnicas programadas, señalan que suponen un incremento diario del salario de los trabajadores del sector del metal en los centros industriales de la Región, que por los tiempos y complejidad de las jornadas de hasta 10 horas «deben ser recompensadas de manera especial», aseguran. Lo que exigirán entonces será que esas paradas se retribuyan al personal y no a la empresa. ■

Formación

80 cursos gratuitos para el reciclaje profesional en la Fremm

La programación busca la formación continua que requiere la innovación tecnológica

L. O.

La formación se dirige a trabajadores del sector del metal unida también a la formación para desempleados, jóvenes, FP y cursos a la carta, según detallan en un comunicado. La oferta comenzará a impartirse en septiembre y «constituye una oportunidad única para el reciclaje profesional», aseguran.

La mayoría de cursos tratarán

sobre soldadura, automatización, mantenimiento, automoción, informática y mecanización. Y con ello incidirán en la demanda de las empresas que requieren de formación permanente frente a la innovación tecnológica.

Los cursos cuentan con la colaboración del Servicio Regional de Empleo y Formación y la subvención del Servicio Público de Empleo Estatal del Ministerio de Empleo y Seguridad Social y del Ministerio de Educación y Formación Profesional. ■

«Dios me ha creado para ser feliz. Dice San Agustín: 'Ama y haz lo que quieras'»

ESTÍO A LA MURCIANA

Miguel López Abad Presidente de la Confederación Empresarial de la Región de Murcia (CROEM)

ANTONIO ARCO



Le gusta escuchar al rapero Kase.O, que en canciones como 'No sé qué voy a hacer' cuenta cosas como esta: «Gracias a Dios, a la droga le dije adiós». Miguel López Abad cele-

braba el día de esta entrevista, en su casa de La Algaida (Archena), el 28 cumpleaños de la mayor de sus tres hijas, madre de una bebé que irradiaba alegría mientras se bañaba con su pa-

dre en la piscina. Magdalena, que es el pilar fundamental de toda la familia, estaba atenta al detalle para que todo el mundo estuviese feliz. El nuevo presidente de la Confederación Em-

presarial de la Región de Murcia (CROEM) está relajado. De rocha simpatía y su naturalidad, a pecho descubierto, llama la atención. Su empresa, Global París, está especializada en la

reutilización y el reciclado de residuos. Con anterioridad se llamó Desguace París, y su actividad «estaba orientada a la venta de piezas recuperadas de los vehículos con procesos total-



En la Algaida
El empresario Miguel López Abad, en su domicilio familiar. ENRIQUE MARTÍNEZ BUESO

Martes, 6 de agosto de 2024

ElPozo



Cartúmenes de los episodios que forman la serie '70 años cuentan mucho'.

Alimentación

ElPozo lanza '70 años cuentan mucho' por su aniversario

Es una serie de cinco capítulos que desarrollan algunas de las historias más emocionantes que han vivido los empleados

L.O.

El Pozo Alimentación ha producido una serie de 5 capítulos que pueden ir viéndose en el entorno digital con testimonios de empleados que desarrollan algunas de las historias más emocionantes que han nacido en el seno de la empresa a lo largo de estos años, bajo el título: '70 años cuentan mucho'.

Se trata de entrevistas realizadas con un tono actual, cercano, íntimo y simpático que se centran en las emociones de amor, amistad, familia, valores y experiencia, y en las que los participantes han expresado cómo nacieron estos sentimientos dentro de El Pozo Alimentación.

Esta iniciativa se está llevando a cabo con motivo de la celebración del 70 aniversario de la compañía de alimentación con el objetivo de darle voz, en esta efeméride tan especial, a uno de sus pilares fundamentales: su equipo humano.

La acción digital, en la que los protagonistas son los empleados de El Pozo Alimentación, puede verse en sus redes sociales de Instagram, LinkedIn, Facebook y X, y en su canal de youtube.

El propósito de esta organización para sus próximos 70 años de vida es seguir siendo una empresa sostenible, innovando para descubrir las necesidades futuras de los

Apuntes

Nueva gama de quesos rayados

El Pozo Alimentación ha presentado recientemente su nueva gama de quesos rallados para diferentes momentos de consumo con la presentación de dos variedades: Queso Rallado Especial Piza, de mozzarella; y Queso Rallado Fundir y Gratinar, con una combinación de cheddar y mozzarella. Las dos variedades se elaboran con ingredientes 100% naturales y sin conservantes. ■

consumidores, garantizando los alimentos a una población que crece y favorecer el bienestar de sus trabajadores para que puedan crecer tanto en el plano profesional como en el personal. El Pozo Alimentación, y las personas que la forman, siempre han buscado generar empatía desde la humildad y la sencillez y la complicidad con el día a día del consumidor.

ElPozo Alimentación es la empresa más importante del holding

Grupo Fuertes y está dedicada a la elaboración de productos cárnicos saludables y nutritivos.

Los orígenes de la empresa se remontan a 1935 con la apertura de un modesto establecimiento de comestibles ubicado en la plaza 'El Pozo Concejil', en la localidad murciana de Alhama de Murcia. En 1954, inició su actividad industrial con la primera fábrica de embutidos y, desde entonces, ha experimentado un crecimiento constante, basado en una estrategia de re-inversión y mejora continua.

El pasado ejercicio, la compañía rebasó los mil millones de euros en facturación, lo que supone un incremento del 7,9 por ciento, y el capítulo de inversiones alcanzó los 45 millones, dirigidos principalmente a incrementar la ciencia y la competitividad en un mercado cada vez más globalizado. Su plantilla actual supera ya los 4.150 trabajadores.

ElPozo Alimentación es una empresa cien por cien familiar, con un modelo de negocio eficiente, humano, social y ambientalmente responsable.

La innovación es el pilar básico de su filosofía empresarial, que aplica a todas las áreas de la empresa, desde los procesos productivos y la implantación de nuevas tecnologías hasta el lanzamiento de nuevos productos que puedan mejorar el bienestar y la salud de sus consumidores. ■

Formación

Fremm programa 80 cursos gratuitos para autónomos

Ofertan soldadura, automatización, mantenimiento, automoción y mecanización

L.O.

La Federación Regional de Empleados del Metal de Murcia (Fremm) ha programado un total de 80 cursos para autónomos y trabajadores del sector metal.

La oferta, que comienza a impartirse a partir de septiembre, constituye una oportunidad única para el reciclaje profesional, convirtiendo a la Fremm, de nuevo, en el líder de la docencia ligada al empleo.

La mayor parte de los cursos pertenecen a las familias profesionales de soldadura, automatización, mantenimiento, automoción, informática y mecanización, incluyendo en la demanda de unas em-

presas del metal que ven como la innovación tecnológica hace necesaria la formación permanente.

Por ello, todas las disciplinas incluyen los últimos avances en su campo gracias a los profesores y recursos que posee el Centro Integrado de Formación Arsenio Sánchez Navarro de Fremm. Drones, domótica, robótica o los vehículos híbridos y eléctricos son términos comunes en la nueva propuesta de Fremm.

Los cursos cuentan con la colaboración del Servicio Regional de Empleo y Formación, SEF, y la subvención del Servicio Público de Empleo Estatal del Ministerio de Empleo y Seguridad Social y del Ministerio de Educación y Formación Profesional. ■

L.O.



Claudia Martínez Conesa.

Nombramiento

Claudia Martínez, nueva gerente del centro comercial Atalayas

Se trata de una joven profesional que atesora una amplia experiencia en el sector retail

Claudia Martínez Conesa ha sido nombrada nueva gerente del centro comercial Atalayas, a cuyo equipo se ha incorporado recientemente para ejercer dicho cargo.

La nueva gerente de Atalayas cuenta con una amplia experiencia en la gestión de centros comerciales, un mercado que conoce de primera mano, ya que procede profesionalmente de la multinacional francesa Klepie-

rre, propietaria del centro comercial Nueva Condomina.

Martínez Conesa ha ocupado cargos directivos en importantes empresas del sector, donde ha demostrado su capacidad para liderar equipos, optimizar operaciones y aumentar la rentabilidad. Su enfoque se centra en la satisfacción del cliente y su habilidad para implementar nuevas tecnologías. L.O.

EN BREVE

EMBALSES

Las reservas hídricas se sitúan en el 17,6%

LA VERDAD. La reserva hídrica en la cuenca del Segura se sitúa al 17,6%, cuando la media española está al 50,9% de la capacidad total. Los embalses de la CHS almacenan actualmente 201 hectómetros cúbicos (hm³) de agua, cuando el año anterior en estas fechas alcanzaban los 307, además, la media de los últimos diez años asciende a 393 hm³. Hay que tener en cuenta que el total de capacidad en la cuenca del Segura asciende a 1.140.

VIVIENDA

Crece un 49% la oferta de pisos compartidos

LV. La oferta de habitaciones en piso compartido crece un 49% interanual en el segundo trimestre del año, frente a la media del 29% en España. Al mismo tiempo, los precios han aumentado un 6%, cuando a nivel nacional solo lo ha hecho el 3%, según un informe publicado ayer por el portal inmobiliario Idealista. Entre los mercados más dinámicos, tras Alicante (108%), la segunda mayor subida se ha dado en Valencia, con un 76% más.

CONSUMO

Abren las candidaturas a los premios anuales

LV. La Consejería de Empresa, Empleo y Economía Social, a través de la Dirección General de Consumo, ha convocado la III edición de los Premios de Consumo Región de Murcia con el fin de «reconocer el esfuerzo que todos los agentes de consumo, medios de comunicación, instituciones y empresas realizan desde sus ámbitos». El plazo está abierto hasta el 16 de septiembre. La gala de entrega será el próximo octubre en San Javier.

SEGURIDAD SOCIAL

Las pensiones siguen entre las más bajas

EP. La pensión media, que comprende las distintas clases de pensión (jubilación, incapacidad permanente, viudedad, orfandad y a favor de familiares), es de 1.114,72 euros en la Región de Murcia en agosto, la tercera más baja del país según el Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. En concreto, está 141,98 euros por debajo de la del conjunto en España, que alcanzó en agosto los 1.256,70 euros.

Raúl Morales dimite como presidente de Soltec por las «discrepancias» con sus cuentas

La compañía fotovoltaica con sede en Molina, que tuvo que modificar sus resultados de 2023 tras diferencias con su auditor, nombra a Marcos Sáez

LA VERDAD

MURCIA. El Consejo de Administración de Soltec, compañía fotovoltaica con sede en Molina de Segura, anunció ayer el nombramiento de Marcos Sáez Nicolás, hasta el momento consejero dominical de la sociedad, como nuevo presidente no ejecutivo. Este cambio en la dirección de la compañía se produce tras la dimisión de Raúl Morales, cofundador de Soltec e impulsor de su salida a Bolsa, como presidente ejecutivo.

La decisión de Raúl Morales ocurre tras las «discrepancias» puestas de manifiesto por el auditor externo de Soltec, Ernst & Young (EY) —anuncia la firma molinense— en el proceso de formulación de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2023.

Estas «discrepancias» con el auditor independiente que certifica los resultados de Soltec supusieron que la firma dejase de contabilizar 192 millones de euros en ventas de seguidores solares en 2023, lo que motivó que la compañía cerrase el año en nú-

meros rojos. Soltec no compartió el criterio del auditor pero admitió los ajustes solicitados «por entender que era la opción más beneficiosa para salvaguardar el interés de la compañía», según señaló la empresa en un comunicado en abril pasado.

Estos cambios en la cabeza de Soltec se producen también «en el contexto de la sucesión de Raúl Morales como primer ejecutivo de la compañía iniciado en el mes de mayo con la propuesta de nombramiento de Mariano Bergeles como consejero delegado, aprobada en junio», informa la firma fotovoltaica, una de las más importantes del sector.

Además, Mariano Bergeles del Estal, que desempeñaba el cargo de consejero delegado de forma mancomunada con el hasta ahora presidente ejecutivo, ha sido nombrado nuevo consejero delegado único.

«Tras las decisiones adoptadas por el Consejo de Administración, la composición del órgano permanece inalterada, sin que se produzcan variaciones en las comisiones consultivas del Consejo. En este sentido, Raúl Morales continuará como consejero dominical en representación de su participación accionarial», detalla Soltec en un comunicado.

Marcos Sáez cuenta con una «acreditada experiencia y una larga trayectoria» en Grupo Cor-



Raúl Morales. SOLTEC



Marcos Sáez. SOLTEC

porativo Sefrán, grupo empresarial con diferentes áreas de negocio. Sáez es coordinador del grupo desde junio de 2022 y hasta el momento ostentaba el cargo de director ejecutivo en Zukán, empresa especialista en el desarrollo y producción de mezclas edulcorantes. En esta misma compañía también ocupó el cargo de director financiero durante casi dos décadas.

En el pasado, Sáez ocupó la posición de director financiero de Soltec Energías Renovables SL (Soltec Trackers) durante quince años y desempeñó el cargo de consejero dominical de Soltec Power Holdings desde el año 2020.

El Ministerio publica las conclusiones de su congreso científico sobre el Mar Menor

LA VERDAD

MURCIA. El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco) ha publicado la memoria del simposio 'La ciencia al servicio de la recuperación del sistema socioecológico del Mar Menor', organizado en abril pasado en Cartagena por la Oficina Técnica del Mar Menor (OTMM), en el que más de una treintena de expertos, científicos y técnicos ofrecieron sus propuestas sobre la laguna y su entorno.

En este documento, se recogen los diagnósticos y propuestas de soluciones presentadas en este

encuentro, en el que se desarrollaron dos ponencias y seis mesas de debate.

Estas conclusiones se enfocarán, entre otros asuntos, a optimizar y fortalecer los diseños de los proyectos planteados por el Marco de Actuaciones Prioritarias para la Recuperación del Mar Menor (MAPMM), cuyo presupuesto alcanza los 675,05 millones de euros, la hoja de ruta diseñada por el Miteco para revertir la degradación de la laguna y su cuenca vertiente.

También se orientarán a planificar un proceso participativo durante el segundo periodo de ejecución del MAPMM, que debe

estar concluido en diciembre de 2026.

Este proceso, basado en el mejor conocimiento científico, servirá «para hacer un diagnóstico sobre las percepciones de las personas que viven en el territorio y, en definitiva, de todos los actores implicados en el uso y disfrute y en la gestión, restauración y conservación del sistema socio-ecológico del Mar Menor, con el objetivo de encontrar consenso y una visión común de futuro a través de la consulta, el diálogo y la negociación», informa la Oficina Técnica.

La reflexión general más destacada sobre los problemas, de-

safios y oportunidades relacionadas con la red de aguas superficiales del Campo de Cartagena fue «la existencia de una red de drenaje muy alterada por la simplificación, la urbanización y, en general, por la intensificación de los usos del suelo y actividades que se dan en ella».

En cuanto a la situación de los acuíferos del Campo de Cartagena, cuyos niveles piezométricos y de contaminación están «muy altos», y su afección sobre la laguna, en la memoria se recogen las reflexiones de los expertos, que apuestan por la combinación de actuaciones a corto, medio y largo plazo.

La memoria está disponible en formatos escrito y digital en la web del Ministerio, además puede visionarse en el canal de Youtube de la Oficina Técnica del Mar Menor.

Jueves, 29 de agosto de 2024

Nombramiento

Marcos Sáez, nuevo presidente no ejecutivo de Soltec

Mariano Berges del Estal ha sido nombrado nuevo consejero delegado único, pasando a asumir en solitario la responsabilidad ejecutiva plena

L.O.

El Consejo de Administración de Soltec ha acordado nombrar a Marcos Sáez Nicolás, hasta el momento consejero dominical de la sociedad, como nuevo presidente no ejecutivo del Consejo de Administración. El nombramiento ha tenido lugar tras la dimisión por parte de Raúl Morales, cofundador de Soltec, como presidente ejecutivo de la compañía.

La decisión de Raúl Morales ocurre tras las discrepancias puestas de manifiesto por el auditor externo de Soltec, Ernst & Young (EY), en el proceso de formulación de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2023 y se produce en el contexto de la sucesión de Raúl Morales como primer ejecutivo de la compañía iniciado en el mes de mayo con la propuesta de nombramiento de Mariano Berges del Estal como consejero delegado, aprobada en junio.

Además, Mariano Berges del Estal, que desempeñaba el cargo de consejero delegado de forma mancomunada con el hasta ahora presidente ejecutivo, ha sido nombrado nuevo consejero delegado único.

Tras las decisiones adoptadas por el Consejo de Administración, la composición del órgano per-



Marcos Sáez Nicolás.

manece inalterada, sin que se produzcan variaciones en las comisiones consultivas del Consejo. En este sentido, Raúl Morales continuará como consejero dominical en representación de su participación accionarial.

Marcos Sáez cuenta con una acreditada experiencia y una larga trayectoria en Grupo Corporativo Sefrán, grupo empresarial con diferentes áreas de negocio. Sáez es coordinador del grupo desde junio de 2022 y hasta el momento os-

tentaba el cargo de director ejecutivo en Zukán, empresa especializada en el desarrollo y producción de mezclas edulcorantes. En esta misma compañía también ocupó el cargo de director financiero durante casi dos décadas.

En el pasado, Sáez ocupó la posición de director financiero de Soltec Energías Renovables, S.L. (Soltec Trackers) durante 15 años y desempeña el cargo de consejero dominical de Soltec Power Holdings desde el año 2020.

Soltec



Cajamar

Sede BCC-Grupo Cooperativo Cajamar, en Madrid.

Economía

Cajamar coloca 500 millones en deuda sénior

La demanda ha alcanzado los 2.100 millones de euros, 4,2 veces superior

L.O.

Grupo Cajamar ha colocado, a través del Banco de Crédito Social Cooperativo, una emisión de deuda senior preferred por un importe de 500 millones de euros a un plazo de vencimiento de seis años, y cuya demanda ha alcanzado los 2.100 millones de euros, 4,2 veces más. Ante la buena acogida del mercado, el precio ha quedado fijado en 4,2%, por debajo del precio de salida.

A través de esta emisión, que tiene una ventana de amortización anticipada a los cinco años, Grupo Cajamar incrementa su

volumen de pasivos elegibles para el cumplimiento de MREL. Así, la ratio MREL supera el 25%, por encima del requerimiento establecido en el 23,08% para el 1 de enero del 2025.

La positiva evolución, resultados y rating del Grupo Cooperativo Cajamar ha elevado el interés del mercado, obteniendo la emisión una excelente respuesta con un alto volumen de órdenes de cuentas de alta calidad por parte de más de 180 inversores institucionales, de los que en torno al 85% son internacionales.

Los bancos colocadores de esta nueva emisión han sido Santander, BofA Securities, UBS, Deutsche Bank y Natixis.

El Pozo Alimentación

Grupo Fuertes

El Pozo Alimentación da la bienvenida al Equipo Paralímpico Español

La compañía los ha acompañado con una degustación de los productos de la marca

L.O.

El Pozo Alimentación apoya al Equipo Paralímpico Español en París 2024 en los que serán sus terceros

juegos paralímpicos consecutivos como patrocinador oficial del Plan ADO Paralímpico (ADOP). Además, con motivo de la llegada de los deportistas españoles a la Villa Olímpica, El Pozo Alimentación los ha acompañado en el almuerzo de



Equipo Paralímpico Español.

bienvenida con una degustación de los productos de la marca.

Desde hace ocho años, El Pozo Alimentación forma parte del Plan Apoyo al Deporte Objetivo Paralímpico (ADOP), una oportunidad extraordinaria para apoyar el deporte

paralímpico y la igualdad de oportunidades. Con esta colaboración, la compañía contribuye a que los deportistas españoles puedan optar a la preparación adecuada que exige la alta competición y participar en los Juegos Paralímpicos.

bran del 28 de agosto al 8 de septiembre en la capital gala.

El apoyo que presta la compañía líder en alimentación al Plan ADOP contribuye a fomentar la inclusión en el deporte y la diversidad, difundir los valores deportivos y sensibilizar a la sociedad sobre ellos. Permite también que los deportistas paralímpicos puedan disponer de becas y ayudas al entrenamiento, y su participación en un mayor número de concentraciones y competiciones.

El Pozo Alimentación reafirma su apoyo al deporte, un valor fundamental que integra en su filosofía empresarial. Entre otros patrocinadores en los que la marca destaca son los de fútbol sala.

EN BREVE

EMBALSES

Las reservas hídricas se sitúan en el 17,6%

LA VERDAD. La reserva hídrica de la cuenca del Segura se sitúa al 17,6%, cuando la media española está al 50,9% de la capacidad total. Los embalses de la CHS almacenan actualmente 201 hectómetros cúbicos (hm³) de agua, cuando el año anterior en estas fechas alcanzaban los 307, además, la media de los últimos diez años asciende a 393 hm³. Hay que tener en cuenta que el total de capacidad en la cuenca del Segura asciende a 1.140.

VIVIENDA

Crece un 49% la oferta de pisos compartidos

LV. La oferta de habitaciones en piso compartido crece un 49% interanual en el segundo trimestre del año, frente a la media del 29% en España. Al mismo tiempo, los precios han aumentado un 6%, cuando a nivel nacional solo lo ha hecho el 3%, según un informe publicado ayer por el portal inmobiliario Idealista. Entre los mercados más dinámicos, tras Alicante (108%), la segunda mayor subida se ha dado en Valencia, con un 76% más.

CONSUMO

Abren las candidaturas a los premios anuales

LV. La Consejería de Empresa, Empleo y Economía Social, a través de la Dirección General de Consumo, ha convocado la III edición de los Premios de Consumo Región de Murcia con el fin de «reconocer el esfuerzo que todos los agentes de consumo, medios de comunicación, instituciones y empresas realizan desde sus ámbitos». El plazo está abierto hasta el 16 de septiembre. La gala de entrega será el próximo octubre en San Javier.

SEGURIDAD SOCIAL

Las pensiones siguen entre las más bajas

EP. La pensión media, que comprende las distintas clases de pensión (jubilación, incapacidad permanente, viudedad, orfandad y a favor de familiares), es de 1.114,72 euros en la Región de Murcia en agosto, la tercera más baja del país según el Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. En concreto, está 141,98 euros por debajo de la del conjunto en España, que alcanzó en agosto los 1.256,70 euros.

Raúl Morales dimite como presidente de Soltec por las «discrepancias» con sus cuentas

La compañía fotovoltaica con sede en Molina, que tuvo que modificar sus resultados de 2023 tras diferencias con su auditor, nombra a Marcos Sáez

LA VERDAD

MURCIA. El Consejo de Administración de Soltec, compañía fotovoltaica con sede en Molina de Segura, anunció ayer el nombramiento de Marcos Sáez Nicolás, hasta el momento consejero dominical de la sociedad, como nuevo presidente no ejecutivo. Este cambio en la dirección de la compañía se produce tras la dimisión de Raúl Morales, cofundador de Soltec e impulsor de su salida a Bolsa, como presidente ejecutivo.

La decisión de Raúl Morales ocurre tras las «discrepancias» puestas de manifiesto por el auditor externo de Soltec, Ernst & Young (EY) —anuncia la firma molinense— en el proceso de formulación de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2023.

Estas «discrepancias» con el auditor independiente que certifica los resultados de Soltec supusieron que la firma dejase de contabilizar 192 millones de euros en ventas de seguidores solares en 2023, lo que motivó que la compañía cerrase el año en nú-

meros rojos. Soltec no compartió el criterio del auditor pero admitió los ajustes solicitados «por entender que era la opción más beneficiosa para salvaguardar el interés de la compañía», según señaló la empresa en un comunicado en abril pasado.

Estos cambios en la cabeza de Soltec se producen también en el contexto de la sucesión de Raúl Morales como primer ejecutivo de la compañía iniciado en el mes de mayo con la propuesta de nombramiento de Mariano Berges como consejero delegado, aprobada en junio», informa la firma fotovoltaica, una de las más importantes del sector.

Además, Mariano Berges del Estal, que desempeñaba el cargo de consejero delegado de forma mancomunada con el hasta ahora presidente ejecutivo, ha sido nombrado nuevo consejero delegado único.

«Tras las decisiones adoptadas por el Consejo de Administración, la composición del órgano permanece inalterada, sin que se produzcan variaciones en las comisiones consultivas del Consejo. En este sentido, Raúl Morales continuará como consejero dominical en representación de su participación accionarial», detalla Soltec en un comunicado.

Marcos Sáez cuenta con una «acreditada experiencia y una larga trayectoria» en Grupo Cor-



Raúl Morales. SOLTEC



Marcos Sáez. SOLTEC

porativo Sefrán, grupo empresarial con diferentes áreas de negocio. Sáez es coordinador del grupo desde junio de 2022 y hasta el momento ostentaba el cargo de director ejecutivo en Zukán, empresa especialista en el desarrollo y producción de mezclas edulcorantes. En esta misma compañía también ocupó el cargo de director financiero durante casi dos décadas.

En el pasado, Sáez ocupó la posición de director financiero de Soltec Energías Renovables SL (Soltec Trackers) durante quince años y desempeña el cargo de consejero dominical de Soltec Power Holdings desde el año 2020.

El Ministerio publica las conclusiones de su congreso científico sobre el Mar Menor

LA VERDAD

MURCIA. El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco) ha publicado la memoria del simposio 'La ciencia al servicio de la recuperación del sistema socioecológico del Mar Menor', organizado en abril pasado en Cartagena por la Oficina Técnica del Mar Menor (OTMM), en el que más de una treintena de expertos, científicos y técnicos ofrecieron sus propuestas sobre la laguna y su entorno.

En este documento, se recogen los diagnósticos y propuestas de soluciones presentadas en este

encuentro, en el que se desarrollaron dos ponencias y seis mesas de debate.

Estas conclusiones se enfocarán, entre otros asuntos, a optimizar y fortalecer los diseños de los proyectos planteados por el Marco de Actuaciones Prioritarias para la Recuperación del Mar Menor (MAPMM), cuyo presupuesto alcanza los 675,05 millones de euros, la hoja de ruta diseñada por el Miteco para revertir la degradación de la laguna y su cuenca vertiente.

También se orientarán a planificar un proceso participativo durante el siguiente periodo de ejecución del MAPMM, que debe

estar concluido en diciembre de 2026.

Este proceso, basado en el mejor conocimiento científico, servirá «para hacer un diagnóstico sobre las percepciones de las personas que viven en el territorio y, en definitiva, de todos los actores implicados en el uso y disfrute y en la gestión, restauración y conservación del sistema socio-ecológico del Mar Menor, con el objetivo de encontrar consenso y una visión común de futuro a través de la consulta, el diálogo y la negociación», informa la Oficina Técnica.

La reflexión general más destacada sobre los problemas, de-

safíos y oportunidades relacionadas con la red de aguas superficiales del Campo de Cartagena fue «la existencia de una red de drenaje muy alterada por la simplificación, la urbanización y, en general, por la intensificación de los usos del suelo y actividades que se dan en ella».

En cuanto a la situación de los acuíferos del Campo de Cartagena, cuyos niveles piezométricos y de contaminación están «muy altos», y su afección sobre la laguna, en la memoria se recogen las reflexiones de los expertos, que apuestan por la combinación de actuaciones a corto, medio y largo plazo.

La memoria está disponible en formatos escrito y digital en la web del Ministerio, además puede visionarse en el canal de Youtube de la Oficina Técnica del Mar Menor.

Economía

La industria del metal reduce su producción y baja sus exportaciones

Un informe del director de la Cátedra Fremm-UMU alerta de que el sector tiene «un comportamiento recesivo» y reclama medidas de reactivación

M. J. GIL

El crecimiento que está consiguiendo la economía murciana por encima incluso de las previsiones no llega a la industria del metal. La fabricación de productos metálicos se ha reducido en el segundo trimestre del año y sus exportaciones han bajado al tiempo que perdían peso dentro de las ventas al exterior de la Región, según los datos recogidos en el *Boletín de Coyuntura del Sector del Metal* que ha elaborado por el director de la Cátedra Fremm-UMU, José Daniel Buendía. El profesor de Economía Aplicada de la UMU considera que los datos recogidos en el informe constituyen una señal de «alerta», que refleja la necesidad de adoptar medidas capaces de reactivar su actividad.

La patronal regional y la Fremm vienen reclamando desde hace meses un plan industrial a la Comunidad Autónoma. La Consejería de Medio Ambiente, que tiene las competencias en industria, ha asumido su elaboración, pero aún no se sabe cuándo estará acabado. El metal confía en que «garantice el impulso del sector».

Entre abril y junio la actividad de la industria del metal se redujo un 0,1% respecto al año anterior, lo que «pone de relieve las dificultades por las que sigue atravesando en el primer semestre de 2024», después de la recuperación que había experimentado el pasado año.

Además, entre enero y marzo la caída llegó al 4,7%.

«Desde el tercer trimestre de 2023, en el que se produjo un cambio de ciclo después de cuatro trimestres consecutivos de notable crecimiento, se constata el comportamiento negativo de la actividad en el sector del metal», que contrasta con el crecimiento global de la industria regional.

Respecto al primer trimestre ha retrocedido un 0,7%, mientras que toda la industria globalmente ha crecido un 1%.

José Daniel Buendía explica que la producción se concentra en gran medida en la fabricación de maquinaria y de carpintería metálica, utilizada en la construcción. Sin embargo, «la mitad de las ramas de ac-



Estructura metálica utilizada en la construcción del trazado del AVE de Murcia a Almería.

Las ventas al exterior de productos metálicos han caído un 5,1% en el segundo trimestre

Sin embargo, se han exportado más equipos quirúrgicos, relojes y aparatos musicales

tividad que componen el sector del metal han tenido un comportamiento negativo».

Las exportaciones han caído un 5,1% entre abril y junio en comparación con el primer trimestre del año, pero también en relación al mismo periodo de 2023 (12,7%). Las ventas al exterior del metal se han reducido a 312,7 millones de euros, cuando en el segundo trimestre del pasado año rozaron los 330 millones. Además, han perdido peso dentro del cómputo total del comercio exterior de la Región al bajar del 9,4% al 7,8%.

No obstante, aumenta la comercialización en el exterior de productos como cobre y sus manufacturas (112,9%) y de los equipos de óptica, fotografía, médico-quirúrgicos, re-

lojería y musicales (11,2%), aunque su peso dentro del volumen total es muy reducido.

En España el sector del metal ha mantenido el volumen de comercio exterior, con un ligero incremento del 0,6%, que resulta modesto en comparación con el ascenso del 5,8% que han registrado las exportaciones nacionales en el segundo trimestre.

El director del *Boletín de Coyuntura* recuerda, sin embargo, que cuando se habla del crecimiento de las exportaciones de la Región hay que tener en cuenta el impacto ilusorio tienen los productos petrolíferos procedentes del Valle de Escombreras «que salen por el puerto de Cartagena. El valor añadido no se queda ahí», señala.

El empleo se salva y suma 557 trabajadores

M. J. G.

El estancamiento de la producción del metal no se ha trasladado al empleo. En el segundo trimestre de 2024, la afiliación a la Seguridad Social creció el 1,1% respecto del mismo trimestre de 2023 y alcanzó un promedio de 59.046 trabajadores, lo que supone la incorporación de 557 cotizantes más.

No obstante el incremento del número de afiliados en este sector es mucho más modesto que el repunte de toda la industria regional, que «tuvo un comportamiento más dinámico, con un crecimiento del 2,2%, y aumentó el número de afiliados en 1.844 personas».

El sector del metal representa el 10% del PIB regional, acoge a unas 8.000 empresas y emplea a unos 80.000 trabajadores en total, entre puestos directos e indirectos.

El mayor incremento en la contratación se ha producido en las empresas de automoción entre enero y junio de 2024. En el segundo trimestre el crecimiento ha alcanzado el 3,1% (386 afiliados más), seguido del sector de instalaciones, montaje y acabado de obra, con un aumento del 1,6% (226 afiliados más). También la industria metalmeccánica consigue un leve aumento y suma 24 afiliados. Las únicas empresas que han reducido su plantilla son las dedicadas al comercio y las reparaciones, que pierden 79 trabajadores.

Buendía precisa que las fluctuaciones en las ventas de los hidrocarburos distorsionan las cifras de la Región, que tampoco está manteniendo el volumen de exportación en otros productos que salen al exterior, aunque la subida de precios está compensando el descenso.

Deja claro que el metal ha empezado a tener «un comportamiento recesivo», que debe interpretarse como «una señal de alerta. No quiero ser pesimista, pero tenemos problemas para que la industria mantenga el dinamismo», concluye. Defiende la necesidad de recuperar el crecimiento de este sector capaz de dar estabilidad a la economía regional en los momentos de caída del consumo y de mantener un empleo de mayor calidad. ■

Jueves, 24 de octubre de 2024

Galardones

Universae reconoce el compromiso y la trayectoria deportiva

El Instituto Superior de FP convoca la V edición de los Premios al Espíritu Deportivo UNIVERSAE – SBW

L. O.

Ayer tuvo lugar la reunión del Jurado de los V Premios al Espíritu Deportivo UNIVERSAE-SBW, en la sede del Instituto Superior de Formación Profesional en Murcia. Unos galardones impulsados por UNIVERSAE y Sport Business World para reconocer a deportistas, equipos y empresas que destacan por su

trayectoria y/o compromiso con el deporte, como ha sido el caso de Alejandro Valverde, Laura Gil, Santiago Cañizares, Ana Carrasco, Eva Navarro, Luis León Sánchez, Miguel Ángel López, Hozono Global Jaisir Club Baloncesto, Prevemur o STV Roldán FS, entre otros.

Las categorías sobre las que se ha deliberado en esta edición han sido las de Mejor deportista masculino, Mejor deportista femenina, Deporte de equipo, Trayectoria deportiva,

Empresa/institución, Innovación en el deporte y Deporte inclusivo y Va-

lores. Los premiados se darán a conocer la próxima semana y los galardones se entregarán el jueves 7 de noviembre, a las 16:30 horas, en el Salón Azul del Real Casino de Murcia.

Los premiados se darán a conocer el 7 de noviembre en el Salón Azul del Real Casino de Murcia

El impulso del talento joven, el apoyo al deporte y un firme compromiso con la cultura son tres pilares que marcan la hoja de ruta de Universae, que ofrece más de 50 titulaciones oficiales avaladas por el Ministerio de Educación y Formación Profesional de España. ■



Jurado de los V Premios al Espíritu Deportivo UNIVERSAE – SBW.

Rovialsa Alimentación celebra su décimo aniversario

Las empresas vinculadas a Rovialsa Alimentación se citaron los días 20 y 21 de octubre en el Hotel Nelva de Murcia para celebrar una década en el sector. 1.500 invitados visitaron los stands de 30 marcas expositoras y pudieron disfrutar de la degustación de todos los productos que Rovialsa representa en la Región.

«Nos sentimos orgullosos de contar con un gran equipo humano. Sin este, no nos sería posible llevar a cabo el proyecto que hoy nos permite reunirnos en este evento. Desde Rovialsa agradecemos a todos nuestros clientes y proveedores la confianza depositada», afirmó Pedro Jesús Almansa Nieves, CEO de Rovialsa. ■



Soleté Slow Photo

Cultura y turismo

La FREMM confirma desde Caravaca su apoyo al Año Jubilar 2024

La Comisión Ejecutiva muestra al alcalde caravaqueño su respaldo a una iniciativa que impulsa la cultura y la economía de toda la Región de Murcia

REDACCIÓN

La Comisión Ejecutiva de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM), presidida por Alfonso Hernández Zapata, expresó al alcalde de Caravaca, José Francisco García, el respaldo al Año Jubilar 2024, que convierte a

la Región de Murcia en un punto de referencia a nivel nacional e internacional por sus valores culturales y turísticos, generando un impulso en su economía.

Los dirigentes de FREMM animaron a empresarios y profesionales que componen la federación a participar también en los múltiples actos que conforman la agenda del Año Jubilar. Una invitación

que se realizó durante el encuentro que mantuvieron, posteriormente,

También se promovió la formación e inserción laboral de los jóvenes

con el Hermano Mayor de la Cofradía de la Vera Cruz, Luis Melgarejo Armada, quien, a su vez, agradeció la limpieza de la custodia procesional de la Vera Cruz que, cada año, realizan los alumnos del ciclo de Grado Medio de Joyería de FREMM.

Formación

Por otra parte, los directivos empresariales y el edil caravaqueño compartieron su interés por promover la formación e inserción laboral de los jóvenes, además de reforzar a las pymes industriales del municipio del Noroeste.

La Ejecutiva abordó en su reunión diferentes acciones vinculadas a la gestión interna de la federación empresarial sectorial, y reforzó su acción formativa para atender la demanda de profesionales de las empresas. ■

Ayudas a la infancia

El Corte Inglés pone a la venta sus tarjetas solidarias

El Corte Inglés colabora con la Fundación Inocente con la venta de 40.000 tarjetas solidarias de 1€, 3€ y 5€, por segundo año consecutivo. Estarán disponibles hasta el 28 de febrero de 2025 en las líneas de caja de los Supermercados El Corte Inglés e Hipercor, tiendas Supercor y Supercor Exprés, así como en la app de El Corte Inglés.

El dinero recaudado se destinará a financiar la convocatoria de ayudas para proyectos que mejoren la calidad de vida de la infancia en situación vulnerable en España. Estas ayudas incluyen desde la adquisición de productos de apoyo (sillas de ruedas, andadores, gafas, audífonos...) a tratamientos especializados que no estén cubiertos por la Seguridad Social.

Además, una parte de los fondos se destinarán a actividades de ocio para niños hospitalizados, así como a la financiación de alojamiento para familias que deban desplazarse debido a los tratamientos médicos de los menores. ■

Logística

Hefame opta por la IA para seguir avanzando en sostenibilidad

Optimizar rutas, pilotar vehículos eléctricos y desarrollar programas de colaboración en logística inversa son algunas de las tareas que centran los esfuerzos de las empresas de distribución farmacéutica para reducir su huella de carbono, tal y como expuso el director de Operaciones de Hefame, Nacho Satorre, en el panel de expertos 'Cómo optimizar las rutas de distribución para reducir los tiempos de entrega y los costos operativos', celebrado en el marco de Pharmed 2024.

Durante su intervención, el directivo expuso algunas de las acciones que Hefame lleva a cabo para mejorar su eficiencia y reducir su impacto ambiental, y explicó que actualmente trabajan en el desarrollo de un 'sistema de voluminizado' con inteligencia artificial (IA) para analizar cómo la forma de los productos condiciona la cantidad de ellos que cabe en las cubetas (bandejas) que utilizan para los repartos a las farmacias. ■

Economía

«Las licencias municipales deben tener en cuenta las puertas automáticas»



ONOFRE DOMINGO EGEA

PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN PROFESIONAL DE FABRICANTES E INSTALADORES DE PUERTAS AUTOMÁTICAS DE LA REGIÓN DE MURCIA, AFIPA-FREMM

«Unas puertas automáticas con un buen mantenimiento y uso garantizan máxima seguridad y ahorro»

«La innovación es importante en nuestro sector, sobre todo en la implementación de sistemas de apertura automática peatonal, para facilitar la accesibilidad en la entrada a los edificios y comunidades de vecinos»

Juan Carlos Caval

La Opinión

—¿Qué objetivos y acciones conforman su campaña de sensibilización de los usuarios de las puertas automáticas?

—Efectivamente, estamos llevando a cabo una campaña de sensibilización con el objetivo de concienciar e informar a los usuarios sobre la importancia del mantenimiento y el uso seguro de las puertas automáticas, ya que tanto particulares como empresas minimizan sus riesgos. El usuario de puertas automáticas es muy variado y, por lo tanto, se ha configurado una difusión ambiciosa. Se están utilizando diversos canales, desde radio y televisión hasta prensa escrita y digital, sin olvidar las redes sociales.

—Afipa mantiene una trayectoria ligada a la seguridad y a la prevención en el uso de puertas automáticas. ¿Qué retos afronta en la actualidad la asociación y empresas asociadas en este sentido?

—Son varios los retos que tenemos, pero el más importante es la concienciación de los usuarios, ya que muchos aún desconocen los riesgos asociados a un mantenimiento deficiente. Asimismo, trabajamos para lograr que la puerta automática se vea como 'algo más que una zona de paso'. Es decir, que siempre se tenga en cuenta la normativa que regula las puertas automáticas, tanto en los proyectos que visen los colegios profesionales, como en las inspecciones que realicen los servicios de prevención y en las licencias que concedan los ayuntamientos.

—¿Y qué beneficios tienen estos retos para los usuarios de puertas automáticas?

—Los beneficios son numerosos.



En primer lugar, la seguridad de los usuarios se ve significativamente mejorada, reduciendo el riesgo de accidentes. También se garantiza un funcionamiento óptimo y duradero de las puertas automáticas, lo que se traduce en menores costos de reparación y reemplazo a largo plazo. Además, un mantenimiento adecuado contribuye al ahorro energético, beneficiando tanto a los usuarios como al medio ambiente.

—¿Qué papel juega la innovación en su sector?

—La innovación es importante en nuestro sector, sobre todo en la implementación de sistemas de apertura automática peatonal, para facilitar la accesibilidad en la entrada a los edificios y comunidades de vecinos, dotando estas instalaciones de sensores de seguridad basados en la tecnología de triangulación por infrarrojos activos. Una de las tecnologías que se está implementando cada vez más es la apertura automática con móvil y/o domótica.

«Las empresas murcianas de puertas automáticas estamos a la vanguardia»

—¿Qué aporta Fremmm a sus empresas asociadas?

—La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia, Fremmm, es un referente nacional en la formación de recursos humanos, que es una de las prioridades de nuestras empresas. Gracias a los cursos y la Agencia de Colocación de Fremmm disponemos de profesionales, que constituyen una de nuestras ventajas competitivas porque responden a las enseñanzas prácticas que demandamos. También nos asesora a las empresas vinculadas en cómo afrontar con éxito nuestra transformación digital, desde su oficina Acelera Pyme. Asimismo, vivimos en la era de la información y Fremmm facilita a las empresas que estamos asociadas a Afipa todas las novedades sobre la normativa relativa al marcado CE. Por otro lado, las empresas deben adaptarse continuamente a nuevos estándares de seguridad y eficiencia energética. Por ello, es crucial seguir invirtiendo, desde la asociación empresarial, en formación, asesoramiento y jornadas demostrativas.

—¿Y Afipa?

—Afipa es una herramienta al servicio de sus asociados, un punto de encuentro donde se exponen las necesidades del sector, se sugieren propuestas y, finalmente, se llevan a cabo actuaciones, como la defensa de sus intereses ante las diferentes administraciones, para el beneficio de todos. Además, ayudamos también a nuestros fabricantes, instaladores y mantenedores asociados, a elaborar y cumplimentar la documentación precisa para cumplir con todos los requisitos de la normativa vigente. Animamos al resto de empresas del sector a sumarse a Afipa. Gracias a la unidad, en nuestra asociación estamos a la vanguardia en productos y servicios.

Cumbre científica para poner en común los avances en el Mar Menor

El Ejecutivo regional y el Gobierno central celebran una sesión para estudiar los progresos en aspectos como la monitorización del acuífero y la hidrología

LA VERDAD

MURCIA. Una decena de expertos y científicos de distintos centros de investigación y oceanográficos se darán cita el miércoles 27 de noviembre en la sede de la UNED en Cartagena para analizar y desvelar los avances en los programas de desarrollo de conocimiento científico y las herramientas para la recuperación del Mar Menor. La jornada está organizada por la Consejería de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, junto al Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y el Instituto Español de Oceanografía (IEO).

La organización en común de este primer encuentro científico es uno de los acuerdos alcanzados en la Comisión Interadministrativa para el Mar Menor sobre colaborar y compartir la producción científica para conseguir una recuperación del Mar Menor.

El programa se estructura en tres bloques. El primero se centrará en la 'Monitorización y seguimiento del estado ecológico de la laguna del Mar Menor', bajo la conducción de la directora de la Oficina Técnica del Mar Menor, Inmaculada Ramírez. En este apartado se analizará el segui-



Ángel Pérez Ruzafa. N. GARCÍA / AGM

miento ecológico del Mar Menor, desde su situación actual y su evolución, por parte del catedrático de Ecología de la Universidad de Murcia Ángel Pérez Ruzafa.

El segundo bloque abordará los 'Apuntes sobre investigación hidrológica en la cuenca vertiente al Mar Menor', que será conducido por el director general del Mar Menor, Víctor Serrano. En ella se analizarán las mejoras registradas en el conocimiento sobre el funcionamiento de la cuenca hidrográfica vertiente al Mar Menor. En la tercera parte se analizarán las 'Herramientas para una gestión adaptativa' y se presentarán los gemelos digitales del Mar Menor y su cuenca vertiente que desarrollan el Gobierno regional y el Ministerio. Así, por parte del Gobierno regional, los científicos Manuel Erena y Francisco Javier López exhibirán el gemelo digital y su plataforma de integración de los datos de observación y proyectos, y el Ministerio presentará el gemelo digital de la cuenca vertiente del Mar Menor.

Jornadas Técnicas de Talleres de Reparación de Vehículos y Exposición de Automoción, organizadas por la Fremm y su Gremio de Talleres (Gretamur).

«No solo se espera que los talleres brinden servicios de alta calidad y eficiencia, sino también que operen con prácticas responsables hacia el medio ambiente y adapten sus capacidades para los vehículos inteligentes, eléctricos y conectados del futuro», reivindicó el presidente de Gretamur, José de la Cruz López. De la Cruz López advirtió que los talleres que «impulsen aún más las acciones de sostenibilidad, digitalización y tecnología inteligente estarán mejor preparados para responder a las nuevas necesidades del cliente, adaptarse a las regulaciones ambientales y, finalmente, fortalecer su competitividad en el mercado».

La Federación del Metal calcula que en 2030 habrá en la Región 150.000 coches eléctricos

LA VERDAD

MURCIA. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) ha animado a sus talleres a anticiparse al 'boom' del coche eléctrico, que multiplicará por 30 las unidades en 2030. La Región de Murcia pasará de 5.000 a 150.000 coches eléctricos esta década, según los cálculos de Fremm. La cifra ascenderá hasta los 400.000 al llegar al 2040. Es una de las cuestiones tratadas en las XXXI

¿SABÍAS QUE

en Cabo de Palos puedes ver los fondos marinos más importantes de Europa?

Región de Murcia.

SIN IR MÁS LEJOS

BONO TURÍSTICO
 de la Región de Murcia
-50%
 EN TU PRÓXIMO ALOJAMIENTO

turismoregiondemurcia.es



Alumnos del grado superior de Coordinación de Emergencias, en unas prácticas en el patio del instituto Hespérides. PABLO SÁNCHEZ / AGM

Las empresas se ponen en lista de espera para contratar a alumnos de FP

Informática, Comercio y Marketing, Emergencias y Mecánicas industrial y de Soldadura figuran entre las especialidades con más demanda

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. El mercado laboral de la comarca reclama trabajadores cada vez más especializados. Actualmente, para ocupar un puesto de trabajo, el perfil que exigen las empresas es el de una persona joven, con estudios en la rama de la Formación Profesional (FP), y que, principalmente, sean de ciclos formativos relacionados con sectores emergentes, como la informática, las energías renovables, la indus-

trial y del sector naval. Eso lo saben muy bien en los centros integrados de formación profesional (CIFP) Hespérides, Carlos III, Politécnico y el de Hostelería y Turismo, donde las empresas hacen cola para hacerse con los favores de sus alumnos. La lista de espera en ciertas especialidades es amplia y no deja de crecer año tras año.

La FP, en el último tiempo, ha ganado enteros en el mercado laboral, que demanda más profesionales con técnica. Aparte de conocimientos, las empresas también requieren que los candidatos posean cualidades como la creatividad, la iniciativa, la actitud positiva y la capacidad de resolución de conflictos.

Eso es lo que buscan, por ejemplo, en el CIFP Politécnico, las 310

empresas inscritas en su listado. «Son continuas las llamadas de las empresas solicitándonos alumnos, ya sea con la titulación acabada o para realizar el módulo de Formación en Centros de Trabajo o alguna FP Dual», explicó la directora de este centro, Rosa Laborda.

Prácticas en los centros

En la actualidad, el tejido productivo solicita más alumnos de mecanizado, electricidad, soldadura, electrónica, construcción y operadores de planta, de los que «un alto porcentaje se quedan contratados», reconoció la directora del Politécnico, pese a que, en ocasiones, «no hay suficientes titulados para ser contratados».

Entre las empresas que solicitan alumnos están Estructuras

Metálicas Segado, AED Vantage, Tragsa, Repsol, Eurofins y Herjimar, entre otras muchas. Esta última, uno de los gestores de la empresa, Juan Antonio Ayala, confesó que «muchos de nuestros actuales trabajadores llegaron gracias a las prácticas que organiza el centro». «Colaboramos con todos los institutos», apostilló.

En el Carlos III y en los últimos dos años, las empresas buscan perfiles de sus tres familias profesionales, que combinen habilidades técnicas específicas con competencias como «la capacidad de trabajo en equipo, comunicación, adaptabilidad, pensamiento crítico y gestión del tiempo», detalló el director del centro, Francisco Hernández. Los perfiles más solicitados se divi-

den en Administración y Finanzas, Informática y Comunicaciones y Comercio y Marketing. «La participación de 243 empresas en el programa de prácticas y en la formación dual son claros indicadores del interés de las empresas por colaborar con el centro. Esto beneficia tanto a los estudiantes como a las organizaciones», señaló Hernández.

Raquel Ramírez, del departamento de la empresa Kiteris, especializada en mantenimiento y desarrollo de software, aseguró que los escolares del Carlos III «salen bastante formados». Los requiere con el grado de Desarrollo de Aplicaciones Multiplataforma y Web.

La situación en el CIFP Hespérides es similar a los dos anteriores. Su directora, Isabel Guillamón, contó que hay alumnos que son contratados al finalizar las prácticas, tanto en la Región de Murcia como fuera de ella e, incluso, en otros países de la Unión Europea. A su vez, el centro recibe múltiples ofertas de empleo a lo largo del curso escolar. Sin ir más lejos, algunos de los alumnos de los diferentes ciclos como es el caso de Sistemas Microinformáticos y Redes rechazaron el curso pasado varias ofertas de empleo de los centros donde realizaron sus prácticas, ya que decidieron continuar cursando estudios superiores.

Entre las empresas que tiran de sus alumnos son el hotel Grand Hyatt La Manga Club Golf & Spa. La responsable de Personal, Magdalena Sánchez, está en continuo contacto con este y otros centros de formación. «Del Hespérides solicitamos este año a masajistas y terapeutas para su SPA y hemos vuelto a pedir más; estamos a la espera», dijo.

Servicios de sala y cocina

También son de su interés los estudiantes que salen del CIFP de Hostelería y Turismo, sobre todo aquellos de la especialidad de servicios de sala y cocineros. El pasado año los pedimos para hacer prácticas y todos se quedaron. Es complicado encontrar ahora a trabajadores cualificados en este sector», añadió Sánchez. Esta experta en personal, también se fija en otros institutos, como el de El Algar y en la Agencia de Desarrollo Local y Empleo (ADLE).

La Fremm aguarda la llegada de financiación de la Comunidad para su centro de formación

A. L.

CARTAGENA. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) espera que en los presupuestos de la Comunidad Autónoma para el próximo año haya dinero para poner en marcha el Centro de Capacitación Industrial, Naval, Náutico y de Trans-

formación Tecnológica que proyecta en el polígono industrial Los Camachos. El presidente de patronal del metal, Alfonso Hernández, tiene bien calculado lo que necesita: 10,5 millones de euros, de los que la mitad de ellos, 5,5 espera que estén recogidos, al menos en parte, en las cuentas regionales de 2025. El resto será capi-

tal privado gestionado por la propia Fremm.

«En principio hemos planteado el proyecto entero, que es el que sería transformador para Cartagena y la Región. Según salgan los presupuestos, adaptaremos el proyecto», indicó Hernández a LA VERDAD. Para ello, desde el sector se han agilizado los trámi-

tes para tener todo listo cuando llegue el momento de ejecutar los trabajos, ya sea en cuanto a licencias y permisos, como en relación a la financiación propia que aportará Fremm.



Alfonso Hernández

Personal cualificado

«Tenemos todo preparado porque llevamos trabajando desde hace cuatro años», señala el máximo representante del metal regional, impulsor de esta iniciativa con la que se busca atender

las necesidades de personal cualificado que tienen las industrias de la zona. Porque el reto es tenerlo todo preparado para avanzar rápido en la ejecución y que «en dos años se pueda terminar el edificio» de cara a ponerlo en funcionamiento a la mayor velocidad posible.

El máximo responsable de Fremm no descarta que en el proyecto entre también el Estado, ya que cree que podría tener cabida en los fondos europeos.

El centro de capacitación de Fremmm evitará a mil obreros ir hasta Murcia

La Comunidad asegura a la patronal del metal que financiará parte de la construcción de las instalaciones a partir del próximo año

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. La construcción del Centro de Capacitación Industrial, Naval, Náutico y de Transformación Tecnológica de Cartagena tiene cada vez el terreno más allanado para que a lo largo del primer trimestre del próximo año puedan comenzar las obras en la parcela que el Ayuntamiento cedió en el polígono Los Camachos. Su puesta en funcionamiento, dos años después de que empiecen los trabajos, podrían evitar que, al menos, un millar de trabajadores y desempleados de la comarca tengan que desplazarse a Murcia cada año, como hacen ahora, a formarse en las instalaciones de la Federación Regional de Empresarios del Metal (Fremmm), promotora de este proyecto.

La consejera de Empresa, Empleo y Economía Social, Marisa López, resolvió anteayer todas las dudas que tenían los empresarios con este centro. En una reunión mantenida con la comisión ejecutiva de Fremmm anunció el firme compromiso del Ejecutivo regional de financiar en torno a la mitad del proyecto.

Esto quiere decir que la Comunidad asumirá parte de la inversión. Esta está cuantificada en 10,5 millones de euros. De esa cantidad, las instituciones públicas aportarían el 55%, mientras que el 45% restante saldría de fondos privados, que coordinaría la propia federación del metal, según la previsión inicial. «Es una gran noticia para nosotros», explicó a LA VERDAD el presidente de Fremmm, Alfonso Hernández Zapata.

El centro contará con dieciséis espacios para impartir cursos de forma teórica y práctica,

entre aulas y talleres con capacidad para formar a más de tres mil profesionales. Será en una treintena de oficios, como pueden ser en las modalidades de soldadura, fabricación mecánica, automatización industrial, energías renovables, entre otras capacitaciones de la llamada industria 4.0.

El Centro de Capacitación Industrial, Naval, Náutico y de Transformación Tecnológica está planteado en dos fases, una más limitada y otra que es la que se ha puesto ahora sobre la mesa. La extensión total de la parcela cedida por el Ayuntamiento de Cartagena a Fremmm en Los Camachos alcanza los 15.800 metros cuadrados.

Con estas instalaciones la Fremmm pretende impartir en Cartagena los cursos que ahora

ofrece en Murcia y ampliar el catálogo formativo, para dar respuesta a las necesidades de compañías como Navantia y Repsol. El déficit de especialistas en ciertos trabajos lastra al sector industrial, obligándole a buscar a

los obreros fuera de la Región y también en el extranjero.

Trabajadores y desempleados

De las mil personas de la comarca de Cartagena que pasan cada año por las instalaciones de la Fremmm en la capital, gran parte son trabajadores de empresas que precisan una mayor especialización en las labores que desempeñan a diario. El resto son desempleados que buscan cualificarse para trabajar.

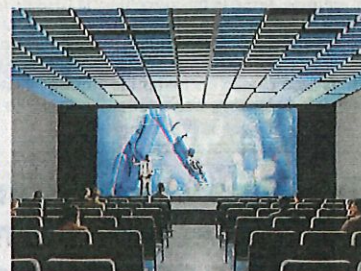
La patronal del metal organiza cada año cursos de soldador, calderero, mecánico de taller (chapa y pintura), tubero, especialista en mantenimiento industrial, instalador de frío y calor y especialista en electricidad y mecánica. La mayoría de estos programas son impartidos en Murcia, pero otros, los que

PARA TENERLO CLARO

► **Dónde estará.** En el polígono Los Camachos, en una parcela de 15.800 metros cuadrados.

► **Financiación.** Costará 10,5 millones. Las instituciones públicas aportarían el 55%, mientras que el 45% restante saldría de fondos privados.

► **Capacidad.** Podrá formar a 3.000 profesionales.



Cuatro recreaciones de cómo será el centro de formación de la patronal del metal en Los Camachos de fuera y de dentro del edificio. FREMM

Las instalaciones tendrán un aula virtual de soldadura y otra de formación en hidrógeno verde

A. L.

CARTAGENA. El Centro de Capacitación Industrial, Naval, Náutico y de Transformación Tecnológica de Cartagena estará equipado con todo lo necesario para la formación de los alumnos. Entre las aulas previstas destacarán dos: una virtual de soldadura y otra desti-

nada al hidrógeno verde. La primera de ellas, además de preparar a los futuros profesionales, reduce costes a las entidades educativas y empresas, porque los estudiantes harán simulaciones en un equipo real y recrearán una soldadura sin usar material. Asimismo, la máquina indica dónde hay fallos para corregirlos.

Una vez superada la prueba, el alumnado tendrá que pasar a realizar la práctica real con el material del taller. El primer espacio de estas características ya está en marcha desde principios de noviembre en el Centro Integrado de Formación Profesional (CIFP) Fremmm 'Arsenio Sánchez Navarro', en Murcia, donde ya

están siendo formados 160 trabajadores.

Como novedad, el centro también tendrá otra sala de hidrógeno verde, para la formación de desempleados y trabajadores en este sector, que aspira a ser puntero en la Región de Murcia en los próximos años. Además, habrá talleres para impartir cursos de mecanizado, robótica, mantenimiento industrial y montaje, entre otros.

También estará equipado con una decena de aulas donde serán impartidas las clases lecti-

vas, un salón de actos, varios despachos, salas de reuniones, aseos y zonas comunes. También está prevista la construcción de un aparcamiento amplio para alumnos y profesores.

En Cartagena, el Servicio de Empleo y Formación (SEF) también imparte cursos de estas características. Pese a ello, el número de programaciones sigue siendo menor que la demanda. A esa oferta se le unen los que proponen las empresas Mecánicas Bolea, sobre mecánica naval, y Metalmecánicas Herjimar, de soldadura, en sus propias instalaciones. La Agencia de Desarrollo Local y Empleo (ADLE) también imparte enseñanzas de esas características, al igual que el Centro Integrado de Formación Profesional (CIFP) Politécnico.

El centro de formación estará en un terreno localizado justo detrás del edificio de la fallida Ciudad de los Contenidos Digitales, Contentpólis, ideada por la Comunidad Autónoma en el polígono industrial. Según estaba previsto en el pliego de condiciones, del proceso de traspaso se realizó por un periodo de 50 años, ampliables a otros 25, el máximo permitido por la Ley.

Naval e industrial

La intención, según el presidente de Fremmm, Alfonso Hernández, es evitar que las empresas de los sectores naval e industrial de la comarca se vean obligadas a contratar a obreros de fuera de la Región de Murcia, como ocurre ahora.

El grupo vasco-francés Olano adquiere Transportes Filardi

Compra la flota de 45 camiones frigoríficos y 27 de lona de la firma de Molina de Segura, que factura unos 12,5 millones al año

Z. GUILLÉN

MURCIA. El grupo logístico Olano, de origen vasco-francés, ha comprado a la empresa de transporte Filardi, con sede en Molina de Segura, una de las empresas históricas del sector en la Región de Murcia que cuenta con una flota de 45 camiones frigoríficos y otros 25 vehículos pesados de lona, además de integrar a una plantilla de 45 trabajadores. Una operación que permite a la compañía gala consolidar de forma importante su presencia en la Comunidad.

Se trata de una nueva iniciativa inversora procedente del exterior en un sector estratégico de la economía regional. La mercantil murciana, fundada por Pedro Hernández Filardi en el año 1962, es una empresa con una acreditada experiencia en la actividad del transporte de mercancías por carretera. De hecho, su facturación anual alcanza los 12,5 millones de euros, tal como informa Olano, que en su caso se ha convertido con

el paso del tiempo en uno de los gigantes del sector con una destacada implantación en la península ibérica.

Y es que la cifra de volumen de negocio alcanzada en la actualidad por este grupo, fundado en 1975 por Nicolás Olano, tras la compra de un primer camión de segunda mano, supera los 615 millones de euros. Un crecimiento impulsado por la diversificación, que le ha llevado a disponer de un parque de 1.700 camiones y 3.500 empleados, gracias también a sus inversiones en el mercado turístico.

Por lo que se refiere a la trayectoria histórica de Filardi, en sus comienzos fue concebida como una agencia de transportes para el territorio nacional enfocada en el sector de la conserva y otras industrias relacionadas con esta actividad, aliada con el liderazgo sectorial de Molina de Segura. Años más tarde, pasó también a contar con su propia flota iniciando en 1978 su andadura en el transporte internacional.

Adaptación a los cambios

Hay que destacar que la firma murciana ha ido adaptándose a los diferentes cambios y ha pasado a lo largo del tiempo por distintos procesos de renovación para seguir dando un servicio de calidad que es su emblema y marca en el mercado, dando lugar a la configuración de un grupo logístico profesional y dinámico con sede social en la Ciudad del Transporte de Molina y almacenes e instalaciones de mantenimiento en el polígono industrial La Estrella.

La compañía gala refuerza su presencia logística en la Región con la nueva inversión en este sector estratégico

Muere a los 89 años Diego López, fundador de Global París y padre del líder de la Croem

LA VERDAD

MURCIA. Diego López Galindo, fundador del grupo empresarial Global París y padre del actual presidente de la patronal regional Croem, Miguel López Abad, falleció ayer a los 89 años de edad. La misa funeral tendrá lugar este miércoles, a las 11.30 horas, en la iglesia parroquial Nuestra Señora del Rosario de La Algaída. Posteriormente,



Diego López Galindo

te, tendrá lugar el entierro en el cementerio de Archena.

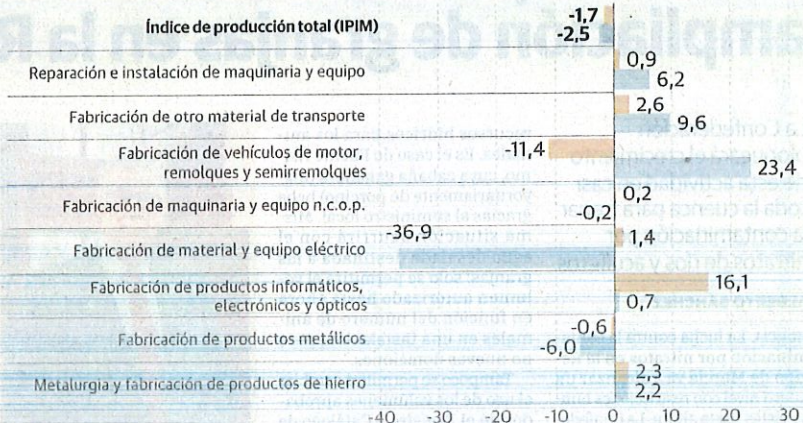
De la mano de López Galindo, lo que empezó siendo un pequeño negocio de desguaces y compraventa de vehículos de segunda mano se convirtió en el grupo Global París. Esta cadena de tratamiento y transformación de residuos (en materias primas para generar nuevos productos) incluye divisiones de construcción, transporte y logística.

Tras cuarenta años, el conglomerado, que genera cientos de empleos, incluye entre otras compañías Desguace París, con sede en Lorquí, e Recycling (planta de reciclaje) y Loggo. El desguace inició su actividad en 1978, orientado a la venta de piezas recuperadas de vehículos.

Índice de producción del sector del metal

III trimestre 2024 (tasas interanuales %)

España Región de Murcia Fuente: Fremm



El metal afronta dificultades y vuelve a reducir la producción

A pesar de la evolución negativa del sector en la Región, con un -2,5% interanual, destaca el esfuerzo de las empresas para crear más empleo

ZENÓN GUILLÉN

MURCIA. 2024 se ha confirmado como un año complejo para el sector del metal de la Región de Murcia, más allá de que las empresas se hayan buscado las maneras para resistir como sea. Así lo refleja el análisis de los datos del último boletín de coyuntura económica, correspondiente al tercer trimestre de la Cátedra Fremm-UMU. La actividad productiva de esta industria sigue en caída, «retornando a la senda recesiva» iniciada en el mismo periodo del año anterior. Así lo recoge el índice de producción regional del metal, corregidos ya efectos estacionales y de calendario, que marca un descenso mayor del -2,5% en términos interanuales después de la tímida recuperación del trimestre anterior (-0,1%), lo que pone de relieve las dificultades por las que siguen atravesando la mayoría de ramas de esta actividad.

Aun así, el tejido empresarial ha demostrado su solidez y ha apostado, incluso, por crear más empleo. Exactamente, en el conjunto del sector, según el número de afiliaciones a la Seguridad Social, se aprecia que el volumen de trabajadores creció un 0,9%. Un comportamiento dinámico generalizado, aunque la mayor ocupación en este tercer trimestre se registra en el segmento de automoción, con un crecimiento del 2,8% (+349 afiliados). En cambio, el comercio y otras re-

paraciones del metal son las únicas que reducen plantilla (-2%) sobre el mismo trimestre de 2023.

El trabajo realizado por el profesor José Daniel Buendía para la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) advierte, en cualquier caso, de «una coyuntura adversa», después de «la tenue mejora» mostrada antes del verano, y que, sin embargo, «no se ha podido consolidar». Una evolución negativa que es consecuencia directa del comportamiento de determinadas ramas como la fabricación de productos metálicos (-6%), pero especialmente de fabricación de material y equipo eléctrico (-36,9%).

Por el contrario, las ramas productivas que muestran un notable avance en el tercer trimestre son las de fabricación de vehí-

culos de motor y remolques y semirremolques (+23,4%), fabricación de otro material de transporte (+9,6%) y reparación e instalación de maquinaria y equipo (+6,2%), que representan casi una cuarta parte de la actividad global del sector.

Hay que tener muy en cuenta que resulta determinante el comportamiento de la rama fabricación de productos metálicos, ya que llega a suponer el 45,8% de la actividad del sector del metal en la Comunidad, frente al 24,5% en el ámbito nacional.

Asimismo, con un incremento más moderado en el tercer trimestre se sitúan las ramas de metalurgia y fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones (+2,2%) y fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos (+0,7%).

Las exportaciones retoman la tendencia alcista iniciada a comienzos del año, tras el mal resultado del trimestre anterior, con un fuerte crecimiento del 7,9%, alcanzando la cifra de negocio de 319,3 millones de euros, frente a la caída del -3,9% registrada hace un año.

Precios estabilizados

En este contexto de retroceso, el índice de precios industriales del metal en la Región registra un comportamiento muy moderado con un aumento de apenas el 0,2% respecto al mismo periodo del año anterior, con un descenso muy acusado ya que en dicho trimestre se registró un aumento del 3%. De esa forma, se mantiene la tendencia de moderación del crecimiento de los precios iniciada al comienzo de este 2024, lo que contrasta con el elevado ritmo de aumento a lo largo del ejercicio 2023.

La rama de automoción muestra el mayor dinamismo laboral, con un aumento del 2,8%, frente al retroceso del comercio

EL DATO

512

trabajadores más que hace un año se computan en el conjunto del sector del metal de la Región al cierre del tercer trimestre de 2024. De ese modo, se alcanza un promedio de 59.278 empleados. Suponen 232 cotizantes más que en el segundo trimestre.

Economía

«Las licencias municipales deben tener en cuenta las puertas automáticas»



ONOFRE DOMINGO EGEA

PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN PROFESIONAL DE FABRICANTES E INSTALADORES DE PUERTAS AUTOMÁTICAS DE LA REGIÓN DE MURCIA, AFIPA-FREMM

«Unas puertas automáticas con un buen mantenimiento y uso garantizan máxima seguridad y ahorro»

«La innovación es importante en nuestro sector, sobre todo en la implementación de sistemas de apertura automática peatonal, para facilitar la accesibilidad en la entrada a los edificios y comunidades de vecinos»

Juan Carlos Caval

La Opinión

— ¿Qué objetivos y acciones conforman su campaña de sensibilización de los usuarios de las puertas automáticas?

— Efectivamente, estamos llevando a cabo una campaña de sensibilización con el objetivo de concienciar e informar a los usuarios sobre la importancia del mantenimiento y el uso seguro de las puertas automáticas, ya que tanto particulares como empresas minimizan sus riesgos. El usuario de puertas automáticas es muy variado y, por lo tanto, se ha configurado una difusión ambiciosa. Se están utilizando diversos canales, desde radio y televisión hasta prensa escrita y digital, sin olvidar las redes sociales.

— Afipa mantiene una trayectoria ligada a la seguridad y a la prevención en el uso de puertas automáticas. ¿Qué retos afronta en la actualidad la asociación y empresas asociadas en este sentido?

— Son varios los retos que tenemos, pero el más importante es la concienciación de los usuarios, ya que muchos aún desconocen los riesgos asociados a un mantenimiento deficiente. Asimismo, trabajamos para lograr que la puerta automática se vea como 'algo más que una zona de paso'. Es decir, que siempre se tenga en cuenta la normativa que regula las puertas automáticas, tanto en los proyectos que visen los colegios profesionales, como en las inspecciones que realicen los servicios de prevención y en las licencias que concedan los ayuntamientos.

— ¿Y qué beneficios tienen estos retos para los usuarios de puertas automáticas?

— Los beneficios son numerosos.



En primer lugar, la seguridad de los usuarios se ve significativamente mejorada, reduciendo el riesgo de accidentes. También se garantiza un funcionamiento óptimo y duradero de las puertas automáticas, lo que se traduce en menores costos de reparación y reemplazo a largo plazo. Además, un mantenimiento adecuado contribuye al ahorro energético, beneficiando tanto a los usuarios como al medio ambiente.

— ¿Qué papel juega la innovación en su sector?

— La innovación es importante en nuestro sector, sobre todo en la implementación de sistemas de apertura automática peatonal, para facilitar la accesibilidad en la entrada a los edificios y comunidades de vecinos, dotando estas instalaciones de sensores de seguridad basados en la tecnología de triangulación por infrarrojos activos. Una de las tecnologías que se está implementando cada vez más es la apertura automática con móvil y/o doméstica.

«Las empresas murcianas de puertas automáticas estamos a la vanguardia»

— ¿Qué aporta Femm a sus empresas asociadas?

— La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia, Femm, es un referente nacional en la formación de recursos humanos, que es una de las prioridades de nuestras empresas. Gracias a los cursos y la Agencia de Colocación de Femm disponemos de profesionales, que constituyen una de nuestras ventajas competitivas porque responden a las enseñanzas prácticas que demandamos. También nos asesora a las empresas vinculadas en cómo afrontar con éxito nuestra transformación digital, desde su oficina Acelera Pyme. Asimismo, vivimos en la era de la información y Femm facilita a las empresas que estamos asociadas a Afipa todas las novedades sobre la normativa relativa al mercado CE. Por otro lado, las empresas deben adaptarse continuamente a nuevos estándares de seguridad y eficiencia energética. Por ello, es crucial seguir invirtiendo, desde la asociación empresarial, en formación, asesoramiento y jornadas demostrativas.

— ¿Y Afipa?

— Afipa es una herramienta al servicio de sus asociados, un punto de encuentro donde se exponen las necesidades del sector, se sugieren propuestas y, finalmente, se llevan a cabo actuaciones, como la defensa de sus intereses ante las diferentes administraciones, para el beneficio de todos. Además, ayudamos también a nuestros fabricantes, instaladores y mantenedores asociados, a elaborar y complementar la documentación precisa para cumplir con todos los requisitos de la normativa vigente. Animamos al resto de empresas del sector a sumarse a Afipa. Gracias a la unidad, en nuestra asociación estamos a la vanguardia en productos y servicios.

Cumbre científica para poner en común los avances en el Mar Menor

El Ejecutivo regional y el Gobierno central celebran una sesión para estudiar los progresos en aspectos como la monitorización del acuífero y la hidrología

LA VERDAD

MURCIA. Una decena de expertos y científicos de distintos centros de investigación y oceanógrafos se darán cita el miércoles 27 de noviembre en la sede de la UNED en Cartagena para analizar y desvelar los avances en los programas de desarrollo de conocimiento científico y las herramientas para la recuperación del Mar Menor. La jornada está organizada por la Consejería de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades, junto al Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y el Instituto Español de Oceanografía (IEO).

La organización en común de este primer encuentro científico es uno de los acuerdos alcanzados en la Comisión Interadministrativa para el Mar Menor sobre colaborar y compartir la producción científica para conseguir una recuperación del Mar Menor.

El programa se estructura en tres bloques. El primero se centrará en la 'Monitorización y seguimiento del estado ecológico de la laguna del Mar Menor', bajo la conducción de la directora de la Oficina Técnica del Mar Menor, Inmaculada Ramírez. En este apartado se analizará el segui-



Ángel Pérez Ruzafa. N. GARCÍA / AGM

miento ecológico del Mar Menor, desde su situación actual y su evolución, por parte del catedrático de Ecología de la Universidad de Murcia Ángel Pérez Ruzafa.

El segundo bloque abordará los 'Apuntes sobre investigación hidrográfica en la cuenca vertiente al Mar Menor', que será conducido por el director general del Mar Menor, Víctor Serrano. En ella se analizarán las mejoras registradas en el conocimiento sobre el funcionamiento de la cuenca hidrográfica vertiente al Mar Menor. En la tercera parte se analizarán las 'Herramientas para una gestión adaptativa' y se presentarán los gemelos digitales del Mar Menor y su cuenca vertiente que desarrollan el Gobierno regional y el Ministerio. Así, por parte del Gobierno regional, los científicos Manuel Erena y Francisco Javier López exhibirán el gemelo digital y su plataforma de integración de los datos de observación y proyectos, y el Ministerio presentará el gemelo digital de la cuenca vertiente del Mar Menor.

La Federación del Metal calcula que en 2030 habrá en la Región 150.000 coches eléctricos

LA VERDAD

MURCIA. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) ha animado a sus talleres a anticiparse al 'boom' del coche eléctrico, que multiplicará por 30 las unidades en 2030. La Región de Murcia pasará de 5.000 a 150.000 coches eléctricos esta década, según los cálculos de Fremm. La cifra ascenderá hasta los 400.000 al llegar al 2040. Es una de las cuestiones tratadas en las XXXI

Jornadas Técnicas de Talleres de Reparación de Vehículos y Exposición de Automoción, organizadas por la Fremm y su Gremio de Talleres (Gretamur).

«No solo se espera que los talleres brinden servicios de alta calidad y eficiencia, sino también que operen con prácticas responsables hacia el medio ambiente y adapten sus capacidades para los vehículos inteligentes, eléctricos y conectados del futuro», reivindicó el presidente de Gretamur, José de la Cruz López. De la Cruz López advirtió que los talleres que «impulsen aún más las acciones de sostenibilidad, digitalización y tecnología inteligente estarán mejor preparados para responder a las nuevas necesidades del cliente, adaptarse a las regulaciones ambientales y, finalmente, fortalecer su competitividad en el mercado».

Costa Cálida
REGIÓN DE MURCIA

CARAVACA DE LA CRUZ 2024
AÑO JUBILAR

¿SABÍAS QUE

en Cabo de Palos puedes ver los fondos marinos más importantes de Europa?

Región de Murcia.

SIN IR MÁS LEJOS

turismoregiondemurcia.es

BONO TURÍSTICO
de la Región de Murcia

-50%
EN TU PRÓXIMO ALOJAMIENTO

Formación Profesional

Jóvenes y desempleados pueden construir su futuro formándose gratis en el CIFP FREMM

El Centro Integrado de Formación Profesional 'Arsenio Sánchez Navarro' de FREMM ofrece talleres de formación 'PRO', con un 85% de tasa de inserción laboral, en los que el alumnado adquiere las habilidades prácticas demandadas por el mercado de trabajo

Javier Vera

Los jóvenes y desempleados que estén buscando una oportunidad para tener un futuro brillante en el mercado laboral son los principales destinatarios de los cursos del Servicio de Empleo y Formación (SEF) que se imparten en el Centro Integrado de Formación Profesional 'Arsenio Sánchez Navarro', de FREMM.

El CIPF FREMM, conocedor de las inquietudes reales de los jóvenes y desempleados en materia de trabajo, cuenta con una amplia oferta de cursos para especializarse en el sector del metal. En ellos se trabaja con herramientas que son el pasaporte para acceder a los más de 1.100 puestos de trabajo directos que gestiona la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) en la región. Todo ello en un ambiente dinámico, colaborativo y en el que se establecen lazos de amistad al tiempo que se crece profesionalmente.

El CIPF FREMM propone los siguientes cursos a quienes opten por propuestas de valor en la búsqueda de un proyecto de vida estable.

Contacto

Teléfono - 968931501
Email - formafreem@freem.es
Dirección - Calle del Metal, 4



Fabricación Mecánica

Israel Sánchez



Soldadura

Israel Sánchez



Mecatrónica

Israel Sánchez



El CIPF FREMM destaca por su capacidad para 'fabricar' empleos. Y precisamente la fabricación es la principal característica del sector de la industria, aún más evidenciada en el ámbito del metal. La ocupación de tornero-fresador consiste en la fabricación de piezas de todo tipo con maquinaria y herramientas convencionales y especializadas.

El alumno que se decida por cualquiera de los múltiples cursos que ofrece FREMM en el ámbito de la fabricación mecánica podrá convertirse en la pieza clave de cualquier empresa industrial. El taller de Fabricación Mecánica, eminentemente práctico, se vale de la tecnología más avanzada y un equipo docente sobradamente cualificado, señas de identidad reconocidas de FREMM, para asegurar la inserción laboral una vez concluido con éxito.

Prácticamente el 100% del alumnado de este taller consigue acceder tras su finalización a un puesto de trabajo en empresas líderes, y es que los mejores soldadores de la Región de Murcia se forman en FREMM.

Dispone de 36 cabinas al servicio de la homologación de soldadores, equipadas con las herramientas y la tecnología más moderna para realizar soldadura tubular en cualquier material y soldadura en aluminio en arco cruzado o doble arco cruzado en TIG, MIG y MAG.

El CIPF FREMM cuenta también con un Aula Virtual de Soldadura, en la que se replica virtualmente con precisión los procesos de soldadura industrial, además de aportar una experiencia de aprendizaje inmersiva, segura y eficiente.

Si tu objetivo es convertirte en una pieza imprescindible en una empresa industrial, el taller de Mecatrónica es la formación ideal. Un área multidisciplinar que incorpora elementos de electrónica, mecánica, robótica, sistemas de computación y fabricación.

Aprenderás a automatizar la maquinaria, crear productos inteligentes y armonizar los componentes electrónicos y mecánicos.

Un mundo el de la Mecatrónica que suena a futuro, pero cuyas aplicaciones se dejan ver en el presente, pues son multitud de empresas las que están buscando un perfil especializado en automoción, robótica, aeronáutica, máquina-herramienta o departamentos de I+D+i, como el de responsable técnico de equipos de montaje o mantenimiento, técnico de automatización o técnico de diseño o desarrollo mecatrónico.

Juan Carlos Caval

6

LAS FRASES

«Apostamos por una Ley de Simplificación que nos permita competir con otros países»

FEDERICO MIRALLES
DIRECTOR GENERAL DE
INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS

«La construcción del Gorguel es clave para convertir a Cartagena y a la Región en un nodo logístico»

ALFONSO HERNÁNDEZ
PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS DEL METAL

«Una de las funciones básicas de las universidades es la formación continua de los ciudadanos»

MATHIEU KESSLER
RECTOR DE LA UNIVERSIDAD
POLITÉCNICA DE CARTAGENA

«Cada empleo en el Valle de Escombreras genera 14 empleos indirectos, con menos burocracia podría ser más»

FERNANDO SANTAMARÍA
SECRETARIO DE LA ASOCIACIÓN
DE EMPRESAS DEL VALLE DE
ESCOMBRERAS

empresas, algo que ya ocurre en el Valle de Escombreras gracias a dinámicas de coordinación sectorial.

En una ronda final, los participantes expresaron sus expectativas sobre el Plan de Industria. Santamaría pidió «agilidad» en su implementación, mientras que Hernández Zapata solicitó «una planificación exenta de dogmatismos ideológicos». El rector de la UPCT puso de relieve la voluntad de las universidades de «empujar y colaborar» en la elaboración del plan, mientras que Miralles destacó la «participación activa» de la sociedad murciana en la elaboración del plan, lo que, a su juicio, «garantizará su éxito». ■



Juan María Vázquez, consejero de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor.

Innovación para alcanzar el techo de un sector referente

El consejero de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor aboga por una industria más robusta, sostenible, internacional y distribuida

JAVIER VERA

La Región de Murcia es un territorio históricamente industrial, así lo demuestra una tradición manufacturera que aunque en ocasiones no ha sido reconocida socialmente como merece, ha llevado al sector a aportar hasta un 15% del PIB regional, tres puntos más que la media nacional, generando además en la actualidad un número importante de puestos de trabajo (más de 80.000). Y aunque estos buenos datos a nivel regional no significan que hayamos alcanzado el techo del sector industrial, entienden desde el Gobierno regional que es necesario «darle un impulso para seguir creciendo», tal y como afirmó Juan María Vázquez, consejero de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor, en la apertura del Foro Plan Industrial.

Ese es precisamente el objetivo de un Plan Industrial que se ha abordado mediante un estudio previo del contexto que atraviesa el sector, lo que «nos ha permitido identificar cuáles son las principales industrias regionales, dónde se encuentran nuestros polos industriales y plantearnos por qué no

contamos con más en la Región de Murcia», explicó Vázquez, quien destaca además a la industria alimentaria como una de las grandes referentes a nivel regional, debido a una producción agropecuaria muy importante. A ella se le suman sectores en alza como el químico, con un gran empuje en innovación y presente casi en su totalidad en el Valle de Escombreras, o una industria del Metal sólida y capaz de

«No imagino un mejor espacio para la formación dual que el sector de la industria»

llevar elementos de precisión a la Organización Europea para la Investigación Nuclear (CERN) en Suiza, o al Gran Telescopio de Canarias, entre otros hitos. «Una industria que, aunque tradicional, ha sabido innovar».

Y es que son muchas las industrias, por ejemplo del ámbito de los biocombustibles y el hidrógeno verde, que han decidido ubicarse en la Región de Murcia, algo a agradecer por parte del consejero de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor:

«En Jumilla, sin ir más lejos, una de las grandes empresas europeas en la construcción de satélites cuenta con una planta que representa a la industria del sector aeroespacial. O la renovada industria naval, no solo representada magníficamente por el Submarino S80, sino también por el Programa Caetra y su empuje a las tecnologías duales, que no solo van dirigidas al uso civil desde la tecnología militar, sino que también redundan en beneficio del crecimiento tecnológico».

El Plan Industrial de la Región de Murcia se presenta como una vía de entrada para un nuevo período del sector en el que los jóvenes van a ocupar un papel muy importante, y lo harán porque las industrias demandan reiteradamente especialidades muy concretas y mano de obra muy tecnificada. Para ello, contamos con un sistema de educación superior y formación a todos los niveles consolidado, y un sistema de ciencia e innovación que sigue creciendo en las inversiones en I+D+i. Un crecimiento que debe apoyarse en una perspectiva de formación dual. «No me imagino mejor espacio para la formación dual que la industria. Una industria más robusta, sostenible, internacional y distribuida», concluyó Juan María Vázquez. ■

hidrógeno verde «liderando la transición hacia una industria más sostenible».

Empleo de calidad

Kessler destacó el papel crucial de la formación continua para responder a las demandas de un mercado laboral en plena transformación. «Las universidades no solo debemos formar a jóvenes, sino también recualificar a la fuerza laboral existente», apuntó, mencionando iniciativas como las microcredenciales, diseñadas para mejorar la empleabilidad de trabajadores y desempleados.

En esta línea, la Región de Murcia ha sido pionera en adoptar programas europeos como micro-creds, que en colaboración con las universidades murcianas ha comenzado a implementar más de 2.000 unidades de aprendizaje para recualificación. Kessler insistió en que la formación dual y las prácticas de calidad son esenciales para vincular el talento universitario a las empresas y frenar la fuga de talentos.

Por su parte, Hernández resaltó la «necesidad» de crear centros de formación especializados en tecnología industrial y naval, mientras que Santamaría subrayó la importancia de promover el intercambio de conocimientos intergeneracionales en el seno de las

FORO PLAN INDUSTRIAL DE LA REGIÓN DE MURCIA



Los participantes en la mesa redonda, de izq. a dcha.: Federico Miralles, Alfonso Hernández, Mathieu Kessler y Fernando Santamaría.

La industria demanda más formación e infraestructuras y menos burocracia

La administración pública, el tejido empresarial y el sector académico consideran que estas son las claves para aumentar la competitividad

JUAN DANIEL GONZÁLEZ

En un entorno marcado por la necesidad de diversificar la economía y potenciar sectores estratégicos, el Foro Plan Industrial de la Región de Murcia, organizado por La Opinión, ofreció una hoja de ruta clara para la industrialización de la Región. La mesa redonda, titulada 'Retos de la Industrialización en la Región de Murcia', reunió ayer a representantes clave de la administración pública, el tejido empresarial y el sector académico, quienes compartieron ideas sobre la simplificación burocrática, la mejora de infraestructuras y la formación continua. ¿El objetivo? Transformar a la Región de Murcia en un referente industrial y mejorar su competitividad en un mundo globalizado.

La percepción social de la industria murciana fue uno de los temas iniciales que abordó Federico Miralles, director general de Industria, Energía y Minas de la Región. «La industria genera más valor añadido que la agricultura, pero no se percibe así», afirmó. Según Miralles, uno de los objetivos principales del Plan de Industria es cambiar esta percepción, haciendo que los murcianos se sientan «tan orgullosos de su industria como lo están de otros sectores tradicionales como la agricultura y el turismo», pues «aporta a la economía de la Región bastante más que estos dos sectores».

Por su parte, Alfonso Hernández Zapata, presidente de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm), subrayó la conexión entre la industria y el sector agroalimenta-

rio, un vínculo que podría estar limitando su reconocimiento como un sector independiente. Sin embargo, destacó la oportunidad que ofrece la industria tecnológica y la visión de la 'industria 4.0' para modernizar la economía regional.

Simplificación administrativa

Otro de los pilares del debate fue la necesidad de reducir la burocracia, señalada como un «lastre tanto para empresas como para instituciones académicas». Mathieu Kessler, rector de la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT), destacó las barreras a las que se enfrentan en proyectos de investigación aplicada debido a la excesiva tramitación administrativa.

Fernando Santamaría, secretario de la Asociación de Empresas del Valle de Escombreras (AEVE), coincidió en que la agilidad administrativa es fundamental para

que la industria pueda multiplicar su impacto en la economía. «Cada empleo en el Valle de Escombreras genera 14 empleos indirectos; si logramos agilidad, este efecto se amplificará», sostuvo.

Por su parte, Miralles resaltó la apuesta del Gobierno regional por una Ley de Simplificación Admi-

La AEVE pide modernizar las redes eléctricas y desarrollar infraestructuras para renovables

La Fremm resalta la «necesidad» de crear centros de formación especializados en tecnología industrial

nistrativa, en colaboración con sectores implicados, como la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (Croem). «Esto nos permitirá competir con mercados internacionales en igualdad de condiciones», concluyó al respecto Hernández Zapata.

La importancia del puerto

La planificación de infraestructuras fue otro de los temas centrales. Hernández Zapata recaló la posición geoestratégica única de la Región de Murcia, «por donde transita el 80% del tráfico marítimo mundial». A su juicio, el puerto de Cartagena, y en particular la construcción del Gorguel, es clave para convertir a Cartagena y a la Región en un nodo logístico e industrial de referencia.

Santamaría destacó además la importancia de modernizar las redes eléctricas y desarrollar infraestructuras para energías renovables, como el hidrógeno y el biometano. «Estas inversiones no solo reforzarán la competitividad de nuestra industria, sino que también atraerán nuevas inversiones tecnológicas de alto valor añadido», aseguró.

Miralles subrayó que la transformación energética ya está en marcha en la Región, con plantas de biocombustibles y proyectos de

La UCAM tendrá un campus en Madrid
Se ubicará en Torrejón de Ardoz y fue presentado en alianza con el Comité Olímpico Español PÁGINA 8



ECONOMÍA PÁGINA 34
La Comisión Europea da luz verde a la OPA del BBVA sobre el Sabadell

MIÉRCOLES, 27 DE NOVIEMBRE DE 2024 | DIRECTOR JOSÉ ALBERTO PARDO LIDÓN | NÚMERO 13.169 AÑO XXXVI | 1,70 EURS | PRENSA IBÉRICA

La Opinión DE MURCIA

www.laopiniondemurcia.es

Este diario utiliza papel reciclado al 80,5%



Repóquer de estrellas

La Región logra su quinto galardón de la Guía Michelin tras sumar el restaurante Frases una estrella a las dos que ya ostentaba La Cabaña y a las de Magoga y Almo PÁGINAS 4 A 7

El presidente López Miras celebra con los chefs murcianos las estrellas Michelin.

El campo hace piña para lograr ayudas por la sequía

Fecoam se une a las organizaciones UPA, COAG y Asaja para reclamar al Gobierno de España y a la Comunidad apoyo financiero y fiscal para las explotaciones afectadas por la falta de agua

PÁGINA 11

OPOSICIONES

Aumenta hasta las 2.225 plazas la OPE para 2024 en Educación

Son 128 más a repartir en Primaria y Secundaria

PÁGINA 10



Juan Carlos Caval

Más infraestructuras y menos burocracia, retos de la industria

PÁGINAS 14 A 16

CAPITÁN TOMÁS GARCÍA CASTRO

Jefe de la Oficina de Prevención de Riesgos Laborales de la Guardia Civil de Murcia

Ha escrito media docena de libros en los que aborda los problemas que plantea la seguridad en el trabajo de los cuerpos policiales. Esta semana ha intervenido en Segur Metal 2024, un encuentro organizado por la Fremm

«En un atraco puede haber prevención de riesgos laborales»

Juan Carlos Cavali



Tomás García de Castro, jefe de la Oficina de Prevención de Riesgos Laborales de la Guardia Civil.

M. J. GIL

— ¿Cuáles son los riesgos laborales más frecuentes que afrontan la Policía y la Guardia Civil?

— Cuando salió la Ley de Prevención, lo primero que se dijo es que esto no era de aplicación (en ambos cuerpos). El artículo 3.2 dice que la ley no será de aplicación en aquellas actividades cuyas particularidades lo impidan. Eso inicialmente se interpretó en el sentido de que las labores policiales quedaban fuera del ámbito en el que debía tenerse en cuenta. Pero en 2006 una sentencia del Tribunal de Justicia de la UE dijo que los policías y los guardias civiles son también trabajadores. Lo que precisó la sentencia es que la exclusión solo se produce en situaciones de grave riesgo colectivo, como terremotos, inundaciones o grandes atentados terroristas. En estos casos quedan fuera del ámbito de la ley. En casos como la DANA, lo fundamental es salvar personas, pero en el trabajo diario se aplica la prevención. Hay que normalizar la prevención.

— ¿Y en casos comprometidos?

— Incluso en un atraco a una entidad bancaria puede haber prevención de riesgos laborales. Se le puede dar formación a un trabajador para que acote la zona con el fin de que no entre más gente y para que sepa calmar al atracador, además de no intervenir y de llevar medidas protectoras, como el chaleco antibalas y una buena arma por si hay que utilizarla. Todo eso es prevención también. En esos casos se aplica la prevención de riesgos laborales, aunque hay algunos que no se pueden evitar. Un guardia civil o un policía que está ante un delincuente armado que está cometiendo un atraco o un secuestro no se puede ir. Un albañil si está en un andamio que se está tambaleando puede abandonar, pero un agente tiene que hacer frente a eso; ante un riesgo inminente es muy dudoso que se pueda ir. Tendrá que hacerle frente.

— ¿Cómo se afronta esa situación? Lo que hay que hacer es evaluar ese riesgo y ver qué medidas se pueden adoptar de formación e información, de equipos de protección y de aprobación de protocolos. En un control de carretera, por ejemplo,

tiene que haber un procedimiento para hacerlo con seguridad, como poner señales. También hay que saber qué hacer cuando se fuga un vehículo. La prevención únicamente no es aplicable en situaciones de grave riesgo colectivo. En este caso, habría que verlo. Si muere un militar y se abre un procedimiento penal, el juez tendrá que valorar si hay que entender qué entra en las particularidades que dice la Ley, porque va a salvar una vida. Tendrá que decidirlo el juez. Pero si un vehículo se da a la fuga no es una situación de riesgo colectivo. Entonces sí hay que aplicar la prevención.

— ¿Cuáles son las reglas de oro?

— Mi último libro, que se llama *Le-gar vivo a casa. La prevención de riesgos laborales en los cuerpos de Policía y* tiene más de 800 páginas, recoge las principales recomendaciones. Yo destacaría cuáles son las reglas de oro para la empresa y para el trabajador. En la empresa, una regla de oro es hacer una buena evaluación de riesgos psicosociales. Al trabajador hay que darle formación para que pueda afrontar los riesgos que tiene, como el estrés: que aprenda a respi-

En 2006, la Justicia de la UE dijo que la prevención era aplicable a la Policía y la Guardia Civil

La Comisión Europea defiende que no se puede hacer prevención de tiritas si te sangra la cabeza

rar y a saber gestionar el estrés agudo en un determinado momento. En el caso de la Guardia Civil o de la Policía, en verano, por ejemplo, se produce una mayor afluencia a la zona de la costa. Eso supone una sobrecarga que hay que evaluar y, a lo mejor, hay que reforzar las unidades y meter gente. Eso es una medida primaria frente al estrés. Lo que no se

puede hacer es achacar los problemas a la situación de vulnerabilidad del trabajador, sino que hay que mejorar las condiciones laborales. La Comisión Europea dice que no se puede hacer una prevención de tiritas: «Si te sale sangre de la cabeza, te pueden poner una tirta, pero lo importante es saber por qué te sale sangre».

— ¿Los mensajes de las redes sociales aumentan el estrés?

— El acoso antes se difundía a través de rumores y tardaba más, pero como ahora se replica exponencialmente puede ser demoledor. Nosotros estamos un poco a salvo, pero es verdad que a veces nos sacan algún vídeo que es degradante. Tenemos que tener cuidado porque te graban y, como se publica luego solo una parte de la grabación, se difunde de forma malintencionada. Esos vídeos se han convertido en una forma de fiscalización de nuestro trabajo. La mayoría de los guardias civiles actúa bien, pero si hay un error de actuación, que se corta para dejar solo la parte que puede hacer más daño, se convierte en un castigo para toda la Guardia Civil y eso no es justo. Un guardia civil se puede equivocar, estamos sujetos a mucha presión. Igual tienes que hacer frente a un delincuente armado y te están grabando desde la terraza. Todos los días hay miles de servicios en favor del ciudadano, que luego te da las gracias, pero lo que más vende es un error.

— ¿Qué medidas de prevención se impartan a los agentes?

La pretensión es que tengan mejores medios y equipos de protección policial para que trabajen más seguros. Ahora estamos acabando la undécima edición del curso de prevención de riesgos laborales de nivel básico que damos en la Comandancia. Vamos a entregar el diploma de un curso de 50 horas. Les damos formación y se hacen campañas de prevención de riesgos psicosociales, de prevención de agresiones físicas durante el servicio, de trastornos músculo-esquelético y de seguridad vial. Se hacen muchas cosas, aunque lo que más vende sigue siendo detener a un narcotraficante o a un homicida. Indirectamente, estamos favoreciendo que el guardia civil pueda dar un mejor servicio a la sociedad. En salud mental, creo que hay que seguir estudiando el problema de los suicidios en las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad. El trabajo policial incrementa el riesgo de suicidio, no solo porque se tenga un arma. Es cierto que el 85% o el 90% se ejecuta con su propia arma, porque es el elemento que tiene a mano, pero para llegar a eso han ocurrido más cosas. Hoy en día se sabe que el suicidio es multicausal y hay que buscar la causa raíz, aunque la gota que colma el vaso pueda ser un problema personal. Hay que ver qué vida lleva esa persona. ■



Alumnos del grado superior de Coordinación de Emergencias, en unas prácticas en el patio del instituto Hespérides. PABLO SÁNCHEZ / AGN

Las empresas se ponen en lista de espera para contratar a alumnos de FP

Informática, Comercio y Marketing, Emergencias y Mecánicas industrial y de Soldadura figuran entre las especialidades con más demanda

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. El mercado laboral de la comarca reclama trabajadores cada vez más especializados. Actualmente, para ocupar un puesto de trabajo, el perfil que exigen las empresas es el de una persona joven, con estudios en la rama de la Formación Profesional (FP), y que, principalmente, sean de ciclos formativos relacionados con sectores emergentes, como la informática, las energías renovables, la indus-

trial y del sector naval. Eso lo saben muy bien en los centros integrados de formación profesional (CIFP) Hespérides, Carlos III, Politécnico y el de Hostelería y Turismo, donde las empresas hacen cola para hacerse con los favores de sus alumnos. La lista de espera en ciertas especialidades es amplia y no deja de crecer año tras año.

La FP, en el último tiempo, ha ganado enteros en el mercado laboral, que demanda más profesionales con técnica. Aparte de conocimientos, las empresas también requieren que los candidatos posean cualidades como la creatividad, la iniciativa, la actitud positiva y la capacidad de resolución de conflictos.

Eso es lo que buscan, por ejemplo, en el CIFP Politécnico, las 310

empresas inscritas en su listado. «Son continuas las llamadas de las empresas solicitándonos alumnos, ya sea con la titulación acabada o para realizar el módulo de Formación en Centros de Trabajo o alguna FP Dual», explicó la directora de este centro, Rosa Laborda.

Prácticas en los centros

En la actualidad, el tejido productivo solicita más alumnos de mecanizado, electricidad, soldadura, electrónica, construcción y operadores de planta, de los que «un alto porcentaje se quedan contratados», reconoció la directora del Politécnico, pese a que, en ocasiones, «no hay suficientes titulados para ser contratados».

Entre las empresas que solicitan alumnos están Estructuras

Metálicas Segado, AED Vantage, Tragsa, Repsol, Eurofins y Herjimar, entre otras muchas. Esta última, uno de los gestores de la empresa, Juan Antonio Ayala, confesó que «muchos de nuestros actuales trabajadores llegaron gracias a las prácticas que organiza el centro». «Colaboramos con todos los institutos», apostilló.

En el Carlos III y en los últimos dos años, las empresas buscan perfiles de sus tres familias profesionales, que combinen habilidades técnicas específicas con competencias como «la capacidad de trabajo en equipo, comunicación, adaptabilidad, pensamiento crítico y gestión del tiempo», detalló el director del centro, Francisco Hernández. Los perfiles más solicitados se divi-

den en Administración y Finanzas, Informática y Comunicaciones y Comercio y Marketing. «La participación de 243 empresas en el programa de prácticas y en la formación dual son claros indicadores del interés de las empresas por colaborar con el centro. Esto beneficia tanto a los estudiantes como a las organizaciones», señaló Hernández.

Raquel Ramírez, del departamento de la empresa Kiteris, especializada en mantenimiento y desarrollo de software, aseguró que los escolares del Carlos III «salen bastante formados». Los requiere con el grado de Desarrollo de Aplicaciones Multiplataforma y Web.

La situación en el CIFP Hespérides es similar a los dos anteriores. Su directora, Isabel Guillamón, contó que hay alumnos que son contratados al finalizar las prácticas, tanto en la Región de Murcia como fuera de ella e, incluso, en otros países de la Unión Europea. A su vez, el centro recibe múltiples ofertas de empleo a lo largo del curso escolar. Sin ir más lejos, algunos de los alumnos de los diferentes ciclos como es el caso de Sistemas Microinformáticos y Redes rechazaron el curso pasado varias ofertas de empleo de los centros donde realizaron sus prácticas, ya que decidieron continuar cursando estudios superiores.

Entre las empresas que tiran de sus alumnos son el hotel Grand Hyatt La Manga Club Golf & Spa. La responsable de Personal, Magdalena Sánchez, está en continuo contacto con este y otros centros de formación. «Del Hespérides solicitamos este año a masajistas y terapeutas para su SPA y hemos vuelto a pedir más; estamos a la espera», dijo.

Servicios de sala y cocina

También son de su interés los estudiantes que salen del CIFP de Hostelería y Turismo, sobre todo aquellos de la especialidad de servicios de sala y cocineros. El pasado año los pedimos para hacer prácticas y todos se quedaron. Es complicado encontrar ahora a trabajadores cualificados en este sector», añadió Sánchez. Esta experta en personal, también se fija en otros institutos, como el de El Algar y en la Agencia de Desarrollo Local y Empleo (ADLE).

La Fremm aguarda la llegada de financiación de la Comunidad para su centro de formación

A. L.

CARTAGENA. La Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) espera que en los presupuestos de la Comunidad Autónoma para el próximo año haya dinero para poner en marcha el Centro de Capacitación Industrial, Naval, Náutico y de Trans-

formación Tecnológica que proyecta en el polígono industrial Los Camachos. El presidente de patronal del metal, Alfonso Hernández, tiene bien calculado lo que necesita: 10,5 millones de euros, de los que la mitad de ellos, 5,5 espera que estén recogidos, al menos en parte, en las cuentas regionales de 2025. El resto será capi-

tal privado gestionado por la propia Fremm.

«En principio hemos planteado el proyecto entero, que es el que sería transformador para Cartagena y la Región. Según salgan los presupuestos, adaptaremos el proyecto», indicó Hernández a LA VERDAD. Para ello, desde el sector se han agilizado los trámi-

tes para tener todo listo cuando llegue el momento de ejecutar los trabajos, ya sea en cuanto a licencias y permisos, como en relación a la financiación propia que aportará Fremm.



Alfonso Hernández

Personal cualificado

«Tenemos todo preparado porque llevamos trabajando desde hace cuatro años», señala el máximo representante del metal regional, impulsor de esta iniciativa con la que se busca atender

las necesidades de personal cualificado que tienen las industrias de la zona. Porque el reto es tenerlo todo preparado para avanzar rápido en la ejecución y que «en dos años se pueda terminar el edificio» de cara a ponerlo en funcionamiento a la mayor velocidad posible.

El máximo responsable de Fremm no descarta que en el proyecto entre también el Estado, ya que cree que podría tener cabida en los fondos europeos.

El centro de capacitación de Fremm evitará a mil obreros ir hasta Murcia

La Comunidad asegura a la patronal del metal que financiará parte de la construcción de las instalaciones a partir del próximo año

ANTONIO LÓPEZ

CARTAGENA. La construcción del Centro de Capacitación Industrial, Naval, Náutico y de Transformación Tecnológica de Cartagena tiene cada vez el terreno más allanado para que a lo largo del primer trimestre del próximo año puedan comenzar las obras en la parcela que el Ayuntamiento cedió en el polígono Los Camachos. Su puesta en funcionamiento, dos años después de que empiecen los trabajos, podrían evitar que, al menos, un millar de trabajadores y desempleados de la comarca tengan que desplazarse a Murcia cada año, como hacen ahora, a formarse en las instalaciones de la Federación Regional de Empresarios del Metal (Fremm), promotora de este proyecto.

La consejera de Empresa, Empleo y Economía Social, Marisa López, resolvió anteayer todas las dudas que tenían los empresarios con este centro. En una reunión mantenida con la comisión ejecutiva de Fremm anunció el firme compromiso del Ejecutivo regional de financiar en torno a la mitad del proyecto.

Esto quiere decir que la Comunidad asumirá parte de la inversión. Esta está cuantificada en 10,5 millones de euros. De esa cantidad, las instituciones públicas aportarían el 55%, mientras que el 45% restante saldría de fondos privados, que coordinaría la propia federación del metal, según la previsión inicial. «Es una gran noticia para nosotros», explicó a LA VERDAD el presidente de Fremm, Alfonso Hernández Zapata.

El centro contará con dieciséis espacios para impartir cursos de forma teórica y práctica,

entre aulas y talleres con capacidad para formar a más de tres mil profesionales. Será en una treintena de oficios, como pueden ser en las modalidades de soldadura, fabricación mecánica, automatización industrial, energías renovables, entre otras capacitaciones de la llamada industria 4.0.

El Centro de Capacitación Industrial, Naval, Náutico y de Transformación Tecnológica está planteado en dos fases, una más limitada y otra que es la que se ha puesto ahora sobre la mesa. La extensión total de la parcela cedida por el Ayuntamiento de Cartagena a Fremm en Los Camachos alcanza los 15.800 metros cuadrados.

Con estas instalaciones la Fremm pretende impartir en Cartagena los cursos que ahora

ofrece en Murcia y ampliar el catálogo formativo, para dar respuesta a las necesidades de compañías como Navantia y Repsol. El déficit de especialistas en ciertos trabajos lastra al sector industrial, obligándole a buscar a

PARA TENERLO CLARO

► **Dónde estará.** En el polígono Los Camachos, en una parcela de 15.800 metros cuadrados.

► **Financiación.** Costará 10,5 millones. Las instituciones públicas aportarían el 55%, mientras que el 45% restante saldría de fondos privados.

► **Capacidad.** Podrá formar a 3.000 profesionales.

los obreros fuera de la Región y también en el extranjero.

Trabajadores y desempleados

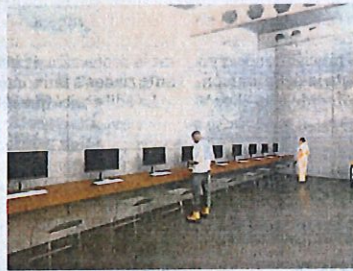
De las mil personas de la comarca de Cartagena que pasan cada año por las instalaciones de la Fremm en la capital, gran parte son trabajadores de empresas que precisan una mayor especialización en las labores que desempeñan a diario. El resto son desempleados que buscan cualificarse para trabajar.

La patronal del metal organiza cada año cursos de soldador, calderero, mecánico de taller (chapa y pintura), tubero, especialista en mantenimiento industrial, instalador de frío y calor y especialista en electricidad y mecánica. La mayoría de estos programas son impartidos en Murcia, pero otros, los que

menos, los hacen en las empresas solicitantes, entre las que están Navantia.

En Cartagena, el Servicio de Empleo y Formación (SEF) también imparte cursos de estas características. Pese a ello, el número de programaciones sigue siendo menor que la demanda. A esa oferta se le unen los que proponen las empresas Mecánicas Bolea, sobre mecánica naval, y Metalmecánicas Herjimar, de soldadura, en sus propias instalaciones. La Agencia de Desarrollo Local y Empleo (ADLE) también imparte enseñanzas de esas características, al igual que el Centro Integrado de Formación Profesional (CIFP) Politécnico.

El centro de formación estará en un terreno localizado justo detrás del edificio de la fallida Ciudad de los Contenidos Digitales, Contentpolis, ideada por la Comunidad Autónoma en el polígono industrial. Según estaba previsto en el pliego de condiciones, del proceso de traspaso se realizó por un periodo de 50 años, ampliables a otros 25, el máximo permitido por la Ley.



Cuatro recreaciones de cómo será el centro de formación de la patronal del metal en Los Camachos de fuera y de dentro del edificio. FREMM

Las instalaciones tendrán un aula virtual de soldadura y otra de formación en hidrógeno verde

A. L.

CARTAGENA. El Centro de Capacitación Industrial, Naval, Náutico y de Transformación Tecnológica de Cartagena estará equipado con todo lo necesario para la formación de los alumnos. Entre las aulas previstas destacarán dos: una virtual de soldadura y otra desti-

nada al hidrógeno verde. La primera de ellas, además de preparar a los futuros profesionales, reduce costes a las entidades educativas y empresas, porque los estudiantes harán simulaciones en un equipo real y recrearán una soldadura sin usar material. Asimismo, la máquina indica dónde hay fallos para corregirlos.

Una vez superada la prueba, el alumnado tendrá que pasar a realizar la práctica real con el material del taller. El primer espacio de estas características ya está en marcha desde principios de noviembre en el Centro Integrado de Formación Profesional (CIFP) Fremm 'Arsenio Sánchez Navarro', en Murcia, donde ya

están siendo formados 160 trabajadores.

Como novedad, el centro también tendrá otra sala de hidrógeno verde, para la formación de desempleados y trabajadores en este sector, que aspira a ser puntero en la Región de Murcia en los próximos años. Además, habrá talleres para impartir cursos de mecanizado, robótica, mantenimiento industrial y montaje, entre otros.

También estará equipado con una decena de aulas donde se impartirán las clases lecti-

vas, un salón de actos, varios despachos, salas de reuniones, aseos y zonas comunes. También está prevista la construcción de un aparcamiento amplio para alumnos y profesores.

Naval e industrial

La intención, según el presidente de Fremm, Alfonso Hernández, es evitar que las empresas de los sectores naval e industrial de la comarca se vean obligadas a contratar a obreros de fuera de la Región de Murcia, como ocurre ahora.

El grupo vasco-francés Olano adquiere Transportes Filardi

Compra la flota de 45 camiones frigoríficos y 27 de lona de la firma de Molina de Segura, que factura unos 12,5 millones al año

Z. GUILLÉN

MURCIA. El grupo logístico Olano, de origen vasco-francés, ha comprado a la empresa de transporte Filardi, con sede en Molina de Segura, una de las empresas históricas del sector en la Región de Murcia que cuenta con una flota de 45 camiones frigoríficos y otros 25 vehículos pesados de lona, además de integrar a una plantilla de 45 trabajadores. Una operación que permite a la compañía gala consolidar de forma importante su presencia en la Comunidad.

Se trata de una nueva iniciativa inversora procedente del exterior en un sector estratégico de la economía regional. La mercantil murciana, fundada por Pedro Hernández Filardi en el año 1962, es una empresa con una acreditada experiencia en la actividad del transporte de mercancías por carretera. De hecho, su facturación anual alcanza los 12,5 millones de euros, tal como informa Olano, que en su caso se ha convertido con

La compañía gala refuerza su presencia logística en la Región con la nueva inversión en este sector estratégico

Muere a los 89 años Diego López, fundador de Global París y padre del líder de la Croem

LA VERDAD

MURCIA. Diego López Galindo, fundador del grupo empresarial Global París y padre del actual presidente de la patronal regional Croem, Miguel López Abad, falleció ayer a los 89 años de edad. La misa funeral tendrá lugar este miércoles, a las 11.30 horas, en la iglesia parroquial Nuestra Señora del Rosario de La Algaída. Posteriormente,



Diego López Galindo

te, tendrá lugar el entierro en el cementerio de Archena.

De la mano de López Galindo, lo que empezó siendo un pequeño negocio de desguaces y compraventa de vehículos de segunda mano se convirtió en el grupo Global París. Esta cadena de tratamiento y transformación de residuos (en materias primas para generar nuevos productos) incluye divisiones de construcción, transporte y logística.

Tras cuarenta años, el conglomerado, que genera cientos de empleos, incluye entre otras compañías Desguace París, con sede en Lorquí, e Recycling (planta de reciclaje) y Loggo. El desguace inició su actividad en 1978, orientado a la venta de piezas recuperadas de vehículos.

el paso del tiempo en uno de los gigantes del sector con una destacada implantación en la península ibérica.

Y es que la cifra de volumen de negocio alcanzada en la actualidad por este grupo, fundado en 1975 por Nicolás Olano, tras la compra de un primer camión de segunda mano, supera los 615 millones de euros. Un crecimiento impulsado por la diversificación, que le ha llevado a disponer de un parque de 1.700 camiones y 3.500 empleados, gracias también a sus inversiones en el mercado turístico.

Por lo que se refiere a la trayectoria histórica de Filardi, en sus comienzos fue concebida como una agencia de transportes para el territorio nacional enfocada en el sector de la conserva y otras industrias relacionadas con esta actividad, alineada con el liderazgo sectorial de Molina de Segura. Años más tarde, pasó también a contar con su propia flota iniciando en 1978 su andadura en el transporte internacional.

Adaptación a los cambios

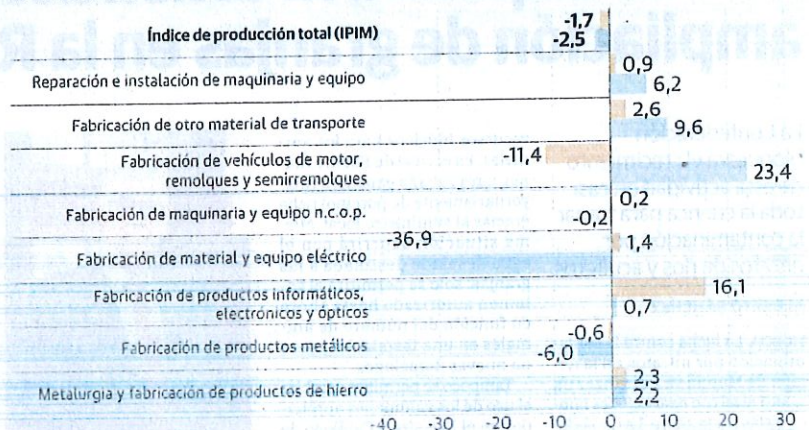
Hay que destacar que la firma murciana ha ido adaptándose a los diferentes cambios y ha pasado a lo largo del tiempo por distintos procesos de renovación para seguir dando un servicio de calidad que es su emblema y marca en el mercado, dando lugar a la configuración de un grupo logístico profesional y dinámico con sede social en la Ciudad del Transporte de Molina y almacenes e instalaciones de mantenimiento en el polígono industrial La Estrella.

Índice de producción del sector del metal

III trimestre 2024 (tasas interanuales %)

España Región de Murcia

Fuente: Fremm



El metal afronta dificultades y vuelve a reducir la producción

A pesar de la evolución negativa del sector en la Región, con un -2,5% interanual, destaca el esfuerzo de las empresas para crear más empleo

ZENÓN GUILLÉN

MURCIA. 2024 se ha confirmado como un año complejo para el sector del metal de la Región de Murcia, más allá de que las empresas se hayan buscado las maneras para resistir como sea. Así lo refleja el análisis de los datos del último boletín de coyuntura económica, correspondiente al tercer trimestre de la Cátedra Fremm-UMU. La actividad productiva de esta industria sigue en caída, «retornando a la senda recesiva» iniciada en el mismo periodo del año anterior. Así lo recoge el índice de producción regional del metal, corregidos ya efectos estacionales y de calendario, que marca un descenso mayor del -2,5% en términos interanuales después de la tímida recuperación del trimestre anterior (-0,1%), lo que pone de relieve las dificultades por las que siguen atravesando la mayoría de ramas de esta actividad.

Aun así, el tejido empresarial ha demostrado su solidez y ha apostado, incluso, por crear más empleo. Exactamente, en el conjunto del sector, según el número de afiliaciones a la Seguridad Social, se aprecia que el volumen de trabajadores creció un 0,9%. Un comportamiento dinámico generalizado, aunque la mayor ocupación en este tercer trimestre se registra en el segmento de automoción, con un crecimiento del 2,8% (+349 afiliados). En cambio, el comercio y otras re-

paraciones del metal son las únicas que reducen plantilla (-2%) sobre el mismo trimestre de 2023.

El trabajo realizado por el profesor José Daniel Buendía para la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm) advierte, en cualquier caso, de «una coyuntura adversa», después de «la tenue mejora» mostrada antes del verano, y que, sin embargo, «no se ha podido consolidar». Una evolución negativa que es consecuencia directa del comportamiento de determinadas ramas como la fabricación de productos metálicos (-6%), pero especialmente de fabricación de material y equipo eléctrico (-36,9%).

Por el contrario, las ramas productivas que muestran un notable avance en el tercer trimestre son las de fabricación de vehí-

culos de motor y remolques y semirremolques (+23,4%), fabricación de otro material de transporte (+9,6%) y reparación e instalación de maquinaria y equipo (+6,2%), que representan casi una cuarta parte de la actividad global del sector.

Hay que tener muy en cuenta que resulta determinante el comportamiento de la rama fabricación de productos metálicos, ya que llega a suponer el 45,8% de la actividad del sector del metal en la Comunidad, frente al 24,5% en el ámbito nacional.

Asimismo, con un incremento más moderado en el tercer trimestre se sitúan las ramas de metalurgia y fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones (+2,2%) y fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos (+0,7%).

Las exportaciones retoman la tendencia alcista iniciada a comienzos del año, tras el mal resultado del trimestre anterior, con un fuerte crecimiento del 7,9%, alcanzando la cifra de negocio de 319,3 millones de euros, frente a la caída del -3,9% registrada hace un año.

Precios estabilizados

En este contexto de retroceso, el índice de precios industriales del metal en la Región registra un comportamiento muy moderado con un aumento de apenas el 0,2% respecto al mismo periodo del año anterior, con un descenso muy acusado ya que en dicho trimestre se registró un aumento del 3%. De esa forma, se mantiene la tendencia de moderación del crecimiento de los precios iniciada al comienzo de este 2024, lo que contrasta con el elevado ritmo de aumento a lo largo del ejercicio 2023.

La rama de automoción muestra el mayor dinamismo laboral, con un aumento del 2,8%, frente al retroceso del comercio

EL DATO

512

trabajadores más que hace un año se computan en el conjunto del sector del metal de la Región al cierre del tercer trimestre de 2024. De ese modo, se alcanza un promedio de 59.278 empleados. Suponen 232 cotizantes más que en el segundo trimestre.

Juan Carlos Caval



LAS FRASES

«Apostamos por una Ley de Simplificación que nos permita competir con otros países»

FEDERICO MIRALLES
DIRECTOR GENERAL DE
INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS

«La construcción del Gorguel es clave para convertir a Cartagena y a la Región en un nodo logístico»

ALFONSO HERNÁNDEZ
PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN
DE EMPRESARIOS DEL METAL

«Una de las funciones básicas de las universidades es la formación continua de los ciudadanos»

MATHIEU KESSLER
RECTOR DE LA UNIVERSIDAD
POLITÉCNICA DE CARTAGENA

«Cada empleo en el Valle de Escombreras genera 14 empleos indirectos, con menos burocracia podría ser más»

FERNANDO SANTAMARÍA
SECRETARIO DE LA ASOCIACIÓN
DE EMPRESAS DEL VALLE DE
ESCOMBRERAS

empresas, algo que ya ocurre en el Valle de Escombreras gracias a dinámicas de coordinación sectorial.

En una ronda final, los participantes expresaron sus expectativas sobre el Plan de Industria. Santamaría pidió «agilidad» en su implementación, mientras que Hernández Zapata solicitó «una planificación exenta de dogmatismos ideológicos». El rector de la UPCT puso de relieve la voluntad de las universidades de «empujar y colaborar» en la elaboración del plan, mientras que Miralles destacó la «participación activa» de la sociedad murciana en la elaboración del plan, lo que, a su juicio, «garantizará su éxito». ■



Juan María Vázquez, consejero de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor.

Innovación para alcanzar el techo de un sector referente

El consejero de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor aboga por una industria más robusta, sostenible, internacional y distribuida

JAVIER VERA

La Región de Murcia es un territorio históricamente industrial, así lo demuestra una tradición manufacturera que aunque en ocasiones no ha sido reconocida socialmente como merece, ha llevado al sector a aportar hasta un 15% del PIB regional, tres puntos más que la media nacional, generando además en la actualidad un número importante de puestos de trabajo (más de 80.000). Y aunque estos buenos datos a nivel regional no significan que hayamos alcanzado el techo del sector industrial, entienden desde el Gobierno regional que es necesario «darle un impulso para seguir creciendo», tal y como afirmó Juan María Vázquez, consejero de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor, en la apertura del Foro Plan Industrial.

Ese es precisamente el objetivo de un Plan Industrial que se ha abordado mediante un estudio previo del contexto que atraviesa el sector, lo que «nos ha permitido identificar cuáles son las principales industrias regionales, dónde se encuentran nuestros polos industriales y plantearnos por qué no

contamos con más en la Región de Murcia», explicó Vázquez, quien destaca además a la industria alimentaria como una de las grandes referentes a nivel regional, debido a una producción agropecuaria muy importante. A ella se le suman sectores en alza como el químico, con un gran empuje en innovación y presente casi en su totalidad en el Valle de Escombreras, o una industria del Metal sólida y capaz de

«No imagino un mejor espacio para la formación dual que el sector de la industria»

llevar elementos de precisión a la Organización Europea para la Investigación Nuclear (CERN) en Suiza, o al Gran Telescopio de Canarias, entre otros hitos. «Una industria que, aunque tradicional, ha sabido innovar».

Y es que son muchas las industrias, por ejemplo del ámbito de los biocombustibles y el hidrógeno verde, que han decidido ubicarse en la Región de Murcia, algo a agradecer por parte del consejero de Medio Ambiente, Universidades, Investigación y Mar Menor:

«En Jumilla, sin ir más lejos, una de las grandes empresas europeas en la construcción de satélites cuenta con una planta que representa a la industria del sector aeroespacial. O la renovada industria naval, no solo representada magníficamente por el Submarino S80, sino también por el Programa Caetra y su empuje a las tecnologías duales, que no solo van dirigidas al uso civil desde la tecnología militar, sino que también redundan en beneficio del crecimiento tecnológico».

El Plan Industrial de la Región de Murcia se presenta como una vía de entrada para un nuevo periodo del sector en el que los jóvenes van a ocupar un papel muy importante, y lo harán porque las industrias demandan reiteradamente especialidades muy concretas y mano de obra muy técnica. Para ello, contamos con un sistema de educación superior y formación a todos los niveles consolidado, y un sistema de ciencia e innovación que sigue creciendo en las inversiones en I+D+i. Un crecimiento que debe apoyarse en una perspectiva de formación dual. «No me imagino mejor espacio para la formación dual que la industria. Una industria más robusta, sostenible, internacional y distribuida», concluyó Juan María Vázquez. ■

hidrógeno verde «liderando la transición hacia una industria más sostenible».

Empleo de calidad

Kessler destacó el papel crucial de la formación continua para responder a las demandas de un mercado laboral en plena transformación. «Las universidades no solo debemos formar a jóvenes, sino también recualificar a la fuerza laboral existente», apuntó, mencionando iniciativas como las microcredenciales, diseñadas para mejorar la empleabilidad de trabajadores y desempleados.

En esta línea, la Región de Murcia ha sido pionera en adoptar programas europeos como micro-credits, que en colaboración con las universidades murcianas ha comenzado a implementar más de 2.000 unidades de aprendizaje para recualificación. Kessler insistió en que la formación dual y las prácticas de calidad son esenciales para vincular el talento universitario a las empresas y frenar la fuga de talentos.

Por su parte, Hernández resaltó la «necesidad» de crear centros de formación especializados en tecnología industrial y naval, mientras que Santamaría subrayó la importancia de promover el intercambio de conocimientos intergeneracionales en el seno de las

FORO PLAN INDUSTRIAL DE LA REGIÓN DE MURCIA



Los participantes en la mesa redonda, de izq. a dcha.: Federico Miralles, Alfonso Hernández, Mathieu Kessler y Fernando Santamaría.

La industria demanda más formación e infraestructuras y menos burocracia

La administración pública, el tejido empresarial y el sector académico consideran que estas son las claves para aumentar la competitividad

JUAN DANIEL GONZÁLEZ

En un entorno marcado por la necesidad de diversificar la economía y potenciar sectores estratégicos, el Foro Plan Industrial de la Región de Murcia, organizado por La Opinión, ofreció una hoja de ruta clara para la industrialización de la Región. La mesa redonda, titulada 'Retos de la Industrialización en la Región de Murcia', reunió ayer a representantes clave de la administración pública, el tejido empresarial y el sector académico, quienes compartieron ideas sobre la simplificación burocrática, la mejora de infraestructuras y la formación continua. ¿El objetivo? Transformar a la Región de Murcia en un referente industrial y mejorar su competitividad en un mundo globalizado.

La percepción social de la industria murciana fue uno de los temas iniciales que abordó Federico Miralles, director general de Industria, Energía y Minas de la Región. «La industria genera más valor añadido que la agricultura, pero no se percibe así», afirmó. Según Miralles, uno de los objetivos principales del Plan de Industria es cambiar esta percepción, haciendo que los murcianos se sientan «tan orgullosos de su industria como lo están de otros sectores tradicionales como la agricultura y el turismo», pues «aporta a la economía de la Región bastante más que estos dos sectores».

Por su parte, Alfonso Hernández Zapata, presidente de la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (Fremm), subrayó la conexión entre la industria y el sector agroalimentario,

un vínculo que podría estar limitando su reconocimiento como un sector independiente. Sin embargo, destacó la oportunidad que ofrece la industria tecnológica y la visión de la 'industria 4.0' para modernizar la economía regional.

Simplificación administrativa

Otro de los pilares del debate fue la necesidad de reducir la burocracia, señalada como un «lastre tanto para empresas como para instituciones académicas». Mathieu Kessler, rector de la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT), destacó las barreras a las que se enfrentan en proyectos de investigación aplicada debido a la excesiva tramitación administrativa.

Fernando Santamaría, secretario de la Asociación de Empresas del Valle de Escombreras (AEVE), coincidió en que la agilidad administrativa es fundamental para

que la industria pueda multiplicar su impacto en la economía. «Cada empleo en el Valle de Escombreras genera 14 empleos indirectos; si logramos agilidad, este efecto se amplificará», sostuvo.

Por su parte, Miralles resaltó la apuesta del Gobierno regional por una Ley de Simplificación Admi-

La AEVE pide modernizar las redes eléctricas y desarrollar infraestructuras para renovables

La Fremm resalta la «necesidad» de crear centros de formación especializados en tecnología industrial

nistrativa, en colaboración con sectores implicados, como la Confederación Regional de Organizaciones Empresariales de Murcia (Croem). «Esto nos permitirá competir con mercados internacionales en igualdad de condiciones», concluyó al respecto Hernández Zapata.

La importancia del puerto

La planificación de infraestructuras fue otro de los temas centrales. Hernández Zapata recalcó la posición geoestratégica única de la Región de Murcia, «por donde transita el 80% del tráfico marítimo mundial». A su juicio, el puerto de Cartagena, y en particular la construcción del Gorguel, es clave para convertir a Cartagena y a la Región en un nodo logístico e industrial de referencia.

Santamaría destacó además la importancia de modernizar las redes eléctricas y desarrollar infraestructuras para energías renovables, como el hidrógeno y el biometano. «Estas inversiones no solo reforzarán la competitividad de nuestra industria, sino que también atraerán nuevas inversiones tecnológicas de alto valor añadido», aseguró.

Miralles subrayó que la transformación energética ya está en marcha en la Región, con plantas de biocombustibles y proyectos de

La UCAM tendrá un campus en Madrid
Se ubicará en Torrejón de Ardoz y fue presentado en alianza con el Comité Olímpico Español PÁGINA 8



ECONOMÍA PÁGINA 34
La Comisión Europea da luz verde a la OPA del BBVA sobre el Sabadell

MIÉRCOLES, 27 DE NOVIEMBRE DE 2024 | DIRECTOR JOSÉ ALBERTO PARDO LIDÓN | NÚMERO 13.169 AÑO XXXVI | 1,70 EUROS | PRENSA IBÉRICA

La Opinión DE MURCIA

www.laopiniondemurcia.es

Este diario utiliza papel reciclado al 80,5%



Repóquer de estrellas

La Región logra su quinto galardón de la Guía Michelin tras sumar el restaurante Frases una estrella a las dos que ya ostentaba La Cabaña y a las de Magoga y Almo PÁGINAS 4 A 7

El presidente López Miras celebra con los chefs murcianos las estrellas Michelin.

El campo hace piña para lograr ayudas por la sequía

Fecoam se une a las organizaciones UPA, COAG y Asaja para reclamar al Gobierno de España y a la Comunidad apoyo financiero y fiscal para las explotaciones afectadas por la falta de agua

PÁGINA 11

OPOSICIONES

Aumenta hasta las 2.225 plazas la OPE para 2024 en Educación

Son 128 más a repartir en Primaria y Secundaria

PÁGINA 10



Juan Carlos Cavat

Más infraestructuras y menos burocracia, retos de la industria

PÁGINAS 14 A 16



murcia on

festival 2024



03 Agosto / 21:30h
Plaza de Toros

Venta de entradas en:
iboleleproducciones.com

eventos.murcia.es



Construcción

El convenio de la construcción se atasca

UGT no firmará el acuerdo mientras la Frecom no acepte la jornada intensiva en verano

LA OPINIÓN

UGT ha paralizado la negociación del convenio colectivo del sector de la construcción después de que se reuniera, junto a CC OO, con la patronal Frecom el pasado 25 de julio. El sindicato mayoritario asegura que no lo firmará «mientras no se establezca la jornada intensiva durante los meses de julio y agosto», según advierte el sindicato en un comunicado de prensa publicado ayer.

Desde UGT acusan a Frecom de persistir en una postura negativa y de «escudarse en normativas municipales y excusas que solo demuestran que siguen estancados en el pasado», declaran en la nota. No obstante, reconocen que la patronal ha comunicado que presentará su propuesta de jornada intensiva «para que la parte social valore si se firma el convenio», declara el responsa-

ble regional del sector de la construcción, Pedro Peña.

El sindicato justifica esta postura con la «especial siniestralidad laboral» en el sector: «Todos los veranos presenciamos accidentes laborales por estrés térmico o «golpes de calor» que son encubiertos en la mayoría de los casos», aseguran en la nota.

Por otro lado, UGT pondrá sobre la mesa de negociación otros temas entre los que se encuentra el «plus de desempeño» o «de parada» (como se conoce comúnmente). Respecto a este tipo de paradas técnicas programadas, señalan que suponen un incremento diario del salario de los trabajadores del sector del metal en los centros industriales de la Región, que por los tiempos y complejidad de las jornadas de hasta 10 horas «deben ser recompensadas de manera especial», aseguran. Lo que exigirán entonces será que esas paradas se retribuyan al personal y no a la empresa. ■

Formación

80 cursos gratuitos para el reciclaje profesional en la Fremm

La programación busca la formación continua que requiere la innovación tecnológica

L.O.

La formación se dirige a trabajadores del sector del metal unida también a la formación para desempleados, jóvenes, FP y cursos a la carta, según detallan en un comunicado. La oferta comenzará a impartirse en septiembre y «constituye una oportunidad única para el reciclaje profesional», aseguran.

La mayoría de cursos tratarán

sobre soldadura, automatización, mantenimiento, automoción, informática y mecanización. Y con ello incidirán en la demanda de las empresas que requieren de formación permanente frente a la innovación tecnológica.

Los cursos cuentan con la colaboración del Servicio Regional de Empleo y Formación y la subvención del Servicio Público de Empleo Estatal del Ministerio de Empleo y Seguridad Social y del Ministerio de Educación y Formación Profesional. ■

Formación Profesional

Jóvenes y desempleados pueden construir su futuro formándose gratis en el CIFP FREMM

El Centro Integrado de Formación Profesional 'Arsenio Sánchez Navarro' de FREMM ofrece talleres de formación 'PRO', con un 85% de tasa de inserción laboral, en los que el alumnado adquiere las habilidades prácticas demandadas por el mercado de trabajo

Javier Vera

Los jóvenes y desempleados que estén buscando una oportunidad para tener un futuro brillante en el mercado laboral son los principales destinatarios de los cursos del Servicio de Empleo y Formación (SEF) que se imparten en el Centro Integrado de Formación Profesional 'Arsenio Sánchez Navarro', de FREMM.

El CIPF FREMM, conocedor de las inquietudes reales de los jóvenes y desempleados en materia de trabajo, cuenta con una amplia oferta de cursos para especializarse en el sector del metal. En ellos se trabaja con herramientas que son el pasaporte para acceder a los más de 1.100 puestos de trabajo directos que gestiona la Federación Regional de Empresarios del Metal de Murcia (FREMM) en la región. Todo ello en un ambiente dinámico, colaborativo y en el que se establecen lazos de amistad al tiempo que se crece profesionalmente.

El CIPF FREMM propone los siguientes cursos a quienes opten por propuestas de valor en la búsqueda de un proyecto de vida estable.

Contacto

Teléfono - 968931501
Email - formafreimm@freimm.es
Dirección - Calle del Metal, 4



Fabricación Mecánica

Israel Sánchez

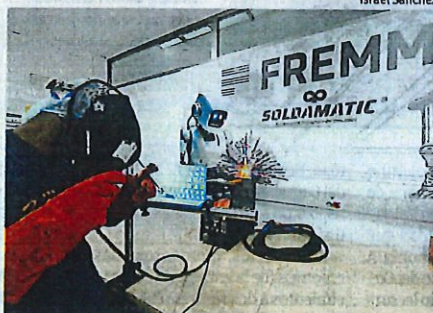


El CIPF FREMM destaca por su capacidad para 'fabricar' empleos. Y precisamente la fabricación es la principal característica del sector de la industria, aún más evidenciada en el ámbito del metal. La ocupación de tornero-fresador consiste en la fabricación de piezas de todo tipo con maquinaria y herramientas convencionales y especializadas.

El alumno que se decida por cualquiera de los múltiples cursos que ofrece FREMM en el ámbito de la fabricación mecánica podrá convertirse en la pieza clave de cualquier empresa industrial. El taller de Fabricación Mecánica, eminentemente práctico, se vale de la tecnología más avanzada y un equipo docente sobradamente cualificado, señas de identidad reconocidas de FREMM, para asegurar la inserción laboral una vez concluido con éxito.

Soldadura

Israel Sánchez



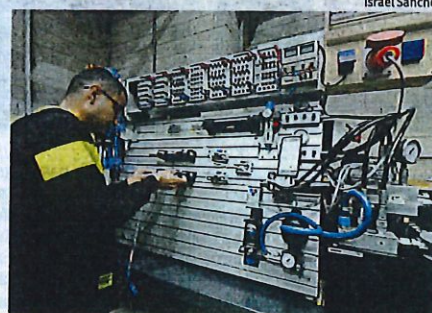
Prácticamente el 100% del alumnado de este taller consigue acceder tras su finalización a un puesto de trabajo en empresas líderes, y es que los mejores soldadores de la Región de Murcia se forman en FREMM.

Dispone de 36 cabinas al servicio de la homologación de soldadores, equipadas con las herramientas y la tecnología más moderna para realizar soldadura tubular en cualquier material y soldadura en aluminio en arco cruzado o doble arco cruzado en TIG, MIG y MAG.

El CIPF FREMM cuenta también con un Aula Virtual de Soldadura, en la que se replica virtualmente con precisión los procesos de soldadura industrial, además de aportar una experiencia de aprendizaje inmersiva, segura y eficiente.

Mecatrónica

Israel Sánchez



Si tu objetivo es convertirte en una pieza imprescindible en de empresa industrial, el taller de Mecatrónica es la formación ideal. Un área multidisciplinar que incorpora elementos de electrónica, mecánica, robótica, sistemas de computación y fabricación.

Aprenderás a automatizar la maquinaria, crear productos inteligentes y armonizar los componentes electrónicos y mecánicos.

Un mundo el de la Mecatrónica que suena a futuro, pero cuyas aplicaciones se dejan ver en el presente, pues son multitud de empresas las que están buscando un perfil especializado en automoción, robótica, aeronáutica, máquina-herramienta o departamentos de I+D+i, como el de responsable técnico de equipos de montaje o mantenimiento, técnico de automatización o técnico de diseño o desarrollo mecatrónico.